

مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة
تصدر من لندن شهريا
وتوزع في جميع أنحاء العالم

● اختيار الدكتور محمد فرغلي من 20 خبيرا على مستوى العالم
لعضوية اللجنة الفنية للإستراتيجية الدولية للحد من الكوارث
● حوار مع الدكتور عبد العزيز حجازي



● مشروع شرق القرية التتمى... القرية والتحديات
● شاب من مصر
● القرية البصرية 2007



LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS

web: www.royallogisticsintl.com



IATA

- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 — Fax: +202-4184428-4148877
Alexandria Office: 10 Al Mathaf Al Romany - El Messallah- 2nd floor
Tel.: +203 - 4838952 - 4838951 — Fax: +203 - 4877792
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt
Tel.: +2062-3710050-3710219 --- Fax: +2062-3710051-3710221
Port Said Office: 21 El Gabary Street, Port Said, Egypt
Tel.: +2066-3352940-3352941 — Fax: +2066-3352943
Cairo Airport Office: International Cairo Airport
International Export Center - Office N°204
Tel. Direct: +202-2671468-2670671-2670672- EXT. 204

ولنا كلمة

أوباما .. الرئيس الجديد لأمريكا



«صـ ملايين الفاضين الأمريكيين الممارك الإنتخابية التي استمرت 20 شهراً لإختيار الرئيس رقم 44 للولايات المتحدة الأمريكية .. يتم في نهاية المطاف والاعلاني في تاريخ الـ 47 القعدة الأمريكية لإختيار السناتور الديمقراطي براك حسين أوباما البالغ من العمر 47 عاماً ليكون أول رئيس أسود من أصل أفريقي يقود البلاد بعد فوزه الساحق في 28 ولاية يحصل على 52% من الأصوات في حين حصل منافسه الجمهوري جون ماكين على 47% بفوزه في 20 ولاية فقط .. لقد احتفل آلاف الأمريكيين السور، والبش وفوز الرئيس المنتخب بالدعوى وصرخات الفرح، وهذه الأحداث في مدينة شيكاغو حيث تطلق حركات مليون شخص إلى حقيقة جرائه براك الاحتفال بفوز براك الذي دام 4 أغسطس عام 1961 في هابا أي كتي بي مسلم وأم أمريكية بيضاء من ولاية كنساس تروى في كشفا بعد انفصال أبوه عنها وزوجها من مهندس نظم أنتونييس الجندية، والتحق أوباما في مطلع شبابه بإحدى جامعات كاليفورنيا ، ثم انتقل بعد ذلك إلى جامعة كولومبيا الشهيرة في نيويورك ليتخرج منها عام 1983 بعد أن حصل على الليكالوريوس في العلوم السياسية والعلاقات الدولية، ولور تخرجه انصرف إلى مجال العمل الأملي لمساعدة الفقراء، وعمل كاتبا ومطالاً مالياً المؤسسة برنس إيترنالشيونال كورپوريشن، وبخل براك أوباما عالم السياسة عام 1996 عقب إنتخابه عضواً في مجلس شيوخ ولاية إلينوي حيث أنخرط بشكل رسمي في أنشطة الحزب الديمقراطي، وفي نوفمبر 2004 فاز في إنتخابات الكونغرس من ولاية إلينوي بنسبة 70% من إجماعى أصوات الفاضين ليصبح واحداً من أصغر أعضاء مجلس الشيوخ سنأ واول سناتور أسود في تاريخ مجلس الشيوخ الأمريكي، ثم أعلن في فبراير 2007 عزمه خوض سباق الرئاسة الأمريكية.

ولور التناك من فوز الساساق ألقى أوباما خطاب النصر بمدينة شيكاغو بولاية إلينوي الذي أكد فيه أن التغيير قائم لأمريكا، وطالب الأمريكيين بكل توجهاتهم بالإندماج في مواجهة التحديات التي تنتظرهم خلال الفترة المقبلة، وأشار إلى أن الطريق مازال طويلاً والمخاطر كثيرة وأكد سبب معاناة البلاك جروبين يعاني أسوأ أزمة مالية في القرن الحالي، والبرغم من ذلك فإن لديه الأمل الكبير في تجاوز الأزمات العنيفة وتحطيق الأهداف، وهدد أوباما التحديات التي تواجه المواطنين حالياً ومن أهمها حرب العراق، وأكد على أنه يعظم محب القوات الأمريكية في غضون 16 شهر قريباً وبطريقة مسئولة بالتفاني مع القادة المدنيين، ومن أهم ما يهدد به أوباما إلغاء الضرائب من الذين لا يتجاوز دخلهم 250 ألف دولار سنوياً، واعترافه الإحتجاج مع قلادة رزماء الدول المعادية للولايات المتحدة بدون شروط ومنها على سبيل المثال إيران وكوبا وفنزويلا، وأكد في النهاية على أن تحقيق هذه الأهداف ربما يستغرق أكثر من عام وربما أكثر من فترة ولاية واحدة.

لقد تراءى رنود الفعل الدولية بالنسبة لفوز المرشح الديمقراطي براك أوباما في الإنتخابات الرئاسية الأمريكية ، وكان لكبار العالم الرأى التي نسوق هنا:

- هذا الرئيس حسلي مبارك أوباما قرر فوزه وتمننى له التوفيق في التوصل إلى تسوية عادلة للصراع الفلسطيني الإسرائيلي والتانسحاب من العراق وإشاعة الاستقرار في أفغانستان.
- هذا الرئيس الفرنسي نيكولا ساركوزي أوباما، ولك على أن الشعب الأمريكي باختباره له اختار التغيير والانتفاخ والتفانول.

أكد جوردون براون رئيس الوزراء البريطاني أن أوباما دار حملة إنتخابية ملهمة وآثرى السياسة بفكره التقدمية وروفته للمستقبل.

- أعرب خوسيه مانويل باروسو رئيس المفوضية الأوروبية عن أمله في أن تتمتع أمريكا تحت القيادة الجديدة للانلاق مع أوروبا لمصلحة شعبي الجانبين ومصلحة العالم.

- دعا الرئيس الفلسطيني محمود عباس إلى مازن الرئيس المنتخب إلى تسريع الجهود لتسوية النزاع بين إسرائيل والفلسطينيين وإعطاء الأولوية للسلام في الشرق الأوسط.

- صرح أبة الله على خامنئي بأن فوز أوباما يتيح إمكانية تحسن العلاقات بين الولايات المتحدة وإيران في حال أو في متعدهات الإنتخابية وفي مقدماتها عدم الإندماج على مهاجمة دول أخرى.

- هذا الألفاني حامد كراي أوباما على النصر الذي أخذ للعالم إلى حقبة جديدة.

- رعب إيهوب أورت رئيس الوزراء الإسرائيلي بالفوز الساساق والتاريخي لأوباما معرباً عن أمله في تحقيق تقدم في عملية السلام في عهد.

- أشاد نيلسون مانديلا رئيس جنوب أفريقيا السابق بانتصار أوباما معتبراً أن هذا الإنتصار يثبت أنه يحق لأي شخص أن يطمح بتغيير العالم - داعياً أوباما إلى العمل من أجل محاربة الفقر والخرس على مستوى العالم.

إن الرئيس الجديد أوباما سيتسلم منصبه وسط إحصار إقتصادي يضرب الولايات المتحدة بد شاملي سنوات عجايب من فترة حكم جورج بوش الذي أثبت أوباما أن أقدم كفة في الحياة السياسية الأمريكية هي كفة "جيد" .. فلو سيتمكن من إعادة المصادقة والبيبة للحكم الأمريكي بإصلاح الأنظمة التي عانت منها الولايات المتحدة في حكم الرئيس بوش.

إن العالم في انتظار ما سيتفطر فترة حكم الرئيس خاصة وأنه أكد في كلمته أنه لن يتمكن أن يستمر العالم في ظل استئثار أقلية بكل الخيرات بينما تعاني الأغلبية الفقر والحرمان.

عاصم السيد أحمد

مستشار إعلامي

دوريات إهداء

المقالات المنشورة لا تعبرها بالضرورة عن رأى المجلة وإنما تعبر عن آراء كتابها ويحوز إصداة النشر مع الإشارة إلى المصدر من أجل الشركات الراغبة في تحقيق إنتشار أوسع وزيادة مبيعاتها بأدوار بالاتصال لحجز مساحة الإعلان

مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة

Periodical International Economic Magazine

MAMEL PRESS AND PUBLISHING COMPANY LIMITED - LONDON

رئيس مجلس الإدارة

عاصم السيد أحمد

نائب رئيس مجلس الإدارة

نشأت الديهي

رئيس التحرير

صلاح عبد المعطى عبيد

أعضاء هيئة التحرير الشرفية

أ.د. إسماعيل مبارك

أ.د. محمد صلاح الدين النشائي

أ.د. عصام شحرف

أ.د. أحمد عيسوى صالح

المراسلون والمحرفون

جمهورية مصر العربية

السيد عبد الجيد السيد

« شرين جلال منير

« عبد الرحيم مصطفى

« محمد صابر

« ممي عطا الله

« ميادة محمود

« ياسمين عبد الجيد

المكاتب

السعودية - جدة

« مركز الربان محمد عبد الإستشارات البحرية(مسكا)

تليفون: (06533724) - (2) - (966)

فاكس: (06533684) - (2) - (966)

سوريا

« ريان/ رامى تحوف

محمول

فاكس

كندا

« شريف صلاح مختار

تليفون: 4167250912 - 1

عنوان المراسلات

القاهرة 0096394231001 +2-0122586455 Tel.

إسكندرية 0096343714536 +2-03-4275117 Telefax.

العنوان: 51 ش فيكتور عمانويل - سموحة

الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية

E-mail: international_p_e_m@yahoo.co.uk



الشركة القابضة للنقل البحري و البري شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع

- يحقق الموقع العبقري لميناء بورسعيد على المدخل الشمالي لقناة السويس عنصراً فريداً وجاذباً للخطوط الملاحية العالمية نظراً لتحقيقه كسباً اقتصادياً كون زاوية انحراف الميناء (صفر) مما يحقق وفراً في التكلفة يقدر بـ ٢,٥ \$ للحاوية الواحدة .
- حققت الشركة حجم تداول قدره ١٠٤١٣٨٨ حاوية مكافئة للعام الميلادي ٢٠٠٧ مقابل ١٠١١٦٦ حاوية مكافئة للعام الميلادي ٢٠٠٦ بمعدل نمو قدره ٣٪.
- قفز تصنيف الميناء عالمياً في مجال حجم تداول الحاويات من المركز الستين عام ٢٠٠٦ إلى المركز الخامس والثلاثين عام ٢٠٠٧.

صيانة وإصلاح الحاويات

- تمتلك الشركة ورشة متخصصة في صيانة وإصلاح الحاويات تقو.
- بصيانة وإصلاح الحاويات وفقاً للمعايير العالمية بمعرفة مهندسين
- متخصصين حاصلين على شهادة (IICL) الدولية.
- كما يمكن أن تقوم الورشة بغسل وتنظيف الحاويات
- تبلغ طاقة الورشة ٦٠٠ حاوية شهرياً

EB: www.pscchc.com
MAIL: info@pscchc.com

الميناء الجاف

- يقع على مساحة ٢٥٠٠٠٠ مبنية العاشر من رمضان .
- طاقة المحطة ٦٠٠٠ حاوية مكافئة.
- مساحة المخزن المشترك ٢٠٠٠ م٢.

نشاط تداول الحاويات

- ساحات الحاويات ٤٦٧١٣٠ م٢.
- الطاقة النظرية السنوية ٨٠٠٠٠ حاوية مكافئة.
- مساحة المخزن المشترك ٦٠٠٠ م٢.
- إنتاجية الرصيف ١١٥٨ حاوية /متر/رصيف.
- معدل التداول ٢٥ حاوية/ساعة/ونش.

المعدات :

٩ ونش رصيف عملاق
٢ ونش رصيف متحرك
٩ ونش ساحة عملاق
٣٤ ونش ساحة تلسكوبية
٤٧ جرار موانئ بالمقطورة

رئيس مجلس الإدارة والمهندس
لواء بحري/ محمد جلال ياسين

تأسست شركة بورسعيد للتجارة العامة في ١٩٩٨م

٠٦٦٦٧١٥١ - ٠٦٦٦٧٣٥٨٦٨ - ٠٦٦٦٧٧٠٨١٩



إختيار الدكتور محمد فرغلي مدير عام الأكاديمية العربية ضمن 20 خبيراً على مستوى العالم.. عضواً في اللجنة الفنية العلمية لإستراتيجية الحد من الكوارث بأمانة الأمم المتحدة



تم إختيار الدكتور محمد فرغلي مدير عام الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري عضواً في اللجنة الفنية العلمية لإستراتيجية الدولية للحد من خطر الكوارث التابعة لأمانة الأمم المتحدة عن المنطقة العربية ودول شمال أفريقيا وضرب أسيا ضمن 20 خبيراً يتم إختيارهم على مستوى العالم من بين أهم المتخصصين والعلماء في الهيئات والمنظمات الدولية المتخصصة وفي مقدمتها منظمة الأمم المتحدة للأرصاد العالمية ومنظمة الصحة العالمية وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة.

المفاس والإجراءات المنظمة لعمليات الإنقاذ والتكليف والمعاملات المالية وأنه من المقرر أن يتم توقيع العقود لأول دفعة من هذه الموائن خلال شهر فبراير المقبل بعد عمليات الطرح العام ولقاء للشرط المنظمة لإجراءات العمل في هذه الموائن

وتعزيز آليات الحد من خطر الكوارث، وإقامة شبكة إقليمية لهذا الغرض. وقد أكد الدكتور محمد فرغلي أنه من المقرر أن تنتهي قريباً الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا من إعداد الخطة العام الموائن النهرية المقرر طرحها أمام القطاع

جاء هذا الإختيار برئاسة لميرة الأكاديمية التي يادرت بشرب الكوارث على إدارة الأزمات والكوارث منذ عام 1996.

يتم تشكيل اللجنة الفنية العلمية لإستراتيجية الدولية للحد من خطر الكوارث بمعرفة وكيل الأمين العام للأمم المتحدة، وتختص بتطوير آليات منظومة الإستراتيجية، وإلقاء الضوء على أهم التساؤلات الفنية والعلمية والتكنولوجية في إطار الإستراتيجية، كما تقوم بمراجعة الموضوعات المتعلقة بالحد من خطر الكوارث في إطار عمل مؤتمر (ميجو) العالمي الذي كان قد عقد باليابان عام 2005، وترفع اللجنة تقريراً سنوياً إلى رئيس الإستراتيجية (وكيل الأمين العام للأمم المتحدة للشؤون الإنسانية).

وكان قد تم توقيع إتفاقية التعاون العلمي والفني بين الأكاديمية وأمانة الأمم المتحدة لإستراتيجية الدولية للحد من الكوارث، يتم بموجبها إجراء ودعم البحوث التي تعمل على الحد من خطر الكوارث، وتقديم التعاون الفني للحكومات والمؤسسات الوطنية والإقليمية، وبمساعدة المبادرات المتعلقة بهذا الشأن، كذا تطوير



تم التوقيع على الإتفاقية بين كل من الدكتور محمد فرغلي مدير عام الأكاديمية والسيد ساطو هريسيو مدير أمانة الأمم المتحدة للإستراتيجية الدولية للحد من الكوارث

مرحباً بهذا الرجل

أصدر الأستاذ الدكتور محمد فرغلي
مدير عام الأكاديمية العربية
للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري
قراراً بتعيين
السيد للأستاذ الدكتور

أحمد محمد أمين

عميداً لمركز البحوث والاستشارات
لقطاع النقل البحري



والجدير بالذكر أن الدكتور أحمد
محمد أمين شارك في العديد من
مشروعات إنشاء الموائن مثل إنشاء
ميناء شرق بورسعيد ومشروع إنشاء
ميناء السفحة وكذا محطة الحاويات

الكويتية الجديدة في ميناء دمياط

وأ أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال تقدم له
التنهائي وتتمنى لسيادته المزيد من النجاح

شكراً لهذا الرجل

تنتهز أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال
هذه الفرصة وتقدم بجزيل من الشكر

والعرفان والتقدير

للسيد الأستاذ الدكتور

عبد الحليم بسيوني

على ما قدمه من أعمال وإنجازات

ودراسات على المستوى المحلي والدولي

أثناء توليه منصب

عميد مركز البحوث والاستشارات

لقطاع النقل البحري

راجين الله عز وجل

أن يوفقه في حياته القادمة

وأن يمنحه الصحة والعافية





MAHONEY

E G Y P T

**YOUR LOCAL AGENT
IN ALL EGYPTIAN PORTS**

Alexandria - Dikhela - Damietta - Port Said

Head Office:

31 . Sultan Hussein St.
21519 Alexandria . Egypt.

P.O. Box: 629

Tel.: +203 4831000 (6 Lines)

Fax :+203 4832000

www.mahoneyegypt.com

أجلدے انٹرنیشنل

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية
خلال أغسطس 2008

المرتب محكمة تحت سبيلتكم لعدم تأجيلها لقضية الميراث بما يحاكم الاستعنت
في ١٤ جمادى الأولى لإطاعة الدفاع على المستندات والاستعداد للمرافعة.
تحف اللجنة العربية للجنة الإدارية في ٢١ ديسمبر الجارى نود حول مشكلات تطبيق
الحكومة الإلكترونية في العمل العربي من حيث الجوانب الإدارية والمالية والتكنولوجية بمشاركة
دع غير من المسؤولين وأعضاء المراسلة
نظم وزارة الاستثمار بالتعاون مع مجموعة الاقتصاد والأعمال للمنتقى الثالث الاستثمار
في ٢٥ و ٢٦ ديسمبر الجارى تحت إشراف اللجنة حيسى مديار حجة في مناقشة ٢٠
مما حول أساسية حول التطورات الأخيرة في الاقتصاد المصري والتحديات الأساسية المرحلة
الطوار

- قررت محكمة مستأنف سفاجا تأجيل نظر قضية غرق العبارة "السلام 98" لجلسة 24 ديسمبر الجاري لسبب مراقبة الدفاع عن المدعين بالحق المدني عن أسر الضحايا ودفاع المتهمين عن شركة السلام للنقل البحري، مالكة العبارة المتكسفة.

- تعقد القمة التاسعة عشرة لقادة دول مجلس التعاون الخليجي في سلطنة عمان برئاسة السلطان قابوس يومي 29 و30 ديسمبر الجاري.
- تعقد محافظة القاهرة نهاية شهر ديسمبر الجاري في روض الفرج مؤتمراً شعبياً موسعاً لتصدده للضغط الزيادة السكانية الأمة.

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً لأنواع الرئيسية للسفن
خلال أغسطس 2008

الميزان										
الرقم	الوصف	آخر صنف	حاليا	الطابق	الأدوية	الفرص	الشرق الأوسط	الشرق الأوسط	الشرق الأوسط	الشرق الأوسط
197	سفن بسلامة	0	0	0	27	3	19	86	92	57
198	سفن صيد	0	0	0	8	1	0	6	23	16
199	سفن صيد	0	0	0	28	2	0	6	18	3
200	سفن صيد	0	0	0	1	8	0	0	2	0
201	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	1	121	67
202	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	49
203	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	18	0
204	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	262	6
205	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
206	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
207	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
208	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
209	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
210	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
211	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
212	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
213	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
214	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
215	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
216	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
217	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
218	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
219	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
220	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
221	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
222	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
223	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
224	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
225	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
226	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
227	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
228	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
229	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
230	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
231	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
232	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
233	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
234	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
235	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
236	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
237	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
238	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
239	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9
240	سفن صيد	0	0	0	1	0	0	0	110	9

بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانئ الجمهورية
خلال أغسطس 2008



مصدر بيانات هيئة ميناء الإسكندرية : إدارة الإحصاء بهيئة الميناء

1

Port Efficiency and Competitiveness

planned under With the divestment of the operational facilities and services of the port to three distinct entities under three separate privatization exercises, the Authority has taken on an enhanced role of a trade facilitator, regulator and landlord. The core functions of the Authority under the reshaped role are as follows:-

- Trade Facilitation
- Port Planning and Development
- Regulatory oversight of privatized facilities and services.
- Free Zone Authority
- Asset Management

KCT was given 4 berths to handle containers under a 21 year lease. To ensure the benefits of privatization are enjoyed by the public, as stipulated in the government's mandate, 40% of shares in KCT were divested to the public under a share flotation scheme. KCT's shares were successfully listed on the Kuala Lumpur Stock exchange in 1992. In November 1992 the second phase of Port Klang's privatization was initiated. The port's remaining 22 berths, facilities and services were vested in a new enterprise, Kelang Port Management (KPM). An important outcome of the privatization is that the private port environment has resulted in greater commercial flexibility and freedom from government procedures. General performance has improved more than 20%. Port Klang Authority has identified additional facilities as part of its supply-driven policies. When Westport is completed, the facilities at Port Klang will be sufficient to handle the projected cargo throughput 130.5 million tonnes by the year 2010. Container projection by then will be 8.4 million TEUs.

36. In addition to KCT and KPM which took over existing port infrastructure, a second development is taking place to build a private port industry in Malaysia at the Westport at Kelang. Port Klang Authority has identified additional facilities as part of its supply-driven policies. When Westport is completed, the facilities at Port Klang will be sufficient to handle the projected cargo throughput 130.5 million tonnes by the year 2010. Container projection by then will be 8.4 million TEUs.

As part of the master plan, the development of Port Klang will also see further expansion of port facilities south of Port Klang between Tanjung Rhu and Batu Laut (30 km from Port Klang). The major thrust of these developments will be more industrial based dealing with very large consignments.

37. The Philippines.

Manila : In 2007 the port handled 2,800,000 TEU thus making 35th busiest container port of the world.

The government contracted the private sector for the operation of the Manila International Container Terminal (MICT) in 1988. The successful bidder was a consortium of two local enterprises, E. Razon Inc. and Andres Soriano Container Corporation, and SeaLand Orient, a major U.S. ocean carrier. The contract was formalized and the new consortium (ICTSI) assumed responsibility in June 1988. The impact of the new private terminal was immediate. Ship turnaround times were reduced by 60%. In 1993, ICTSI profits increased by 48% than in 1992. In October 1994 ICTSI signed a memorandum of agreement with the Philippine Railway (PNR) allowing the consortium to use PNR rail lines to transport containerized cargo. For that purpose ICTSI will invest \$ 19.5 million in an inland container depot 40km south of Manila.

Today, Asian Terminals Incorporated (ATI) is a premier seaport and logistics investor, developer and operator in the Philippines, committed to deliver world's best practices to customers and Philippine business in services related to port operations and

logistics for passengers, containers, general and bulk cargoes. Its flagship, the Manila South Harbor, is a modern five-finger type pier facility, which serves as an important international and local trade gateway for the Philippines and the Southeast Asian region.

ATI is also present in three other major seaports in the country, namely: ATI Batangas, Inc. in the Port of Batangas City; the Mariveles Grain Terminal in Bataan; and the South Cotabato Integrated Port Services Inc., Makar Wharf in General Santos City. It also operates an Inland Clearance Depot in Calamba, Laguna which serves as a customs-bonded warehouse.

38. Taiwan.

Kaohsiung Port: In 2007 the port handled 10,257,000 TEU and ranked the 8th world busiest port. Kaohsiung Harbor is well suited for development as an Asia-Pacific shipping center, a transshipment center, and world trade management center due to numerous factors. These include strategically location, natural port advantages, mild weather, modern facilities, direct links to worldwide ports, and sufficient container capacity. Kaohsiung Harbor currently encompasses five container terminals. All are at your service to handle a comprehensive range of logistics services promptly. Kaohsiung Harbor handles over 70% Taiwan's container traffic and more than 60% of Taiwan's cargo volume, we serve both as gateway to and from Taiwan as well as hub for transshipments throughout the Asia-Pacific region with the availability of 5 container terminals.

• Privatization of port business including leasing out of container berths for private companies. At present 23 container berths are entirely leased out to distinguished shipping companies such as Evergreen Marine, Wan Hai Lines, OOCL, APL, Yang Ming Line, Hyundai Merchant, Hanjin, Maersk Sea-Land and NYK.

• BOT (Build-Operate-Transfer) or joint venture methods are being used to establish container berth operation, for instance, the 78-81 berths of the new container terminal (number 5).

• Apart from basic construction work, all types of construction will continue to be privatized, for example, water supply, mooring and unmooring.

39. Thailand

Laem Chabang Commercial Port (LCP) in 2007 the port handled 4,624,000 T²⁰ and ranked 21st busiest port of the world.

Port construction was completed and operational on January 21, 1991 with 8 terminals in service and 2 in the preparation stage.

PAT announced an open bidding for the interested private sector to lease and operate the terminals at Laem Chabang Port in accordance to the government policy. Of the 8 operating terminals, 7 are private sector-run while the remaining one is administered by the Laem Chabang Port.

The port includes 5 container terminals, with a Berth length is 300 meters with a depth of 14.0 meters (MSL) each. B.1 terminal has a capacity of about 50,000 DWT for container vessels and approximately 0.3 million TEUs per annual. For the B.2 Evergreen Container Terminal (Thailand) Co., Ltd. (ECTT) is a lessee and operator since March 30, 1993 with a leasing period of 27 years. For the B.3 Eastern Sea Laem Chabang Terminal Co., Ltd. (ESCO) is a lessee and operator since December 17, 1990 with a leasing period of 27 years. For the B.4 TIPS Co., Ltd (TIPS) is a lessee and operator since December 18, 1990 with a leasing period of 27 years. B.5 berth length is 400 meters with a depth of 14.0 meters (MSL). Its capacity is 50,000 DWT and 0.6 million TEUs per annual. Laem Chabang International Terminal Co., Ltd. (LCIT) is a lessee, developer and operator since May 1, 1996 with a concession period of 30 years.

Port Efficiency and Competitiveness

Part 3

DR. ISMAIL MOBAREK

LESSONS FROM WORLD PORTS

32. China.

Shanghai Container throughput in 2007 reached 26,150,000 TEU ranking the second busiest port of the world.

Since September 1992 Port of Shanghai Authority signed an

agreement with Hutchison Whampoa on a joint venture container terminal in Port of Shanghai.

The fruits of this synergy can be tracked through time line as follows:

1993, completion of Phase 1 of Waigaoqiao port area & container terminal.

1997, Application of EDI.

2002, completion of Phase 2 of Waigaoqiao.

2003, Reformation of port system; government functions were separated from enterprise management. Port of Shanghai Authority is totally converted & new entity Shanghai International Port Group Ltd. (SIPG) is born.

2004, Phase 5 of Waigaoqiao is completed & operating effectively.

2006, SIPG is now a public limited company listed in Shanghai Stock Exchange.

Zhangjiang It was built and put into service in 1956 and is now composed of 4 cargo handling areas and one container company thanks to private sector investments namely, P&O. The Port now has 29 productive berths, among them 23 are for vessels of over 10,000 dwt. during the Eighth Five-Year Plan period.

Furthermore, Zhanjiang Baoman Port Starles Container Berth Land Project which is designed with two 50,000-tonnage container berths with total handling capacity of 800,000 TEUs. Shekou: In July 2002, Vector Investments Ltd (a wholly-owned subsidiary of China Merchant Holdings (International) Company Limited), P&O Ports, Swire Pacific Limited and Modern Terminals Ltd announce that they have entered into a joint venture agreement for the development of a new container terminal at Shekou Industrial Zone in Shenzhen. The joint venture has a term of 50 years.

Container throughput in 2007 reached 3,311,580 TEU.

Chiwan: In June 2004 - Neptune Orient Lines' (NOL) global container transportation provider, APL, and Chiwan Container Terminal (CCT) have signed an agreement that will provide mutual benefits for both companies as they meet the needs of the fast-growing container trade out of South China and the Pearl River Delta (PRD).

Under the 20-year agreement, APL will gain additional efficiency and berth capability at the western Shenzhen port of Chiwan. CCT, in turn, will benefit from APL's business expansion and container volume growth

Yantian (YICT) throughput in 2007 reached 10,016,000 TEU.

In 1994, HPH and Shenzhen Dong Peng Industry Company Limited (now renamed YPG) signed the joint venture contract establishing YICT - Yantian International Container Terminals. The port of Yantian is designed to be a comprehensive port, mainly engaged in international transshipment of containers as well as bulk and general cargo. During the eighth Five-Year Plan period, six berths were completed (including four multi-use berths of 1000, 3000, 10,000 and 25,000 tons and two container

berths of 50,000 tons each); currently the port is capable of handling 5.25 million tons per year

33. Indonesia.

Indonesia Bulk Terminal (IBT) and Australia's resource group New Hope were awarded the BOT for the largest bulk port terminal in Southeast Asia at Pulau Laut Islands off Kalimantan. Tanjung Priok; Jakarta International Container Terminal Is Indonesia's largest container terminal and is jointly owned by Hutchison Port Holdings (HPH) Group (51%), P.T Pelabuhan Indonesia II (48.9%) and Koperasi Pegawai Maritim (0.1%). Strategically located in the industrial heartland of West Java, JICT serves as Indonesia's national hub port. A redevelopment project is currently underway which will increase JICT's annual handling capacity. In 2007 the port handled 3,900,000 TEU and ranked the 25th busiest port in the world.

Surabaya In April 1999 PT (Persero) Pelabuhan Indonesia III corporatised its container terminal operations (UTPK) forming PT Terminal Petikemas Surabaya. P&O Ports, on 29th April 1999, purchased a 49% shareholding in the Company. In 2006 P&O Ports was purchased by DP World. In 2007 the port handled 1,114,162 TEU & is projected to score 1,178,942 TEU

34. Korea.

Operation rights for 27 major ports and harbors in South Korea are to be transferred to the private sector, according to an official report titled "Streamlining of Ports and Harbors Operations". Nine ports and harbors, including Pusan and Incheon, were transferred during 1995, and the remaining 18 followed by 1998. Ownership will remain with the government. Private operators will be chosen through public tender, which will also be open to foreign interests.

Kwangyang: In 2001 Hanjin Shipping, along with Hyundai Merchant Marine and Hong-Kong based port group Hutchinson Port Holding (HPH), make up the consortium that has recently finalized an agreement with the Korea Container Terminal Authority to operate the second-phase of development at Kwangyang Port located in the southern part of Korea. The terminal will have seven berths, cover 85 hectares of land, and be able to accommodate a handling capacity of 1.75 million TEUs.

Pusan East Container Terminal Co., Ltd. (PECT) is established in 1990, Pusan East Container Terminal Korea name changed Shinsundae. The port commercial operations started with 3 berths, in 2006 the port operates with 5 berths & provides On dock CY services to the following stakeholders: APL, OOCL, Maersk, Hapag-Lloyd, P & O & K Line. Pusan is ranked world's 5th busiest container port handled 13,270,000 TEU in 2007.

35. Malaysia.

In tandem with the Government policy to infuse private sector management and discipline in various Government owned/controlled undertakings in the country, the first privatisation of major port facility took place in Port Klang. In 1986 the container terminal facilities operated by Port Klang Authority was privatized to Klang Container Terminal Berhad. The Authority maintains a 20% equity in the new company. Subsequent to this exercise, the remaining operational facilities and services of the port were privatized to Klang Port Management Sdn Bhd in 1992. The new port facilities developed in the island of Pulau Lumut were privatized to Kelang Multi Terminal Sdn Bhd in 1994. They were also given the option to develop the remaining port facilities

بسم الله الرحمن الرحيم
يا أيها النفس مطمئنة • أرجع إلى ربك راضية مرضية • فإجلك في عبادي • وإجلك جنتي

صدق الله العظيم



رئيس مجلس الإدارة
نائب رئيس مجلس الإدارة
أسرة هيئة التحرير
وجميع العاملين
يشاطرون
السيد اللواء
عادل لبيب
محافظ الإسكندرية
في وفاة
المغفور لها بإذن الله
شقيقته
للفقيدة الغالية الرحمة
وأسكنها الله فسيح جناته
وألهم أهلها وذويها الصبر والسلوان



وزارة الاستثمار

الشركة القابضة للنقل البحري والبري



شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

- هي أولى الشركات المصرية في مجال تداول الحاويات والبضائع (23 عاما)

- الشركة تتداول اكثر من 800 الف حاوية مكافئة سنويا من حاويات التجارة الخارجية المصرية

- الشركة تقوم بشحن وتفريغ وتخزين الحاويات كما تقدم أنشطة تستيف البضائع وتخزين بضائع الحاويات المشتركة

- يتوفر لدى الشركة مستودعات جمركية خارج الميناء (البشرى - البيضاء - العامرية) لتخزين الحاويات والبضائع

ميناء الاسكندرية



ADDRESS : QUAY 45, PORT OF ALEXANDRIA
PO BOX 100, GOMROK - ALEXANDRIA - EGYPT
TEL: 03 4800633- 4800634
FAX: 03 4862124 TELEX: 54566ACH UN
WWW.ALEXCON.COM
E-MAIL: alexconf@alexcon.com



01770000

100

1





AFCS
ARAB FEDERATION
OF CHAMBERS OF SHIPPING

مراسم افتتاح اجتماع مجلس إدارة الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية الثانية عشر



على مدى يومين عقد الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية اجتماع مجلس إدارته الثاني عشر بالعاصمة اللبنانية بيروت بناء على دعوة من الغرفة الدولية للملاحة ببيروت ونعت رعاية معالي وزير الأشغال العامة والنقل اللبناني الأستاذ / غازي العريضي .

وفي مراسم الافتتاح والتي عقدت بفندق بريستول بيروت وحضرة العديد من العاملين في مجال النقل البحري العربي والبنوك والأنشطة التجارية للبنان ممثلين لقطاع النقل البحري دولة أذربيجان وميثاق وقطاعات النقل البحري في الوطن العربي ومنظمة الاسكوا .

بدأت مراسم الافتتاح بكلمة من الأستاذ / إلياس أميل زخور رئيس الغرفة الدولية للملاحة ببيروت والذي رحب فيها بالمحاضرين وشكره معالي وزير الأشغال العامة والنقل اللبناني على رعايته لهذا الاجتماع مع إبراز أهمية مرفأ بيروت للمركبة التجارية بين الشرق والغرب والتطور السريع لهذا المرفأ . مع الشكر الموصول لمعالي وزير النقل على سرعة استجابته لتطوير المرفأ اللبناني.

- وفي كلمة اللواء بحري / محمود حاتم القاضي رئيس الاتحاد أكد على الدور الذي يلعبه النقل في التجارة العربية - مؤكداً على أن مرفأ بيروت شريك أروع الأمثلة على مر القصور لمركبة التجارة العربية البينية .

وأختم الوزير غازي العريضي وزير الأشغال العامة والنقل اللبناني مراسم افتتاح الاجتماع بإشارته إلى أهمية العمل سعيًا لإنزلة كافة الموانئ على طريق حركة تبادل التجارة والنقل بين الدول العربية.

اللواء بحري / محمود حاتم القاضي رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية يهدي درع الاتحاد الى معالي وزير الأشغال العامة والنقل اللبناني .

هذا وقد تم خلال الاجتماع إهداء ميثاق الشرف والتعاون بين الأعضاء والذي يتضمن تشجيعه أعضاء الاتحاد على تكوين شركات مشتركة فيما بينهم . كما أصدر مجلس الإدارة موزانة الاتحاد من العام المالي 2009 .

وفي تصريحاته اللواء بحري / محسن المصري أمين عام الاتحاد أضاف بأن الاجتماع قد تبنى توجيهات معالي الأستاذ وزير الأشغال العامة والنقل اللبناني بالإضافة مهمة تشجيع الصناع والمخاض التي تواجه حركة النقل عامة والنقل البحري خاصة بين الدول العربية ضمن خطة عمل الاتحاد في عام 2009 وذلك من خلال تجميعها وتبليغها ثم رفعها بمذكرة إلى مجلس وزراء النقل العرب لإقتضائهم .

كما أضاف بأنه تمت المرافقة خلال الاجتماع على فتح مكتب إقليمي للاتحاد في كل من المملكة الأردنية الهاشمية وأخرى في الجمهورية التونسية مع تكليف الأمانة العامة للاتحاد بعرض مقترح مهام وواجبات هذه المكاتب في اجتماع مجلس الإدارة القادم للاتحاد .

كما وافق المجتمعون على تشكيل لجنة للتقريب بالاتحاد تقوم بوضع خطة للتقريب للعاملين بمجال النقل البحري في الوطن العربي . ثم قام المجتمعون في اليوم التالي بزيارة معالي وزير الأشغال العامة والنقل بمكتبه وزيارة مرفأ بيروت والاستماع إلى خطة تطويره خلال الفترة القادمة .

ويخبر بالذكر بأن دولة رئيس مجلس وزراء لبنان الرئيس فؤاد السنيورة وجه خطاب شكر للمجتمعين في بيروت ودعى ضيوفه إلى دعم الأنشطة التي تشهدها في لبنان وأن تصفيل إلى خطط النهوض وتعزيز التعاون العربي مع تميزاته للاتحاد بالتقدم والنجاح .



حفل الاستقبال التي أقامته الغرفة الدولية للملاحة للمشاركين في الاجتماع

كلمة معالي الأستاذ / غازي العريضي وزير الأشغال العامة والنقل اللبناني

وبعد العريضي بأن "مرفأ بيروت سيكون خلال فترة قريبة من أكبر المرافئ وأكثرها نشاطاً وإنتاجاً وقاطعة بسبب الجهود التي بذلت والقرارات التي اتخذت وبخصوصاً القرار الأخير الذي سيوقعه الباب وأماماً أمام المرفأ لإستيعاب أكبر عدد من السفن الكبيرة التي يأتي من كل دول العالم".

المصدر: جريدة النهار اللبنانية
6 تشرين الثاني 2008

بدأً، تحدث العريضي فأكده ضرورة إنزلة كل الموانئ على طريق حركة تبادل النقل بين البلدان العربية إن على مستوى البضائع أو على مستوى المواطنين، وأن الأوان لإنزلة كل الموانئ في تشريعاتنا وأنظمةنا وقوانيننا ومن حساباتنا الأمنية. ودعا إلى "مراقبة التطورات وقراءة انعكاساتها اليوم قبل الغد، التنوير المالي الأخرى، وكانت التداعيات موجبة إلى دولتنا وبماقتنا وعقولنا الاقتصادية والمسؤولين الاقتصاديين والماليين والسياسيين أن ينفذوا من هذه الخطوة المالية الكبرى في منطقتنا".

الأمين على الخزينة ..

د. عبد العزيز حجازي

أعد اقتصاد مصر للحرب ثم نقله إلى اقتصاد سلام



- جميع برامج الإصلاح للضره والمجتمع يجب أن تنطلق من المنهج الإسلامي
- كلفتي عبد الناصر بالانضمام إلى أول مجموعة وضعت برنامج تصنيع مصر
- عملت مع كمال الدين حسين وحسين الشافعي وعبد الله طعيمة ورجال الجيش
- التنظيم المطليعي ضم شيوعيين وإخواناً ووطنيين.. وكان الهدف منه كبيراً جداً

حوار : نشأت الديهي

عبد العزيز حجازي في حوارهِ إلى الزميل نشأت الديهي

والرئيس السادات.. إن علاقتي بعبد الناصر بدأت عندما كنت عضواً في نادي الطلبة المتقربين بجامعة القاهرة، ثم تلت ذلك بأن أكون عضواً في مجلس السنوات الخمس، وهو أول برنامج تصنيع في مصر.

بعد ذلك اختارني وزير المالية الدكتور حسن سليم لكي ننشئ بنكاً للعمال ، وتقريباً اختلعت برجال الثورة كلهم قبل أن أشغل الوزارة، لأنني عملت مع مجموعة كبيرة منهم، فقد عملت كمستشار لجمال الدين حسين وقت أن كان رئيساً للوزراء، وعملت مع حسين الشافعي في وزارة الشؤون الاجتماعية، وعملت مع عبد الله طعيمة وأشفاقاً هيئة الأوقاف، وعملت مع رجال الجيش لأنني كنت أدرس للضباط سنة 1954 في القوات المسلحة، وعملت مع المصانع لحربية لكي أطلق بعض النظم في المصانع العربية، وسأعتمد أو شاركت في كل التنظيمات السياسية منذ أن بدأت..

وأضاف هناك قصة من القصص التي أحب أن أرويها، ذلك أنني التقيت في وقت من الأوقات بلثني ضد الثورة، لأنني لا أعمل مع هيئة التحرير، وكنت أفضل من أجامعة سنة 1954 ، وكان لي نشاط ثقافي في الجامعة وفي الاتحادات بجانب النشاط العلمي، أي أنني تقريباً شاركت في جميع التنظيمات السياسية، بما في ذلك التنظيم الطبي الذي يقال إنه التنظيم السري لعبد الناصر وهذا أحد أن أقول إن هذا التنظيم كان الهدف منه كبير جداً ، لأن حركات هذا التنظيم كانت عبارة عن حركات تقدم شيوعيين وإخواناً مسلمين ووطنيين، وهذه الحركات كانت لاستيعاب الجميع، بحيث لا تترك الفرصة لليمين أو اليسار العبي في الفضاء، ولكن للأسف استغل هذا التنظيم في التجسس على بعض الناس وكتابة بعض التقارير عنهم، وبالتالي لقد أضعيت وفسدت في نهاية الأمر واثقتي، بينما لو استمر نظماً لكان أصبح لدينا حزب سياسي قوي.. والذي نتاح له الفرصة ليقراً الأفكار أو المنشورات التي

كانت تصل لهذه الطبقات سجدت تلقياً سياسياً على أعلى مستوى، وللأسف هذا، غير موجود اليوم لأن لا تجد سوى خفقات بين أحزاب لا تملك وضوح رؤية.. ولا أنسى لعبد الناصر أنني يوم أن عينت قال لي كلمة بسيطة جداً : الوزارة ليست تشريفاً ولكنها تكليف.. وحينما عينا في مارس سنة 1968 قال لي : " هي الحقيقة أن لا أحرص.. بعد التكملة الناس يتقربون اليك بعد تفريق، وناس قالوا إن البلد حالها جيدة وتستطيع أن تقف على رجلها مرة ثانية.. فداك أن يكون هناك شخص أمين يستطيع أن يعطيني صورة حقيقية للبلد اقتصادياً ومالياً ..

وهكذا أعطيت كامل الحرية كوزير الخزانة في ذلك الوقت لأن ناقضت الوزراء وكل أجهزة الدولة، بما في ذلك المخابرات ورئاسة الجمهورية والجيش.. وأنا أقول ذلك لأن موضوع المظالمية كان موجوداً، وكانت هناك القدرة على المناقشة، لقد أخذت الدكتوراه في الرقابة والموازنة، وبالتالي عندما عينت وزيراً للخزانة كان ذلك صلي الاسامي وديهي.. أما الشئ الثاني الذي قاله لي عبد الناصر ولا أستاذة ألكاه عندما رحل فتحدث رجل عبد الناصر الإنسان - فهو أنه قال " يا عبد العزيز تقسمي أرى كل واحد من أولادى الشباب ساكن كويس ومباشر كويس، غايلاً معركة

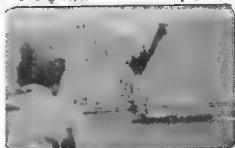
في أعقاب النكسة قال الرئيس جمال عبد الناصر "أولاً أن يكون هناك شخص أمين يستطيع أن يعطيني صورة حقيقية للبلد اقتصادياً ومالياً" .. كان الدكتور عبد العزيز حجازي هو ذلك الشخص الأمين الذي بحث مع عبد الزعيم عبد الناصر ليكون أميناً على خزانة مصر، وكان ذلك في مارس سنة 1968 .. وفي أعقاب حرب أكتوبر وبك الاشتباك الأول وقع اختيار الرئيس السادات على الدكتور حجازي لإدارة الحكومة المصرية، وكانت المهمة الأساسية في نقل الاقتصاد المصري من إقتصاديات العرب إلى إقتصاديات السلام.

لقد كان الدكتور عبد العزيز حجازي رجل دولة من طراز خاص، ولكن أعما ما يميز هذا الرجل هو تلك الرؤية العميقة التي يحملها للإصلاح الشامل من أجل العصور المستقبل.. ذهبت إلى مكتب وانتظر قليلاً في المكان المخصص لاستقبال الضيوف، ولقد نظرت كل الصور المعلقة على جدران المكتب لحكام مصر جيداً، بداية من محمد علي وحتى آخر السادات مروراً بالتاريخه المشريف لحفلات وحضر الرجل، ودار بيننا حوار طويل حول كيفية الخروج من الأزمات والراحة والانتقال نحو المستقبل.

يقول الدكتور حجازي:

مثلاً لنبدأ بشيورة كل الأنظمة من أقصى اليمين إلى أقصى اليسار ولم تصل بنا إلا إلى ما وصلنا إليه.. إذن علينا أن نعود إلى صوبنا ونخلق الفكر والنهج الإسلامي الحقيقي، فالإسلام كلهه وفكره قبل التطبيق لي كل زمان ومكان، إننا نقيم على مجموعة قواعد أخلاقية تحكم سلوك البشر، ومن هذا السلوك تنطلق جميع البرامج الإصلاحية على مستوى الفرد والأسرة والمجتمع، إن جميع البرامج التنموية والإصلاحية تنبثق على الفرد، وإذا كان الفرد مؤملاً بالنجاح السلوكية والالتزامية والفكرية فإن كل شيء يحوّل إلى أن تنتج وننتج شاربها والعكس بالعكس، عمداً أنا سعيد جداً أن أرى شباباً يعملون في بحث عن مخرج يفرغ الرمان، إن الضباب مع صدام الآن الحقيقي لهذا الوطن، لذلك متجدد بردي وإيجابي مكتوبة حتى لا يتم الوقوع في خطأ التأويل، عمداً ستكون إجاباتي عن سؤال حول خريطة المستقبل وجنود الأعمال والأولويات مبسطة

التنمية البشرية الأمم بتحسين العنصر الأهم في سلسلة الإصلاحات الشاملة، تركت الرجل يوداد أبحت في الشكبة -جارات -حوار -حول -التنمية



وتتأكد على الرغم، محمية مدالية في هذا الحد كما تتأكد التصرفات تصلياً، وذلك فحين نريد وزيراً "مخلص" "معلماً أبدياً أن يكون السلاح" "مأخوذاً من أيديك الوريث متابعاً للحدائق على مستوى الدولة، وبوقت الضرورة أحسن الصرف. وإنها لنا مشهور -راكلم الكور حجابي- بأن يدعى كانت "ناظرة" "أخبار كليلين أن من مستديري، وقها فيقولون: حرام عليك كنت تعلمنا 12 جنياً... فقول على حد عالته من رجل كان عندي ولم أعلم... أن أذو هذا الرجل يصعب نطق على قديمها ولا نطق... ومعنا كان أبدي بعض التصرفات القليلة المطلقة على بعض اتفاقيات وكما كان جبهة، فباحت أن الصين العسكرية في 1975 كانت لا تتجاوز 2 مليار، والبريين الاقتصادية كانت مدفوعة بالكامل حتى نهاية 1973، لأننا كنا حريصين على أن نبلغ من تستمر عليه الإبعاد المعركة، وإنها أقول إن الجانب الاقتصادي في الأزمة التي نمر بها الآن يحتاج إلى مزيد من إعادة الهيكلة، ومزيد من التشريع الإنقاذ العام.

أضرب يدور في أذهان البعض بمسائل آخر حول قيامنا بتعيين كثر لبرجيوه، وأقول لهم إننا نسمى ذلك في علم الاقتصاد والمالية تكلفاً إجماعياً، بمعنى أنني كنت أمام أمرين، إما أن أتكرمهم في الشوارع فيبينون لي على سطرعات وتخريب، وما أن أنصفهم وبالتالي يكون لديهم القدرة على العمل... صمحت أن الكتيبة بأى أفراد أصعب فيه. فكان الناتج النهائي هو تحقيق الاستقرار... وفي الواقع فإن البطالة لها تأثير، وأموال الخصخصة جزء كبير منها هو تعويض الناس الذين أجبروا إلى المعاش المبكر.

وفي سواي عن كيف تحول من اشتراكي إلى ليبرالي قال: إن التاريخ فترات، وكل فترة منظمة بطريقة تغيرت. فبعضها إما أن تفلج جامداً أو أن تفلج متحرراً، وقد أصبحت تاريخ مصر معاولاً أن أخرج الشباب كتاباً عن أيام الاحتلال حتى الآن وبخاصة تاريخ مصر من سنة 1952 إلى 1959، وهي الفترة التي شهدت تصغير المؤسسات وحرب 1956 والاستقلال، وتحتست فيه إرادة عبد الناصر الوطنية عندما أتم هذه السويش، فهو كما يريد أن تملك مصر قوتها، إن البنايين وشركات الخارجية كانت كمن مفصدة من الجانبية واستعنى القول إن عبد الناصر أو كان عاش لانه إلى الانفتاح، وشاهد على ذلك أنه في الفترة من 1959 إلى 1966 أخرج ميثاقاً عبارة عن استكمال مراحل التصدير، لأنه عندما جاءت الثورة تحسنت عن الإطعام وسيطرت على المال على الحكم، لكن الطبقة الرأسمالية الوطنية لم تكن مثل الطبقة الرأسمالية المحلية العالية، وبعد وعلى بلاش يمشي وأعمالها لم يكونوا استقلاليين، بل درجة التي نراها لدى رجال الأعمال الآن.

ثم جاءت التسمية وفي وسطها اليمن، لذا الإيه؟ لأن عبد الناصر كان يقود حركة القومية وهو الذي حرر أفريقيا، ونحن لا نستطيع أن نسي أن نذكر، وهو ثبات بشهادة ساديليا نفسه، ولذلك أنا أذكرهم فيهم وأن نعلم التاريخ وأبشاره فترات مدنية، فافترقة من 1959 إلى 1966 كانت تمثل تحولا في الاشتراكية، كما قوما وكانت الدول العربية قد حيرت في هذا الوقت، ثم نشأت حركة كمن الانتماء.

في هذه الفترة، وأكبر خطة اقتصادية نفذت في مصر كانت من 1960 إلى 1965 إذ أن فكر معادلت حثت في هذه الفترة، ثم جاءت التسمية وجاء الاقتصاد الذي نعدنا عن حتى 1973 وفتره الإبعاد العرب لا هي رأسمالية ولا اشتراكية، كما أين عبد الناصر يقول لي بذلك من البعد الإجماعي واستمر في تعيين الخريجون "فمعنا أنه توجيه لأن بنظر للعدالة الإجماعية كأحد المعاصر، فنحن شعب فقير ومعظمه غير مفعه، وأذكر أنه ذات مرة ناقشته في مجلس الوزراء عندما أنشأت الجامعات الإجماعية قلت له: الشريعة لا توجد بها جامعة قال لي: يعني ذات طشان شراوى أو جامعة؟ قلت له لا، فالان "خلص أفرويا

الجامعات على مستوى مصر" فتمثال البعد إلى 13 جامعة، وهذا قراراً إشتراكي.

التحرير التي ستقومون بالتحرير لها تشبيك البعد الإجماعي " لقد خرج عبد الناصر من فئة متوسطة ذات دخل محدود كان الجانب الاقتصادي الترتيب على البعد الإجماعي أساس تفكيره، وإنها كانت هذه هي مصيصة الثانية في قضاها بوقت المراتبة العامة الخاصة بأولى وتخصص الاقتصادات الخاصة بالوزارات المختلفة، وبناء على هذا تم تكليفه وأتا زود هذه الوثائق لأنني سألته هذا السؤال كبيراً، أتدرك تحديق الآن عن أشياء كانت هامداً لم يطلعوا، وأنا أذكر إن التكليف كان واجباً: الحركة

أولا وثباتاً، ثم البعد الإجماعي واستمر الجانب الاقتصادي الترتيب على البعد الإجماعي المحدث من غير اكثير لابد أن تبدأ من التسمية، فالتاريخ الاقتصادي المصري تحول إلى ميزان القوة بين مصر وإسرائيل في ذلك الوقت لم يكن متخافاً، وإن استخدام مصر العسكرية في فترات الحرب المسلحة: لإسرائيل كان على مستوى عالٍ جداً، وأشأ ما أقول إن التسمية كانت عبارة عن قرار سياسي أنقلب إلى هزيمة عسكرية، وكان ذلك بتدبير من الولايات المتحدة الأمريكية.

إن الجزء الذي لم يكن متخافاً، واستعداداً الذي لم يكن يدركه أصلى المباداة لإسرائيل، بلوها حدثت المباداة الكبرى التي عاشها جبهة، وهذا ما قد أن ذكر أمين: الأول أن الجيش لم يخض معركة في الواقع، لأنه عندما غرقت الطيران لم يدخل المعركة. والثاني هو خبر السيماهي لميل الناصر بعد أن اختار الشعب أن يستمر وأن يحصل التسوية، حيث أن يستمر في عملية استنزاف إسرائيل في حرب شنت أمارنا ومحيطين، وأتمتع تعلمين موضوع إيلات وقوات الصاعقة التي كانت تلحق سياء، وتقوم بمطبات عسكرية فيها وفي إسرائيل، فمصر الإسرائيليون في ذلك الوقت لمه ماراتات إيلات وثباتاً سندافع عن بلدنا إلى اليوم، وهذه المعركة، ولا شك أن حرب الاستنزاف كانت إحدى المراتب الرئيسية التي بني عليها التاريخ فيها بعد التحرير لمعركة اكثير، وهذا أقول إن خسائر 1967 نتيجة للمعركة كانت تتجاوز 10 مليارات، ومن ثم كان لابد من إعادة بناء القوات المسلحة وبمقايه مختلفة، ولهم: سألته عن مجموعة حاور.

أقول لي عن تطوير القوى البشرية المصرية، بمعنى وفي مستوى الكفاءة الخاصة بالقوة القوية في مصر، وبالتالي بدأت الملاحظات الطيما والتوصلة تظهر في الميدان، كما حدثت في معسوقية في الممارات التي يجب أن تحارب لأنه كان يجب أن تكون حركة المستعصات العربية في هذا الوقت، وهذه التلقية مهمة جداً لأنه عندما يدرس خبرة فترات ديابات بالكامل بار - إن - وفيه - ويقتل بعد ذلك "مصلح ليعوري" فإن أنا مثال من التلقية على وجود الخبرة وتوجيه مصر وفي هذا الموضع بل هذا الموضع يدور كبيراً جداً لأنهم مخابرين لقوات المسلحة الأمريكية على مصرعها، حتى إن يقال إن الخريجون الاستراتيجي لأمريكا تأثر بما أرسل إلى الجبهة في مصر عام 1967 وهذا ثابت، فقد كانت التلقيات والفيابات لجزء بالبريد تصل إلى الجيش على الأرض، وطبعاً كان لا يتغير على نتائج المعركة، وذلك كان الهبة لأول رفع كفاءة القتال، المصري والعربي بالبنية حتى يمكن أن يبق أفام هذه في هذا الوقت التي تعتبر من أقوى الجبهات القومية في العالم.

كان الجانب الثاني - التكليف - كان الجزء الاقتصادي، وتنظيم القوة الاقتصادية لا بد تطلب مصر، ومعنى هذا أنه كان يجب أن تستمر برامج التنمية كما في معادلتها، لا بد المعركة مباشرة والتمشيطات، وإذاً بدنا في تهيئة الموارد لكي نرفع من كفاءة الاقتصاد المصري، وفي هذه الفترة (إذ أنا على أن أقر - وهناك من يقبض ذلك ولكنني أحط بطريقة موضوعية وكأديبة، أن أقول أن الجانب الاقتصادي في توفير مقابلات القوات المسلحة والمجتمع المصري، وفي السيطرة على الضرائب وعلى الموارد الداخلية لأن القطاع العام إن يترب من الجانب الاقتصادي، وبالتالي تمكنا من الحصول على هذه الموارد لدعم المعركة.

وبكني أن أخرب مثلاً مثلاً واحداً: فلات يوم قال لي الرئيس جمال عبد الناصر - يا عبد العزيز

والفعل هذا أبلغ صرف على حائل الصواريخ، فريد توفير 100 مليون جنيه

والفعل هذا أبلغ صرف على حائل الصواريخ، فريد توفير 100 مليون جنيه

الظن المصري يوم 5 أكتوبر لليابا يسفر عال، وبض خزانة مصر في 5 أكتوبر حوالي 300 مليون استرليني بينما كان كل المبلغ من 8 ملايين استرليني، إذن المزم الاقتصادي كان مفعاً جداً، وهذا يجب أن أصبح بعض الوقائع التي تردت بين الحين والآخر، وبخاصة عندما قال الرئيس السادات إن اقتصاد مصر كان تحت الصفر في سنة 1973، وهو قال ذلك الكلام بسبب أن مصر قبل الحركة

كان بنقصها مليون من قمع فلتات في الحصول عليها من أمريكا وكندا وأوروبا وروسيا... وإن لم يأت القمع فهذا معناه أن مصر لن يبيع بها ريف خبز، ومن هنا الصفر جاء من العجز في الحصول على القمع، لكنني بحث وككل وزارة التدوير في ذلك الوقت عن طريق ليبيا



حسين
الشاوي

كمال الدين
حسين

جمال
عبد الناصر

مؤتمر حوار الأديان

ويتسلم هبة السلام السيد أحمد



تضمنت المنظمة الدولية بمقر الأمم المتحدة بنيويورك مؤتمر حوار الأديان استجابة للمبادرة التي طرحها العاهل السعودي الملك عبد الله بن عبد العزيز، وشارك في هذا المؤتمر وفود 70 دولة في مقدمتهم ملوك وأمراء ورؤساء الولايات المتحدة والسعودية والكويت والأردن ولبنان والبحرين وباكستان وفنلندا وألمانيا وإسرائيل، بجانب رؤساء حكومات قطر والمغرب والإمارات العربية المتحدة وبريطانيا وأستراليا، ورأس وفد مصر المشارك في أعمال المؤتمر الإمام محمد سيد طنطاوي شيخ جامع الأزهر والدكتور على جمعة مفتي جمهورية مصر

الدين لا يصر إلا عن إنسان فقد رشده وسامت فطريته، وحذر الإمام الأكبر من الإزهاج باعتباره أفة دنيوية ومخالفة صريحة لأحكام الشرائع السماوية حيث يمتد الإزهاجيين وحدة الأمة ويصلون إقتصاديا ويصلون الفتن بين

وأشار شميون بيريز الرئيس الإسرائيلي - في كلمته التي ألقاها في المؤتمر - برعاية السعودية وأكد تكيده بإدارة السلام العربية، إلا أنه حث على وضع مدينة القدس وأشار إلى أنها يوضعها الحالي تسمح لجميع الأديان الثلاثة بممارسة شعائهم بحرية، وأن إسرائيل تتفق مع القادة العرب بأن الصراع الإسرائيلي الفلسطيني لا يمكن حله باتساقا عسكريا

وأن السلام العادل والشامل هو الضيق الأوسع هو الضيق الإستراتيجي للحل، والإستراتيجية الإسرائيلية والإستراتيجية العربية ليستا، وأن المبادرة العنصرية تعيدرتا معه، وعودة وأنه في الإسراع تحقيق تقدم في المسع مع الفلسطينيين بل وسلا مع المصريون

السلام تمل أن تنصهر قضية السلام (الولايات الرئيس الأمريكي المنتخب باراك أوباما عند تولية الرئاسة في يناير القادم، وأكد على ضرورة دعم جهود الحكومة الفلسطينية لتعزيز الأمن وتأمين الظروف الحظية للفلسطينيين، ومعالجة ما تعاني منه منطقة الشرق الأوسط من توترات.

وأشار عمرو موسى أمين عام الجامعة العربية بديانة العمال السعودى للمنظمة أساسا على إعلاء كرامة الإنسان مهما كانت دينته ومعتقداته، وأن الحوار والتفاهم والتعاون تشكل السبل البقاء لتقارب الأمم، واعتبر موسى المؤتمر السبيل الأفضل لرد على خصوم الاستقطاب والتعنيف والسلم الذين يتأخرون بصدام العنصارات وشرها دائما في التوتر بين العرب والإسلام. وفي كلمته أمام المؤتمر أكد الإمام الأكبر الشيخ محمد سيد طنطاوي شيخ جامع الأزهر أن جميع الأديان تدعو إلى التسامح فضيلة العدل ونزج الظلم، وإلى العمل على تثبيت الأمان والسلام، وأن الأركان بين الأديان في الفروع وأيس في الأركان والأصول، كما أن الحديث عن ثقافة السلام في الإسلام يشمل الحديث عن الحوار الطيب بين العنصارات مما يستتعي احترام الرسل الكرام، ويسند طنطاوي على أن إنداء

ولقد وصف ميجيل ديبيكتو رئيس الجمعية العامة للأمم المتحدة المؤتمر بأنه محاولة من جانب المنظمة الدولية للتواصل مع القيم الأخلاقية التي يحتاجها العالم لإتخاذ البشرية من الإخلاص المعنى الذي تعانى منه، وأن المؤتمر لا يهدف إلى الحديث من الأديان أو العقائد، وإيد ديبيكتو إصدار الأمم المتحدة قرارا يدعو إلى ضرورة منع تشويه القساعات والمعتقدات الدينية والعنصرية على أيديها أو إثارة الخوف بشأنها حيث أن مثل هذه الأمور تعتبر إعتداء على حرية التعبير، التي تخص عليها ميثاق المنظمة الدولية ومصرح بأن كي من الأديان العام للأمم المتحدة بأن الفرض الأساسي من إنداء هذا المؤتمر هو السامعة في التركيز على التقريب بين الأديان من طريق ما تشمله من قيم مشتركة، فضلا عن محاربة التطرف والكراهية والإحتقان، وأرجع من أمه في أن تسهم مثل هذه التناصبات في التقريب بين الدول العربية وإسرائيل وأشار بالجهود التي يبذلها الملك دعا الله الذي دعا لمقد هذا المؤتمر في مقر المنظمة الدولية، وأن مبادرة العمال السعودية تمثل أساسا عملية السلام في الشرق الأوسط، وهو يعمل في قيادة الملك لتحقيق السلام في المنطقة، وأشار بأن كي من إلى الأطراف الرئيسية في صلبه

الملك عبد الله

بان كي مون

عمرو موسى

محمد سيد طنطاوي

الدورة الوزارية لمجلس الوحدة الاقتصادية

تعد الدورة الوزارية الـ 88 لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية في شهر ديسمبر الجاري حيث سيتم بحث طلب الانضمام لإتحاد القوات العربية الخاصة إلى الاتحادات العربية للتجارة العالمية في إطار



المجلس، وقد أكد الدكتور أحمد جويلى الأمين العام المجلس على أن إتحاد القوات العربية يهدف إلى تحقيق وإقامة علاقات وثيقة مع الهيئات والاتحادات الأجنبية ذات الصلة بتطلعاته.

إنشاء سد جنوب السودان

تم الإنتهاء من الدراسات المالية والفاسات الهندسية والمساحة الفورية لموقع السد المقترح لإنشاء بنية "أوب" جنوب السودان، وقد تمهيدا لقيام معهد جنوب السودان بالاعتماد مع معهد جنوب السودان للتأمين لوكالة الموارد المائية وإرى لإعداد دراسات الجدوى الخاصة بهذا السد، وقد صرح الدكتور محمود أبو زيد وزير الموارد المائية وإرى بأن هذا المشروع الكبير يتل في إطار تنفيذ منظومة من المشروعات الفنية في مجال الموارد المائية بجنوب السودان بإستثمارات تصل إلى 26.6 مليون دولار تعولها الحكومة المصرية على مدى 5 سنوات.

سيارة تفوق سرعة الصوت

يقود المهندس ريتشارد، نوبل بالتعاون مع فريق علمي من جامعة ويست أوك إنجلترا مشروع استماع سيارة تفوق سرعتها الصوت مزودة بمحرك طائرة، ويبلغ طولها 42 قدما، ويتجاوز سرعتها آلاف ميل في الساعة، ومن أبرز العجايب التي تواجه المصممين في ثبات السيارة على الأرض خلال الـ 85 ثانية الأولى من تشغيلها والتي تقطع فيها السيارة عشرة أميال انطلاقا من صفري إلى 1000 ميل.

أخبار ومحطات

بسم الله الرحمن الرحيم
”يا أيها النفس المطمئنة • أرجع إلى ربك راضية مرضية • فإدفع فزع عبادك • وإدفع جنتك“

صلى الله العظيم



رئيس مجلس الإدارة
نائب رئيس مجلس الإدارة
أسرة التحرير
وجميع العاملين
بمجلة إنترناشيونال
يشاطرون بمزيد من الحزن والأسى
السيد المهندس
عمر البقرى
مساعد أول وزير النقل
فى وفاة المغفور لها بإذن الله
والدة سيادته
تغمد الله الفقيدة بواسع رحمته
وأسكنها فسيح جناته
وألهم أهلها وذويها الصبر والسلوان



تكاليف تشغيل السفن

عميد بحري متقاعد عبد العزيز أبو قنديل

شهدت معظم قطاعات صناعة النقل البحري ارتفاعات ملحوظة في أجور النقل البحري (التوالين) مع بداية عام 2004، فقطاع عائلات الصب شاهد ارتفاعات غير مسبوقة، وفي قطاع سفن نقل الحاويات استقرت أجور النقل، أما في حينها قطاع الشحن فقد تمكن من تحقيق بعض الارتفاعات المتأخنة الغير مضمومة.

فيالقارة العربية كان المؤتمن في هذا النوع من العمل حديثي عهد به وكانت أسعار التالين منخفضة ولكنها زادت بشكل غير مفهوم خلال السنوات الثلاث الماضية، ربما بالقدر المحقول.

تكاليف إدارة تشغيل السفن

ارتفعت تكاليف إدارة تشغيل السفن بحيث أصبح مالك السفن ينفقون أو يقوم برة تشغيل سفنهم طرف آخر، والارتفاع الرئيس في هذه التكاليف يرجع إلى إجراءات التنظيم الدولية والتي أصبحت نافذة المفعول وبوجهة، وبالتالي لا يمكن تجاهل تكاليفها.

والأول في هذه التنظيمات الجديدة الدولية هي الكود الدولي للسفلة في السفن والمواني ISPS كإن هناك قضايا أخرى تخلفها النظم التي منها التصديق في مياه الملاحة وكود عداد السفن القديمة لواجبة نهاية عمرها بالتدريج. وهذه الأمور تتطلب أمراً كثيرة بينما قد يكون لها في حاجة إليها لشراء الأجهزة والمعدات الجديدة المطلوبة وتواجدها على السفن بموجب القرارات والقواعد الدولية

خاصة وأن هذه القرارات الدولية تصح على متابعتها تنفيذها وملاحقة السفن بواسطة المراجعين والمفتشين ولقد إنالمه وقد التفتتات تجعل نشاطات التأمين بتشغيل السفن تتحول من رديء أفعال استباقية نسباً لأم من مستقر في المستقبل.

ويستلزم تكاليف إدارة تشغيل السفن من تشغيلها وبواسطة ملاكها أو بواسطة طرف آخر كشركة إدارة تشغيل السفن في الحالة الأولى ستزود التكاليف بتشغيل موظفين وعاملين في جميع ممالك السفينة. لهذا السبب يتعامل دور قطاع إدارة تشغيل السفن ويكون حجم العمل كبير بالنسبة له ما قلنا وأن هذا عدم ليهنا فقد التكاليف، ويبدو أن قطاع إدارة تشغيل السفن يعمل ببطء ولا يوجد مؤشر على تغيره قريب.

لما الملك الذين ينفقون إدارة تشغيل سفنهم بمعرفتهم، لأن عليهم تقليل تكاليف التشغيل قدر إمكانهم لكي يستطيعوا البقاء وأن فإن إنكمن الآخر يكون أكثر إلهامه فاضطراب التنظيمية في إدارة تشغيل السفن مثل كود السلامة الدولي ISM والكود الدولي للسلامة في السفن وبأنوني ISPS أصبحت تتطلب ذلك.

وأما التكاليف الإدارية ADMINISTRATION COSTS فإنها تتأثر بالظروف المحلية في كل بلد، والتي تشمل الضرائب والمعدات المالية ومستويات التقدم وظروف العاملين والموظفين

كل، بالإضافة إلى الأعباء الإضافية مثل كود ISM وكود ISPS ومتطلباتها التي تعنى تكاليف إضافية.

تكاليف الإصلاحات والصيانات

إن قطاع الإصلاحات والصيانات ومتطلبات المخابر والتدوينات يبدو مزمعاً على الزخم من أنه بدء على الخبرة السامة، فإن سوق الإصلاحات والصيانات يتناسب مع أسواق أجور النقل، فالملك قد يواجهون زيادة في الإنفاق على هذا القطاع لفترة قادمة. ولكن ربما يفشل الملاك للاستسلام لهذه

الزيادة عند نهاية سنة 2004 وقد يستطيع الملاك السيطرة على الزيادة ولكن هناك قد انصهر لهذه التكاليف. وقد يفشل الملاك إلى المكافحة على بقا سفنهم مؤجرة ON-HIRE لضمان حصولهم على إيرادات تشغيلها.

وأخراً، الإصلاحات الإدارية، عامل إيجابي يُعتبر هاماً، فالقوة بيني المال والوجوه إلى ورش الإصلاح الإدارية في السفن، الإصلاحات في وقت مضى قد تكون أفضل من الجهر إلى ورش الإصلاح

الخصية التي تأخذ وقتاً زائداً في الإصلاح على حساب إيرادات تشغيل السفن.

ثم إن قضية جودة الإصلاحات قضية مهمة، فمالك السفن لا يرغبون في زيادة تردد سفنهم على الورش لإجراء الإصلاحات وتعطيل عمل المصن واستمرار سوق أجور النقل يشجع مذهبهم على

القدية على التفتير في اختيار إجراء الصمم الخاص SPECIAL SURVEY سفنهم، وهذا قد يزيد من ثقل الأعباء، وفي ورش الإصلاحات حتى في الدول الرحيمة التكاليف كامتد يدول علال

أوروبا والدول الآسيوية.

إن زيادة هذه التكاليف قد يستمر في سنة 2005 ولكن ربما بعدد أقل ويرى المتخصصون أنه من لصعب

زيادة أسعار الإصلاحات في الدول الغنية لدخول متنافسين جدد من الصين وآسيا وشرق أفريقيا وتركيا.

لأن ورش الإصلاح ترغب في زيادة أعمالها لتقليل تكاليفها وتحسين إنتاجيتها.

مع سبق، فإن كود القابضات في تكاليف السفن على تغير قواعد المعايير واللوائح وزيادة الفلاص

أمام مالك السفن لتكون تكاليفهم تتفق مع كود القرضة اختيار الجرافيم من مختلف الجيوسيات واختيار أساليب الشوط في التناقد معهم على العمل.

أما قطاع الإصلاحات والصيانات فإنه قد يتناسب متقابلات السامة. وتعتبر أسعار الصلب أكبر

فيها تنزاع على السفن في هذا الشأن وبخاصة في السفن التي تحتاج إلى تغير ألواح فيها سواء

وعلى الجانب الآخر ارتفعتت أسعار بيع وشراء السفن المستعملة في السفن القديمة، وكذا قطاع بيع السفن التفتير

DEMOLITIONS وقد ارتفعتت الأسعار نظراً لارتفاع أسعار السفن العروضة في سوق التفتير.

وهذا الأدهار في الأسواق أثناء إنشاء هؤلاء الذين يقدمون الخدمات للملك السفن والذين يتجهون على

الصلب لاستئجار من الملك لتفتير أسعار خدماتهم، والتوازن في قوى السوق يبدو أنه يرجع إلى مستشاري السفن CHARTERERS، فاستمرار ارتفاع أجور النقل يساعد الملك على تقليل بعض

الزوائد في أسعار الخدمات التي تقدم لسفنه.

وهذا السفن عليهم تكاليف ورائت طواف سفنهم والتأمينات البحرية والصيانات والإصلاحات اللازمة لها وبغيرها من الأعمال، ويصنعهم القيام بهذه التكاليف في ظل تحسن سوق النقل البحري وارتفاع

أجور الشحن ولكن لا يوجد ضمان لاستمرار هذا التحسن في الأسواق وأكثر ما يواجهه مالك السفينة من صداد هو عدم إنشائه بعد إيجار سفينه، لهذا هو الوقت الذي تتوقف فيه الإيرادات،

والتي يستطيع في ذلك القيام لإجراء الإصلاحات الضرورية المطلوبة في ورش الإصلاح، وأكثر ما يهم الملاك بالطبع هو أن يتأكدوا من عدم زيادة تكاليف تشغيل سفنهم من إيراداتهم.

تكاليف توفير أنظمة السفن

يظهر بعد توفير أطعم السفن أكثر الجهد استمراً في ناحية التكاليف، بالرغم من الزيادة لمجودة

مؤخرها في دولاب البماره، ولكن التقاضيا في هذا الشأن هي قرارات الدولة الدولية للصيانات I.B.F FORUM INTERNATIONAL BARGAINING FORUM - والتي توجد وجود معيار

مناسب في السفن للأجور بين أقر طامع السفينة الواحدة، وكذا الصيانات الخضراء GREEN CERTIFICATES المحلية لأفراد طواقم السفن والشخصية الأخرى في الكود الدولي للسلامة

في السفن والوانوني ISPS، وهذه القضايا خلفت مستشاريات وأعمال إدارة إضافية على ملك السفن سواء على طرف السفن أو في البر، بالإضافة إلى إحتياجات تريب المحلية والصناعة على مشكلات

الأمن فلي ظهر أن السفن تركزت الزيارات على إختيار أماكن عمل السفينة S.S.O. والذي غالباً ما يكون هو مالك السفن الذي يستطيع مع تعوضه مالياً من هذا العمل الإضافي.

ويذهب مالك السفن إلى العمل في حدوده على إختيار طواقم سفنهم، وبالرغم من المعجز

العالمية في العالم في التتالي البحرية، فإن شكك ذلك لم يظهر بوضوح، وإنزال قطاع تطبيق السفن

مستمر. ولكن القضية لم تنتهي بعد، فلي أقرب القريب يستطيع عمله تطبيق مستقرة ولكن

هناك مشاكل أله من عليها من أجل الكادر من الصيانات البحرية، الذين يشغلون الوظائف العليا

والذين يقربون من مرحلة التقاعد، ثم قضية الطبية، الجيرون الغير الدارين على شمل وظائف الصيانات

الأصغر في السفن، وهذه القضية ترجع إلى كود الصيانات الذين ينجدين لعملية البحرية، وفي قضية

مجرد صيانة التلج البحري من عليها حتى الآن.

تكاليف أقساط التأمينات البحرية

إن تكاليف أقساط التأمينات البحرية كانت مرتفعة في السنوات الأخيرة الماضية في مصالح المؤتمن

INSURERS والسفن، وهذا الأخير ترجع إلى أن هذه التكاليف تغير إلى أن هذه الارتفاعات تقل ومما ولكن

هذا لا يعني أن الوضع أصبح مقبولا لصناعة التأمين، ومسحوق أن الأمور أفضل من قبل، ولكن هناك

مشاكل جديدة غير ظاهرة في ظل التهديدات الإرهابية، ومن المحتمل أن تستمر تكاليف أقساط

التأمين البحرية حول مستوياتها الحالية رغم أن ملكا السفن يرغبون في تقليل تلك التكاليف

ويمكن أن ذلك مقاربة وقد فعل كسبي من قبل المؤتمن.

والضمان الأخرى المهمة هي الصيانات التالين عند تاليات سوق النقل البحري SHIPPING MARKET.

MARKET، فإن ارتفاعت أجور النقل البحري في ذلك الميسمكيون بزيادة إيراداتهم ومن ثم

التأمين عند تاليات السوق يفتقر جازاً في هذا المجال.

وتكاليف أقساط التأمينات البحرية في سنة 2004 تشهد زيادات حقلية في جميع قطاعات التأمينات

البحرية، وهذه الزيادات واضحة في القطاعات الثلاثة الرئيسية للتأمينات البحرية وهي: تأمين البدين

والمتكسبة HULL&MACHINERY والتأمين على نواحي الصليمة والتعويضات P+I CLUBS

والتأمين عند تاليات السوق التجارية TRADE DISRUPTION. وفي العام الماضي 2003

كان يفتقد أن الزيادة في تاليات البدين والمكين نسبياً من الصداد، وقد تحقق فعلاً واستطاع

المؤتمن أن يحقق أرباحاً كبيرة ولكن زيادة أقساط هذا الورع من التامين لم ترتفع بالقدر الذي

كان المهيمن يغلبون فيه، فملك السفن الذين حققوا أرباحاً كبيرة في السنوات في الزيادة للمخوفة في

أقساط هذا التامين لا يرغبون بالتأمين.

أما في قطاع الصليمة والتعويض P+I فإن المؤتمن يرسلون إشارات متضاربة للقائمين بتشغيل

السفن وعلى الجانب الآخر فإن الوضع عند تاليات التأمينات البحرية يتغيرون بغيرهم ويعرضون

الأقساط هذا لصعين التامينات، وفي نفس الوقت تبدو أن هناك تيارات حقلية تتحرك بكرة.



بسم الله الرحمن الرحيم
يا أيها النفس المظلومة • ارجعي إلى ربك راضية مرضية • فإجلك في عبادي • وإجلك جنتي

صدق الله العظيم



رئيس مجلس الإدارة
نائب رئيس مجلس الإدارة
أسرة التحرير
وجميع العاملين
بمجلة إنترناشيونال
ينعون بمزيد من الحزن والأسى
الربان
عصمت خليل باهي
داعين الله عز وجل
أن يتغمد الله الفقيد بواسع رحمته
ويسكنه فسيح جناته
ويلهم آله وذويه الصبر والسلوان

المنافسة والخصخصة في الموانئ

الجزء الثاني

بقلم دكتور/ أحمد عيسوى صالح عضو المجلس القومى للإنتاج والشئون الاقتصادية

في العدد السابق عرضنا ما ورد بدراسة إعادة هيكلة الموانئ المصرية فيما يخص المنافسة والخصخصة في الموانئ المصرية، وسوف نعرض فيما يلي تطور الوضع الحالي لهيئات الموانئ منذ إجراء الدراسة حتى الآن.



جداول (3)

بيان	2007/2006	2006/2005	2005/2004	2004/2003	2003/2002	2002/2001
1 - هيئة ميناء الإسكندرية	118.1	109.8	108.2	104.6	101.7	100
2 - هيئة ميناء دمياط	168	164.6	202.2	196.3	126.6	100
3 - هيئة ميناء بورسعيد	60.4	581.9	537.1	411.9	185.8	100
4 - هيئة موانئ البحر الأحمر	330	342.9	345.5	338	238.4	100
إجمالي	219.6	215	216.1	199.3	132.7	100

ومنه يتبين أن الإستخدامات الجارية قد ارتفعت بمعدل نمو سنوي قدره 16.7% حيث بلغ في هيئة ميناء الإسكندرية 3.4% وفي دمياط 11.1% وفي بورسعيد 43.2% وفي البحر الأحمر 26.2%.

ويوضح الجدول التالي الأهمية النسبية للإستخدامات الجارية.

جداول (4)

بيان	2007/2006	2006/2005	2005/2004	2004/2003	2003/2002	2002/2001
1 - هيئة ميناء الإسكندرية	30.8	29.2	29	21	44	57.3
2 - هيئة ميناء دمياط	11.2	11.2	13.8	14.9	14	14.7
3 - هيئة ميناء بورسعيد	36.5	36.1	33.4	38.4	15.6	13.3
4 - هيئة موانئ البحر الأحمر	21.5	23.5	23.6	23.7	26.4	14.7
إجمالي	100	100	100	100	100	100

من الجدول السابق يتبين أن الأهمية النسبية لهيئة ميناء الإسكندرية قد انخفضت من 57.3% من إجمالي الإستخدامات الجارية في عام 2002/2001 إلى 30.8% في عام 2007/2006 كما انخفضت في ميناء دمياط من 14.7% إلى 11.2% وفي موانئ البحر الأحمر ارتفعت من 14.7% إلى 21.5% كما ارتفعت في ميناء بورسعيد من 13.3% إلى 36.5%.

وهما يسبق تين أن الإيرادات الجارية قد ارتفعت بنسبة 252.5% فيما بين عامي 2001/2002 و 2006/2007، وفي حين أن الإستخدامات الجارية قد ارتفعت بنسبة 219.6% في نفس الفترة.

ولتلمح إلى أهم بنود الإستخدامات الجارية:

1 - الأجور: ارتفعت الأجور بنسبة 216.1% فيما بين عامي 2001/2002 و 2006/2007 حيث ارتفعت في ميناء الإسكندرية بنسبة 189.7% وفي دمياط 274% وفي بورسعيد 235.9% وفي موانئ البحر الأحمر 245.4%.

ويوضح الجدول التالي نسبة الأجور للإستخدامات الجارية.

جداول (5)

بيان	2007/2006	2006/2005	2005/2004	2004/2003	2003/2002	2002/2001
1 - هيئة ميناء الإسكندرية	7.6	5.7	5.7	5.7	7.5	8
2 - هيئة ميناء دمياط	2.7	2.4	1.8	1.8	2.1	2
3 - هيئة ميناء بورسعيد	2.1	1.8	1.5	1.3	1.7	1.8
4 - هيئة موانئ البحر الأحمر	2.6	1.8	1.7	1.5	2.2	2.1
إجمالي	15	11.7	10.7	10.1	13.5	13.9

من الجدول السابق يتبين أن نسبة الأجور للإستخدامات الجارية قد ارتفعت من 13.9% في عام 2002/2001 إلى 15% في عام 2007/2006، حيث انخفضت في ميناء

أولاً: إيرادات النشاط الجارى
تطورت إيرادات الجارية تطوراً كبيراً، فقد بلغت الإيرادات الجارية في عام 2007/2006 252.6% من الإيرادات الجارية في عام 2002/2001، حيث بلغت إيرادات هيئة ميناء الإسكندرية 166% وإيرادات هيئة ميناء دمياط 347.9% وهيئة ميناء بورسعيد 528.4% وإيرادات هيئة موانئ البحر الأحمر 284.4% ويوضح الجدول التالي تطور الإيرادات الجارية مقارنة بعام 2002/2001.

جداول (1)

بيان	2007/2006	2006/2005	2005/2004	2004/2003	2003/2002	2002/2001
1 - هيئة ميناء الإسكندرية	166	164.7	162.1	137.6	113.5	100
2 - هيئة ميناء دمياط	347.9	325.7	299.6	211.2	125	100
3 - هيئة ميناء بورسعيد	528.4	448.4	309.7	176.4	113.3	100
4 - هيئة موانئ البحر الأحمر	284.4	251.2	227.3	204.8	144.5	100
إجمالي	252.6	234	210.3	166.2	126.7	100

ومنه يتبين أن إيرادات هيئات الموانئ قد ارتفعت بمعدل نمو سنوي قدره 20.5% في الفترة 2002/2001 حتى 2007/2006 حيث بلغت في هيئة ميناء الإسكندرية 10.7% في حين أن هيئة ميناء دمياط ارتفعت بمعدل نمو سنوي قدره 28.6%، وهيئة ميناء بورسعيد ارتفعت بمعدل نمو سنوي قدره 39.5%، وهيئة موانئ البحر الأحمر قد ارتفعت بمعدل نمو سنوي قدره 23.2%.

ويوضح الجدول التالي الأهمية النسبية لإيرادات النشاط الجارى للفترة من 2002/2001 إلى 2007/2006.

جداول (2)

بيان	2007/2006	2006/2005	2005/2004	2004/2003	2003/2002	2002/2001
1 - هيئة ميناء الإسكندرية	36	38.8	42.3	45.4	51.1	54.8
2 - هيئة ميناء دمياط	20.4	20.6	21.1	18.8	15.1	14.8
3 - هيئة ميناء بورسعيد	20.3	18.6	14.3	10.5	9.1	9.7
4 - هيئة موانئ البحر الأحمر	23.5	22.2	22.3	25.5	24.7	20.7
إجمالي	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

من الجدول السابق يتبين أن الأهمية النسبية لإيرادات هيئة ميناء الإسكندرية قد انخفضت من 54.8% في عام 2002/2001 إلى 36% في عام 2007/2006، في حين ارتفعت الأهمية النسبية لهيئة ميناء دمياط من 14.8% إلى 20.4% وكذلك ارتفعت بالنسبة لهيئة ميناء بورسعيد من 9.7% إلى 20.3%، وأن إيرادات هيئة ميناء الإسكندرية لم تنخفض عن عام 2002/2001 ولكن إيرادات باقي هيئات الموانئ قد ارتفعت مما ينعكس تغير هيكل الإيرادات الموانئ.

ثانياً: الإستخدامات الجارية:

تطورت الإستخدامات الجارية حيث بلغت في عام 2007/2006 219.6% من الإستخدامات الجارية عام 2002/2001، وبلغت للنسبة زيادة لها في هيئة ميناء بورسعيد بـ 601.4% يليها هيئة موانئ البحر الأحمر الذي بلغت فيه 320% ثم ميناء دمياط الذي بلغت فيه 168% وبلغت في ميناء الإسكندرية 118.1% ويوضح الجدول التالي تطور الإستخدامات الجارية فيما بين عامي 2002/2001 و 2007/2006.

تابع المنافسة والخصخصة في الموانئ

الإسكندرية من 8% إلى 7.6% وارتفعت في ميناء دمياط من 2% إلى 2.7% وفي ميناء بورسعيد من 1.8% إلى 2.1% وفي موانئ البحر الأحمر من 1.2% إلى 2.6%.

الاهلاك: ارتفع الإهلاك فيما بين عامي 2002/2001 و 2007/2006 بنسبة 214.5% حيث ارتفع في ميناء الإسكندرية بنسبة 134.4% وفي دمياط 127% وفي بورسعيد 326.6% وفي موانئ البحر الأحمر 420%.

ويوضح الجدول التالي نسبة الإهلاك للإستخدامات الجارية:

جداول رقم (6)

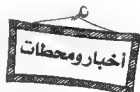
فيضان	2002/2001	2003/2002	2004/2003	2005/2004	2006/2005	2007/2006
1 - هيئة ميناء الإسكندرية	12.1	9.5	6.6	6	6	8.1
2 - هيئة ميناء دمياط	4.9	4.1	3.2	3.4	3.5	3.1
3 - هيئة ميناء بورسعيد	4.3	3.3	2.2	5.7	7.1	7.1
4 - هيئة موانئ البحر الأحمر	4.4	10.4	9.5	9.2	9.4	9.3
إجمالي	25.7	27.3	21.7	24.1	26	27.6

ومنه يتبين أن نسبة الإهلاك للإستخدامات الجارية قد ارتفعت من 25.7% في عام 2001 إلى 27.6% في عام 2002/2006، حيث انخفضت في ميناء الإسكندرية من 12.1% إلى 8.1% وفي ميناء دمياط انخفضت أيضاً من 4.9% إلى 3.1% وارتفعت في ميناء بورسعيد من 4.3% إلى 7.1%، وفي موانئ البحر الأحمر ارتفعت من 4.4% إلى 9.3% وارتفع نسبة الإهلاك في بورسعيد والبحر الأحمر إلى مستوياتهما في تنفيذ مينائ شرق بورسعيد وميناء شمال السفنة.

3 - **الضواهد:** ارتفعت بنسبة 211.6% فيما بين عامي 2002/2001 و 2006/2007 حيث ارتفعت بنسبة 757.5% في ميناء بورسعيد ونسبة 412.4% في موانئ البحر الأحمر، وانخفضت في ميناء الإسكندرية حيث بلغت في عام 2007/2006 86.6% مما كانت عليه في عام 2002/2001 وفي ميناء دمياط بلغت 55.4% مما كانت عليه في عام 2002/2001.

ويوضح الجدول التالي الأهمية النسبية للواك بالنسبة للإستخدامات الجارية:

جداول رقم (7)



مؤتمر مصري ياباني في مجال المياه

افتتح الدكتور محمد أبو زيد وزير الموارد المائية والري فعاليات المؤتمر المصري الياباني في مجال مصادر المياه الذي شارك فيه السفير الياباني بالقاهرة وعدد من ممثلي الهيئات والمصالح المعنية بالمياه والشركات والمؤسسات اليابانية المصرية المتخصصة في مصادر المياه وأشاد الوزير بالعلاقات المصرية اليابانية خاصة في المجالات الفنية والتكنولوجية والإدارة المتكاملة للموارد المائية وإعادة إستخدام مياه الصرف وتثبيت الطاقة التحسينية الفنية والإدارة والصحة في إدارة وتشغيل محطات الصرف الصغيرة ومحطات تحلية المياه، وأن الهدف من المؤتمر هو بحث ومناقشة سبل تدعيم التعاون المصري الياباني، وجذب مزيد من الإستثمارات والمساعدات للفكر حول التكنولوجيا اليابانية إلى مصر



ارتفاع حجم الجياح في العالم

حذر أوبايغ دي شوتر الخبير بمجلس حقوق الإنسان التابع للأمم المتحدة من الارتفاع العالمي لأسعار المواد الغذائية الذي سيؤدي بالتالي إلى رفع حجم الجياح في العالم إلى أكثر من مليار نسمة العام القادم، هذا وقد سبق أن أعلنت منظمة الأغذية والزراعة الدولية في سبتمبر الماضي أن 925 مليون شخص على الأقل يعانون الفقر حول العالم مقارنة بـ 848 مليون بين عامي 2003 و 2005.

القمة الاقتصادية العربية

تعدد القمة الاقتصادية والتنمية وإجتماعية بالكويت في 19 يناير القادم على مدى أربعة أيام من بينها يومان مخصصان للجلسات الاقتصادية إجتماعي بحضور رجال الأعمال ثم تنتهي القمة بتوقيع ميثاق مشترك، وقد صرح السيد عمرو موسى الأمين العام لجامعة الدول العربية بأن موضوع اللوف المالى العربى وتقريره على الاقتصاديات والتمثيمات العربية سيكون على جدول أعمال القمة كما ستتركز القمة على مشروعات محددة يتم مناقشتها مع بعض الصناديق العربية

ميكنة جميع أجهزة الجمارك

صرحت مادرة الضباط وكيل أول وزارة المالية ورئيس القطاع الإلتزام التجارى بصلة الجمارك بأن المصلحة ستبدأ بعد الإنتهاء من مشروع ميكنة جميع أجهزتها وقواعد بياناتها وربطها بجميع الموانئ في إنهاء جميع أعمالها إلكترونيا اعتباراً من شهر مارس القادم حيث سيتمكن المتعامل مع الجمارك من إنهاء إجراءاته من أى موقع بالموانئ من خلال أجهزة الحاسب...



أهمية الإتصال في الإدارة

بقلم محاسب سعيد رجب شرف الخبير المالي والإقتصادي



أن الإتصالات إلى الآخرين من أهم الأشياء التي يقوم بها الإنسان - ولكن مع الأسف معظم الناس لا يقومون بالإتصالات الجيد كما يقوله الآخرون - فإذا نظرنا إلى مدى التأخير الذي يحدثه الإتصالات فسنعتبرنا التحجب بصدده عدم تدريسي في المدارس والجامعات ضمن المواد التي تدرس في المواد الدراسية الأخرى كالعلوم والرياضيات - فمن الأفضل ألا يتخرج أي فرد تعلم مهارات الإتصالات المختلفة - أن مهارة الإتصالات إلى الآخرين من ضمن أهم الوسائل التي يمكن أن يستخدمها المرء لإقناع غيره من الإتصالات ما هو إلا مهارة لا يتقنها سوى عدد قليل من المديرين حيث تشير معظم الدراسات إلى أن معظم المديرين لا يمتلكون مهارة الإتصالات إلى الآخرين

والعكس صحيح أيضاً فإن كل موقف يطلب إيشاح عن موقف معين فليبه بالعاسب الإلى حيث يوجه من خلاله استفساره من الجهة التي يريد الإستفسار منها أو التي يطلب منها بياناً معيناً.

ومعاهج بؤله التواصل في الإتاحة في كل خمسة دقائق هي:

- 1 - مبدأ ضرورة التوجيه .
- 2 - مبدأ أرباط العمل .
- 3 - مبدأ الإتصال الجيد .
- 4 - مبدأ الإتصال السليم .
- 5 - مبدأ فاعلية الأوامر .

وهذه هي الفوائد:

- 1 - مبدأ ضرورة التوجيه: حيث أن توجيه الإبراهيم لرئيسهم ضروري لإتمام الأعمال على خير وجه. حيث أن إتمام الأعمال لا يحدث عرضاً وإنما بتوجيه وإرشاد الرئيس الذي يعتبر بمثابة القائد لهم ويشرح لهم ويعلمهم ويديرهم ويرفع من روحهم المعنوية للحصول على تعاونهم الإيجابي في سبيل تحقيق أهداف المؤسسة أو الشركة.
- 2 - مبدأ أرباط العمل: حيث يربط التوجيه بعناصر الإتجاه الأخرى وهي التخطيط والتنظيم والرقابة أرباطاً وثيقاً وأي ضعف أو خلل في أحدهم يمكن أن يؤثر بسرعة في التوجيه.
- 3 - مبدأ الإتصال الجيد: والحصول على الكفاءة والفاعلية في الإتصال يجب العمل على:
- أ - تكيف المعلومات على أساس المرسل إليه.
- ب - إرسال المعلومات في وحدات صغيرة.
- ج - معرفة المرسل إليه لعل المرسل إليه.
- د - وضوح الرسالة وعدم قابليتها للتأويل.
- هـ - عدم التعرض مع التسلسل الرئاسي.
- 4 - مبدأ الاتصال السليم: حيث يجب اختيار الكلام إيجاباً ولكن الإصناص هو التواضع مع شخص النكم لا يقره ولا يفسده ولا يبقاه.
- 5 - مبدأ فاعلية الأوامر: حيث لا تقاس فاعلية الأوامر بكثرتها أو بلهجتها وإنما بمدى مطابقة ما تم تنفيذه على ما طلب تنفيذه بواسطة الأمر.

وختاماً أرجو أن أكون قد وفقت في عرض موضوع التواصل في الإدارة وأهميته في نجاحها.

والله ولي التوفيق

مطار جديد بالعين السخنة

بدأ الفريق أحمد شاذي نوير الشيطان بالتنسيق مع محافظ السويس إعداد الدراسات التفصيلية لموقع المطار الجديد بالعين السخنة الذي وافق على إقامة الرئيس حسني مبارك لخدمة التوسعات والإستثمارات الجديدة بالشروع القوي للمنطقة الاقتصادية الخاصة شمال غرب خليج السويس بإستثمارات 400 مليون جنيه.



إنشاء محطتان للملاحة الجوية

تضمن البرنامج الذي وقعه الشركة الوطنية للملاحة الجوية مع وكالة الفضاء الأوروبية إنشاء محطتين للملاحة الجوية تبعد بمطار الزمره بالإسكندرية وفي مرحلة لاحقة ستكون بمطار أبي سمبل. وقد أكد اللواء أحمد سعيد رئيس الشركة على أن الإيجد مشروع مشروع الخدمات الأوربية لدعم المحطات الأرضية لإرشاد الملاحة بالأنصار الصناعية ذات

أخبار من فوق السحاب

طائرات جديدة لمصر للطيران

مررت الشركة لخدمة مصر للطيران الإستعمارة مؤتمتاً 16 طائرة جديدة من طراز "أير" البرازيلية صنة 76 راكم لخدمة إلى أسطول مصر للطيران لخدمة الحوية مع ما كان مقرراً إيشامها.



لنحيط دعاية تكسرس من المقر وصوله هذه الطائرة ساعاً لإصدار من ديسمبر الجاري وحتى أبريل 2009.

مدينة خدمات متكاملة بمطار الملك همد

تدرس الحكومة إستثمارات مشروع إنشاء مدينة متكاملة بمطار الملك همد تشمل فندق ومعرض ومركز تسويق وأكاديمية الطيران ومخصصاً لخدمة أعمال حياته الطائرات. وذلك لتحويل مطار إلى مركز إقتصادي بالسلطة الشورية لأجند المزيد من الإستثمارات.

شكراً لهذا الرجل

تنتهز أسرة تحرير مجلة إيتراشيونال هذه الفرصة وتتقدم بجزيل من الشكر والعرفان والتقدير

للسيد اللواء بحرى

جلال ياسين

على ما قدمه من أعمال وإنجازات أثناء توليه منصب

رئيس مجلس إدارة

شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع

إحدى شركات الشركة القابضة للنقل البحري والبري

داعين له بالتوفيق فى حياته القادمة وأن يمنحه الصحة والعافية



رئيس مجلس الإدارة

نائب رئيس مجلس الإدارة

وأ أسرة تحرير مجلة إيتراشيونال

وجميع العاملين

يتقدمون بالتهانى القلبية للسيد

اللواء بحرى

مجدى عطية محمد

نائب رئيس مجلس إدارة

الهيئة العامة لبناء بورسعيد

بثقة القيادة

السياسية بتجديد

خدماته سيادته

ويتمنون له دوام

الرقى والنجاح



بارويل إيچى ترانس تحفل بإحتفالها السنوى

والاستاذ / أممن شحاتة رئيس القطاع بشركة بورسعيد لتداول الحاويات والمهندس / محمد حمارة مدير إدارة التحركات بهيئة قناة السويس والسيد اللواء / محمد مدين نائب رئيس مجلس إدارة شركة بورسعيد لتداول الحاويات والسيد اللواء / معدوح الإمام نائب رئيس مجلس إدارة شركة ديمياط لتداول الحاويات وقد قام السيد Belco Camstra مدير عام شركة بارويل إيچى ترانس بالافتتاح المفل بكلمة ترحيب بالأسادة ضيوف المفل كما قام السيد عمر غاروب مدير الخط الملاحي بمصر بتكريم بعض كبار عملاء الخط .



احتفلت شركة بارويل إيچى ترانس بإحتفالها السنوى باعتبارها الوكيل الخط الملاحي نوراسيا بمصر CSAV NORASIA وذلك بفندق الكورادو بالقاهرة وقد حضر المفل من إدارة الخط الملاحي كل من:

السيد Eugenio Cruz نائب رئيس الخط عن منطقة البحر المتوسط

السيد Luigi Ferini مدير الخط بأوروبا

والسيد Vikram Ahlawat المدير الاقليمى.

وقد حضر أيضا السيد اللواء / علاء ندا رئيس مجلس إدارة شركة بورسعيد

لتداول الحاويات والبضائع

والسيد اللواء / أحمد منصور العربى رئيس مجلس إدارة شركة الإنستكرتية

لتداول الحاويات والبضائع





لقاء صحفي مع الفريق أحمد فاضل و لقاء تليفزيوني على شبكة CNBC الأمريكية

استقبل السيد الفريق أحمد فاضل رئيس هيئة قناة السويس يوم الأربعاء الموافق 10/15/2008 وفدًا من شركة (الانج البريطانية) F.B.C. من جنسيات مختلفة يضم كلا من :

1. لارا ويليامز - مجلة FDI البريطانية
 2. كلافيد دويل [أوبنر ليست]
 3. ألفريدو سيبا [جريدة الشمس 24 ساعة] الإطالقة الاقتصادية
 4. ستيفان جار صحفية TRANSPORT ACTUALITES الفرنسية المتخصصة في النقل
 5. روبرت وير من جريدة LOGISTIK HEUTE الألمانية المتخصصة في اللوجستيات
- و ما مدى تطور البنية التحتية وخطط التطوير، ومدى تأثير إيرادات القناة بالطرف الاقتصادي العالي ، وأهم الخدمات التي تقدمها القناة للسفن العابرة . كما تضمن اللقاء تسهيل تلفزيوني مع السيد الفريق/ رئيس الهيئة لاصحاب شبكة CNBC برنامج WORLD BUSINESS دار اللقاء حول خطط التطوير المستقبلية للمجرى الملاحي ، ومدى نمو حركة الملاحة بالقناة . وفي نهاية اللقاء ، أرباب الوفد الصحفي من إمتنانة الشهود بالزيارة وشكره على حسن الإستقبال من قبل إدارة هيئة قناة السويس .

كما استقبل السيد الفريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس السادة أعضاء هيئة قناة السويس والدارسين بكلية الملاحة الوطنية بكاديمية ناصر العسكرية العليا [دفعة رقم 38] بقاعة مركز الإبحات بالإسماعيلية بقيادة السيد اللواء / أحمد مصطفى حسن مدير كلية الملاحة الوطنية بكاديمية ناصر العسكرية العليا ، ومجموعة من الدارسين ، وذلك لتعريف على أهم شرايين حيوي في مصر من الناحية التاريخية والجغرافية حرصا على إعداد وتأهيل قادة المستقبل . وفي ختام اللقاء أثنى الضيوف على ما شاهدوه من تطوير في جميع مجالات العمل بالقناة مؤكدين على الكفاءة متقطعة النظر العاملين في قناة السويس برئاسة الفريق أحمد فاضل ، كما قدم السيد الفريق هيئة تذكارية للسيد اللواء مجدى مصطفى حسن مدير الكلية الذي قام بتقديم درع الكلية للسيد الفريق رئيس الهيئة



4.101 مليار دولار عائدات القناة في 9 شهور قناة السويس الاختيار الأول للنقل البحري

577 أسبوعية بضائع عامة حمولاتها الصافية 15.860 مليون طن .
1402 حملة [سفن - جرارات متحركة - سيارات] حمولاتها الصافية 66,394 مليون طن

333 ثقله غاز طبيعي حمولاتها الصافية 30.165 مليون طن .

34 ثقله مشرقة حمولاتها الصافية 11.497 مليون طن .

718 سفينة أنواع أخرى حمولاتها الصافية 4.281 مليون طن .

49 سفينة ركاب حمولاتها الصافية 1.373 مليون طن .

2 - بمقاربه إحصائية للملاحة في التسمية شهور من عام 2008 - يمثلتها عن نفس الفترة من عام 2007

سفن الحاويات بمقدار 43.559 مليون طن

سفن الحاويات بمقدار 7.549 مليون طن بنسبه 33.4 %

سفن الحاويات بمقدار 8.379 مليون طن بنسبه 16.1 %

سفن الحاويات بمقدار 1.784 مليون طن بنسبه 12.7 %

سفن الحاويات بمقدار 124 ألف طن بنسبه 9.9 %

سفن الحاويات بمقدار 4.066 مليون طن بنسبه 4.5 %

سفن أخرى بمقدار 320 ألف طن بنسبه 17.6 %

مصر للفريق أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس بأن قناة السويس حققت خلال التسمية شهور الأولى من عام 2008 رقما قياسيا غير مسبق في تاريخ القناة بإجمالي إيرادات 4.101 مليار دولار مقابل 3.349 مليار دولار خلال نفس الفترة من عام 2007 وزيادة 752.5 مليون دولار بنسبه 22.4 % . كما شهدت أعداد السفن وزيادة كبيرة بلغت 7.6 % حيث ولد عدد السفن العابرة خلال التسمية شهور الأولى من العام الحالي 16155 سفينة مقابل 15017 سفينة من نفس الفترة من عام 2007 . كما حققت الممولات الصافية 4.688 مليون طن مقابل 4.622 مليون طن عن نفس الفترة من عام 2007 وزيادة 10.5 % .

كما تتفوق آخر الإحصائيات خلال الفترة من يوليو إلى سبتمبر 2008 وزيادة المتوسط اليومي لأعداد السفن من 57.4 سفينة إلى 62.2 سفينة / يوم، وكذلك زيادة متوسط الممولات الصافية اليومية من 4.2 مليون طن إلى 4.6 مليون طن / يوم مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي .

ولم يأتى بآن يؤيد بعدد السفن والممولات المسجلة خلال التسمية شهور من عام 2008 : 621.2 سفينة حمولاتها حمولاتها الصافية 363.698 مليون طن
2749 ثقله بترول حمولاتها الصافية 109.857 مليون طن .
3091 ثقله بضائع صوب حمولاتها الصافية 95.248 مليون طن .



FINMAR SHIPPING CO. (S.A.E)
"MOUSELHY BROS".



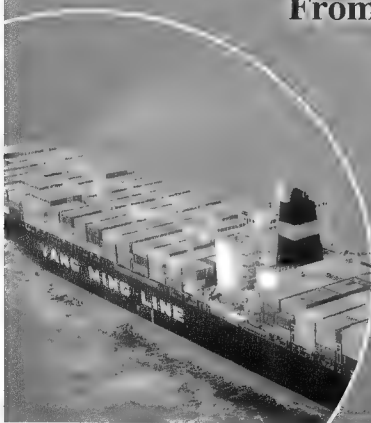
YANG MING LINE

YOUR CONSIGNMENT IS OUR COMMITMENT

WEEKLY SERVICES

**Direct Calls
From & To**

- FAR EAST.
- U.S.A.
- NORTH EUROPE .
- WEST & EAST MED.



www.finmarshipping.com

Address : 3, Fernand Auda St., El-Messalah, Ramleh Station
Phones : (002-03) 48 61 239 - 48 73 078 - 48 73 951 - 48 73 500

Fax : (002-03) 48 40 757



DP WORLD
Sokhna

- مشروع
- بضائع
- ساعات تخزينية هائلة
- احترام الشحن والتفريغ
- اقتصاديات الاستيراد والتصدير
- نعمل بتكنولوجيا
- سرعة الاداء
- فن تداول الحاويات
- راحتك مسئوليتنا
- كترونية
- مجانية

بعض المميزات
المركز اللوجيستي
ومنتج

- إجمالي حجم الاستثمارات بالميناء والمركز اللوجيستي حتى عام 2020 تصل إلى 1.7 مليار دولار.
- حجم الاستثمارات الأجنبية المتوقعة في منطقة اللوجيستيكيات حتى عام 2010 تصل إلى 2 مليار دولار وحتى عام 2020، 8 مليار دولار.
- عدد الشركات العالمية المتوقع في المركز اللوجيستي عام 2010، 300 شركة وحتى عام 2020 من 1500 إلى 2000 شركة.
- أثر العمالة المباشرة المتوقعة الناتجة عن نشاطات الميناء والمركز اللوجيستي عام 2020، 20.000 فرصة عمل، العمالة الغير مباشرة 85.000 فرصة عمل.
- عدد فرص العمل المتوقعة الناتجة عن نشاطات منطقة السويس الاقتصادية الخاصة عام 2020، 165.000 فرصة عمل.
- حجم النمو السكاني المتوقع بمنطقة السويس الاقتصادية الخاصة عام 2020، 500.000.
- الحجم المتوقع لموارد الدولة المباشرة والغير مباشرة من منطقة السويس الاقتصادية الخاصة عام 2020، 4.6 مليار دولار.

ميناء السخنة . .



DP WORLD
Sokhna



ميناؤ القرن



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية
AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.



الشركة باحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع
المبنى لضمان سلامة مصالح عملائها .
• إدارة واعية ومهنية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

• تخزين جميع انواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع انواع البضائع
الواردة والتراخيص للعملاء .
• توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات
كبيرة .

• مجمرة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاثة والمبردة .
• تخزين السيارات بجميع انواعها والآلات والمعدات والسحب لاي
• إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

• تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة
الفرغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
• استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
• تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة
والرؤنة .

• بما مجمع جبركي متكامل لتسهيل الاجراءات الجمركية في (سرعة وقت
وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

• الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariout

Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax : (03)4485675

Mobil: 012 394 2216

E-mail: ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
إسكندرية

القاهرة الصحري كينج مريوط - الإسكندرية

ت: ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٣)

فاكس ٤٤٨٥٦٧٥ (٣)

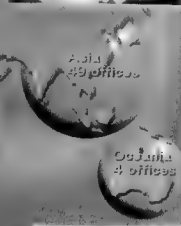
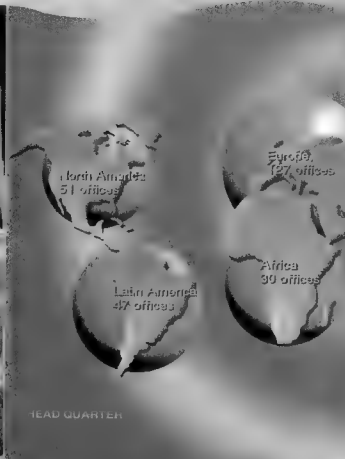
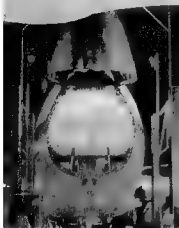
موبيل ٣٩٤٢٢١٦ (١٢)

ALAFIFI

WORLD TRANSPORT

ALAFIFI'S

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

PROJECT-AND-PLANT-TRANSPORT

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@alifiworld.com

web site: www.alifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521

مينا دمياط 2008



الواء / حسين الهرميل يسلم درع الميناء لمسئولة المواين دولة جواتيمالا

قام كلًا من السيدة ماريا أزابيل مسئولة المواين في دولة جواتيمالا وقنصل سفارة جواتيمالا بالقاهرة السيد دانيال رود بزيارة لميناء دمياط

كان السيد اللواء بحري / حسين الهرميل رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط قد استقبل الضيوف حيث رافق الوفد الزائر بجولة ميدانية للميناء وإدارة الإكترونية والليجستية وأرفصه العار والضيافة كما تناول السيد اللواء رئيس الهيئة مع السادة الضيوف سبل التعاون المشترك بين مصر وجواتيمالا في مجال النقل البحري وإدارة المواين

زيارة رابطة زوجات الدبلوماسيين المصريين لميناء دمياط

في إطار البرنامج التثقيفي الذي يشمل زيارة الأماكن التي يجب أن تتعرف عليها زوجة الدبلوماسي المصري.

استضافت هيئة ميناء دمياط وفد رابطة زوجات الدبلوماسيين المصريين في زيارتهم لميناء دمياط برئاسة السيدة/ مرفت كجك حرم سفارة السفير/ جمال الدين البيومي ووصيفة بعض السفراء المصريين. وقد كان في استقبال الوفد اللواء بحري/ حسين الهرميل رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط وإقيادات الهيئة.



الواء حسين الهرميل يسلم درع هيئة الميناء إلى السيدة ميرفت كجك رئيسة الوفد

وقيع إتفاقية للمساهمين الشركاء مشروع محطة حاويات الشركة الدولية للمواين



مشروع لإنتاج البولي إستر في "دمياط" باستثمارات 750 مليون جنيه

وافقت وزارة التل مطة في هيئة مواين دمياط على تخصيص 195 ألف متر لمشروع إنتاج البولي إستر باستثمارات تبلغ 750 مليون جنيه وذلك ضمن مشروع مجمع مبارك للغاز والبتركيماويات المقام بميناء دمياط . صرح بذلك محمد ليلي مفسر وزير التل وأضاف أن الخطة الإنتاجية للمشروع تصل في المرحلة الأولى إلى 315 ألف طن سنوياً من "البولي إستر" مما سيسهم في إتاحة الفرصة لإقامة العديد من الصناعات الصغيرة والمتوسطة بالإضافة إلى توفير حوالى ألفي فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة من جانبها صرح اللواء حسين الهرميل رئيس هيئة ميناء دمياط أن مجمع مبارك للغاز بميناء دمياط يضم مشروعات إقليمية إستثمارات تلوق



التعهديات المقترحة على لأعضاء المندشرين بهيئة ميناء دمياط

- التاريخ 1/6/1993 صدر قرار السيد وزير التل رقم 43 لسنة 93 بإصدار لأعضاء المندشرين بهيئة ميناء دمياط.
- استمرار العمل بهذه الأمانة حتى عام 2008 دون أية تعديلات.
- نظراً لتطورات السريعة الحالية والمستقبلية لحركة الملاحة في مجال الإرشاد بالبيداء والتطوير لتسريع في توقيت السفر البحرية وخاصة بعد البدء في إنشاء محطة المواين الصالحة بميناء دمياط والزيادة المستمرة في سفن الفار.
- ونظراً لكذلك ضرورة تعظيم المستهدف الكسب بالبياء وحفاظاً على خصوصية لمر الملاحي وتقييم عمله وكذا معاهدة سولاس بشأن نقل وتداول البضائع الخطرة.
- فقد تم عمل في تعزيز هذه الأمانة فذلك خاتبة للعمال في وظائف الإرشاد مع تحسين أداء عمل وظائف الإرشاد بميناء دمياط ليل وبهراً.
- قد تم مراعاة جميع الأسس القانونية اللازمة لتطوير هذه الأمانة من قوانين وقرارات ومعاهدات دولية وإقليمية المنظمة البحرية الدولية بشأن الإرشاد وكذا معاهدة سولاس بشأن نقل وتداول البضائع الخطرة.

في إطار تفعيل لقرار الجمهورية رقم 110 لسنة 2000 بشأن منح رؤساء مجالس إدارات هيئات المواين سلطة الإشراف الإداري على جميع الأجهزة العاملة داخل المواين. عقد اللواء بحري/ حسين الهرميل رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط إجتماعاً مع السادة رؤساء الجهات الحكومية العاملة بالبياء وذلك بغرض التنسيق بين تلك الجهات لتسهيل الإجراءات ورفع معدلات الأداء في كل جهة مما ينعكس على استسقي العام للأداء بالميناء وقد ناقش خلال إجتماع

- دورة أمن بالمحرك وما قد يصدرها من معوقات.
- دورة العمل بمرق الرقبة على الصافرات والوارارات بميناء دمياط وفعاليتها.
- التنسيق بخصوص أربط بين الشركاء الجديدة ملابية ومدى التكيف مع التطورات المتوقعة بعد صفاة تلك الكيانات الجديدة القوية للميناء مثل مشروعي شركة DIPCO وميثانكس .. وما تنطليه تلك المشروعات لجديدة من ربط مع الجهات الخلفقة بالبياء
- كما تونقش خلال الإجتاع العديد من الموضوعات التي من شأنها دفع العمل
- وقد إنتهى الإجتاع إلى قرار بتشكيل مجموعات عمل من مختلف الجهات لوضع التصور المطلوب للوصول إلى أعلى معدلات أداء ومناقشة أية إحتياجات لمصارف إدارية والمالية على أن تجتمع تلك المجموعات مصفة لورية على أعمالها

التحرش الجنسي في القانون المصري

دكتور/ ماجد حبيب



لم يتم التعرض للتحرش الجنسي في القانون المصري أو تعريفه علي وجه الخصوص. ولكن هناك ثلاث مواد في القانون الجنائي الحالي، ممن يمكن تطبيقهم في حالات التحرش،
1 - الإساءة (المادة 306 من قانون العقوبات)
2 - سلوك غير لائق (المادة 278 من قانون العقوبات)
3 - اعتداء جنسي (المادة 268 من قانون العقوبات)

1. الإساءة
- « يغلبي هذا القانون جميع أنواع الإساءة، لذا يمكن تطبيقه على الماكسة الكلامية، والمضايقات الكلامية الأخرى في الشارع.
- « تعد الإساءة جريمة صغيرة وتنتظر أمام المحاكم الجزئية، وبها قاض واحد فقط.
- « وتتراوح الأحكام القضائية بها من غرامة 100 جنيه مصري إلى شهر حبس.
2. سلوك غير لائق
- « يغلبي هذا الجزء مادة واحدة فقط بقسم الجرائم الجنسية ويمكن تطبيقه على الهتك غير اللائق، والمطاردة (بالإضافة إلى حالات التتيل في الأماكن العامة).
- « تعد هذه الجريمة أخطر من سابقتها وتنتظر أمام محكمة جنائية أكبر، بها ثلاث قضاة.
- « وتتراوح الأحكام الجنائية من الغرامة إلى 3 سنوات حبس.
3. الاعتداء الجنسي
- « هذه جريمة جنسية أخرى ويمكن تطبيقها في حالات اللمس والانتهاكات الجسدية الأخرى.
- « تعد هذه الجريمة أكثر خطورة وتنتظر أمام محكمة جنائية أكبر بها ثلاث قضاة.
- « وتتراوح الأحكام القضائية من 3 سنوات إلى 15 سنة سجن.
- ملحظة الأبحاث
- يعد الماتن الأول والاكثر أهمية أمام تطبيق أى من هذه القوانين هو ضرورة الحصول على إثبات.
- فمام المرأة فرصة واحدة للإسناد بالمعتدى، بيد أن ذلك يعتمد، في كثير من الأحوال، على مساعدة الآخرين في الوقت المناسب.
- ليكون الإثبات، لا يستطعن هؤلاء النساء على الإبلاغ عن الواقعة أو رفعها أمام المحكمة.
- الوقائق الأخرى
- « لم يتم تعريف التحرش الجنسي على وجه الخصوص في القانون أو مناقشته به
- « غياب ضباط الشرطة المسؤولين بوجه خاص من حماية المرأة
- « نقص الوعي العام بالقانون
- « نقص سلطة التنفيذ (لأى سبب)
- « تردد الضحايا في الإبلاغ عن الواقعة (لأى سبب)
- « تردد الضحايا في التبشع ومساندة أفعال الضحية (لأى سبب)
- لأنه حينئذ لا يثقون
- المرسى إلى تخفيف عواقب التحرش الجنسي، وذلك من خلال:
1. زيادة وعي النساء والرجال وتشجيعهم على التكلم بوضوح وصراحة إذا ما تعرضوا

- للك حوادث أو تعرض الآخرين من حولهم.
2. صياغة مسودة مشروع قانون جديد والمناداة به، فمن شأنه حماية المرأة من التحرش على نحو أفضل.
3. للتأكد من أن هذا القانون وتخصيص ضباط من الشرطة للتضلع بشأن العامة.
4. تعريف الشباب بالقضية من خلال تناولها في المناسبات الرياضية بالرحلة الدراسية والجامعية.
5. التوعية الإعلامية.
6. تنظيم ندوات عامة المناهضة للتحرش الجنسي.
7. تأسيس جمعيات أهلية تضم مجموعات من النشطاء السياسيين من النساء والرجال للعمل معاً من أجل زيادة الوعي العام والمناداة بوضع قانون جديد.
8. زيادة الوعي، اختراق حواجز الصمت وتغيير طرق التصرف مع المشكلة
- أسفرت نتائج أحد الأبحاث عن ما يلي:
- « أن معظم النساء لا يناقشن تعرضهن للتحرش علناً أو مع الرجال.
- « معظمهن لسن على دراية كافية بمواجهة التحرش ويخفن من التحدث عنه أو إبلاغ مرفق حياته.
- « عدم إدراك الرجال أثار التحرش على النساء
- المناداة بالتثقيف
- يجب العمل على تكوين ائتلاف من منظمات حقوق المرأة المصرية لرفع القضية لوزير الداخلية والمطالبة بمعالجة المرأة.
- عقد اجتماعات للفتيات بالائتلاف والمتابعة مع الوزارة.
- عقد اجتماعات مع مسئولى الوزارة: من أجل بدء حوار مع مسئولى الوزارة بشأن المشكلة، ومعرفة آرائهم للتعامل معها، والبحث على مساندتهم للقيام بهذه المهمة
- الوصول إلى الشباب
- يجب على المدارس المصرية تخصيص ساعتين في الأسبوع في جدول مواعيدهم من أجل الجمعيات الأهلية بهدف إستخدام هذا الوقت لتوعية البنات والأولاد الصغار بهذه القضية.
- توعية الفلاسف: سيقيم المركز المصري لحقوق المرأة بتكوير مدينتين من أجل للمحترفين والأخصائيين الاجتماعيين في 75 مدرسة، وسوف يتم تدريب 150 مدرس وأخصائي إجتماعي على تعريف الطلاب بملفهم التحرش الجنسي وكيفية مواجهته.
- إنتاج مادة إعلامية متحركة، تتناول موضوع التحرش الجنسي لتكون بمثابة أداة تعليمية للأخصائيين الاجتماعيين والمدرسين ويتم توزيعها على المدارس والجمعيات الأهلية.

مطار جديد في صنعاء

يتم حالياً إنشاء مطار جديد في صنعاء زويد بالكثيراويجا على مساحة 15 مليون متر مربع ويكلفه 500 مليون دولار، ومن المقرر تشغيل المطار في نهاية ديسمبر 2009 وذلك لتكملة الحركة الجوية في صنعاء

مركز لتطوير الطيران

أعلنت سلطنة عمان عن إطلاق مركز بطار مسقط الدولي يقود إلى تطوير الطويان عن طريق تحويل المطارات التجارية ذات التكلفة عالية الجودة إلى مطارات خاصة فاخرة مصممة لإستخدام المؤسسات والأفراد والجهات الحكومية ، وتبلغ تكلفة المركز 100 مليون ريال عماني ويوفر 175 فرصة عمل

أخبار من فوق السحاب

طارتان جديدتان لصمر للطيران

صرح الطيار توفيق عامسي رئيس الشركة القابضة للطيران بأنه في إطار التوجيه المستمد لاسطول مصر للطيران



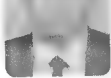
ت - تم خلال فترة معرض إيفكس طائرات توقيع إتفاقية بين مصر للطيران وشركة بونج لشراء طائرتين بونج 777 / 300 بقيمة 500 مليون دولار بتدويل من بنك الإستيراد والتصدير الأمريكي ويتم تسليم الطائرتين خلال عامي 2013/2014 ،



القرصنة البحرية 2007

دكتور بيان / مديحت عباس خلوصي مستشار القانون البحرى بميناء جدة الإسلامى

أسئلة في حاجة إلى الإجابة عليها هل تطبيق قواعد ISPS كافية لتقليل ومنع حوادث القرصنة البحرية والإعتداءات المتزايدة على السفن؟ هل لن يستطيع المجتمع الدولي أن يوقف الإعتداءات على السفن تماماً؟ متى ستندفع التجارة التي تنقل بحراً بامان؟ لعل هذا المقال يلقي الضوء على هذه الأسئلة من خلال هذا المقال سنوضح الإعتداءات المسلحة التي وقعت على السفن خلال السنة الماضية.



العرب هاجم قرصنة مسلحون بالأسلحة الأتوماتيكية سفينة حاويات حيث كان الارتفاع مسلوحة بـ (47 - AK) الأسلحة الآلية ويمكن أن من الصعق على السفينة التي لم يطلق طاقمها أي إشارة تحذيرية. وإذا أطلقت الإشارة التحذيرية بواسطة سفينة أخرى كان قد سبق للقرصنة بإطلاق النيران عليها بواسطة أسلحتهم الآلية والتي تكمن من الحرب منهم وقد تمكن القرصنة بعد صعودهم السفينة من احتجاز ربابها والضايف الثاني والربح يمكن للقرصنة من سرعة التقدير الخاصة بالطاقم ومختلفاتهم وأمنتهم وفروا هاربين بواسطة قاربهم السريع.

4 - الهجمات المسلحة
مازالت السواحل الصومالية هي أكثر المناطق خطورة في منطقة الشرق الأوسط حيث تلتقت (IMB) المكتب البحري الدولي ست وعشرين تقريراً الإعتداءات مسلحة على السفن خلال عام 2007 بدأ بالإضافة إلى كثير من الإعتداءات لم يبلغ منها ويحذر (IMB) من خطورة الإعتداءات بواسطة القرصنة في هذه المنطقة ذلك لأن القرصنة يستعملون الأسلحة النارية الأتوماتيكية وجيوش السفينة على القلوب ويحذر IMB ربابية السفن من الأسلحة النارية التي يستعملها القرصنة في هذه المنطقة حيث يعملون الأسلحة الصاروخية RPG للنظير Rocket Propelled Grenade التي استعملت خلال هذا العام كما بدأ أيضاً من الخطر التي يستعملها القرصنة في الهجوم حيث لم يعد الهجوم بسفينة واحدة من السفن وإنما تقيمت الخطة وأصبح الهجوم يتم بواسطة مجموعة من سفن مسلحة كما أن هجوماً جدياً بالقرب من الساحل وإنما على مسافة من الساحل حيث تعمل السفينة الأم جميعاً القارب الصغيرة بعيداً عن الساحل لم تنزل القارب الصغيرة لتقوم بالهجوم والإعتداء على السفن الكبيرة مستعملين هجوتهم النارية الأتوماتيكية قطع الطريق على السفن إنشا، إبحارها.

وقد حذر (IMB) مكتب الملاحة الدولي السفن التي ليس في مخطئها الصول إلى الموانئ الصومالية بالإعتداء عليها في الأماكن من السواحل الصومالية ويفضل أن تتخذ مسافة 200 ميل بحري من السواحل الصومالية وتجنب الإعتداءات القرصنة.

1 - على السواحل الصومالية
مازالت المياه الأفريقية أخطر مناطق الشرق الأوسط المعرضة للهجوم القرصني على السفن خلال ديسمبر 2007 العديد من الإعتداءات المسلحة وقعت على السفن الكبيرة بالقرب من السواحل الصومالية والتزانية.

1 - على السواحل الصومالية
في أواخر ديسمبر 2007 صعد اثنين من القرصنة المسلحين بالبنادق والسكاكين على ناقلة حبوب كانت تعبر من منطقة إرساء السفينة هاجموا، لا يوجد، وقد قام القرصنة بقتل الحارس بالسلاح وقد شهد أحد أفراد الطاقم أنه بمجرد صعود القرصنة على السفينة هروا إلى أشدات الإحباط وأطلق جميع التبريع للواء الليرة، وأطلقت عذبة إشارات الإنذار ويوجد مع الطاقم إشارات الإنذار تجميع الطاقم ويحضر القرصنة للقفز على الماء، في الحال وسرعان ما قاربوا القشبي وفروا هاربين وقد أسفر هذا الحادث عن إصابة لبحر إصابة خفيفة.

في هجوم آخر بواسطة اثنين عشره فرساناً اثنين للبحر اللصوص الصومالية أقتروا قاربين من ناقلة بتول راسية في مخطئها، صعد تسعة من القرصنة على الناقلة وأمروا بركاب السفينة بالنزول إلى قاربهم وكان قهفي وفروا هاربين منهم إلى إصبات الإحباط، فتح المهاجمون نيرانهم على الزوارق التي كانت محظوظة أن تمكن من الهروب بدون إصابات يال في نهاية المطاف القرصنة بالتجول في أماكن الإحباط والبهت والقتيل من القنفذ والسمان والمفوم، وأخذ القرصنة الضابط الثاني اثنين من الطاقم رهائن وفارضوا أمر إطلاق سراحهم مقابل القنفذ والسمان والخنزير التي على السفينة.

2 - في المياه الصومالية
خلال شهر ديسمبر 2007 أيضاً في مياه تنزانيا صعد مجموعة من القرصنة على سفينة حاويات، لم تطلق السفينة إشارات الإنذار، ويمكن للقرصنة من كسر الحاجز الحاكمة الحاويات وسرقوا محتويات السفينة وأطلقوا السفينة. في تنزانيا يتعرض السفن للهجوم أثناء رسوهم على المخطئ.

من الملاحظة الصارفة يتضح أن قواعد ISPS كافية لمنع الإعتداءات المسلحة بواسطة القرصنة وأنه لابد من التعاون الدولي طبقاً المادة 43 من إتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار الرقابة البحرية والهيوية للقرصنة عليهم بواسطة قوات حرس حدود تشكل بواسطة الدول المعرضة للهجوم القرصني.

مضيق ملكا Strait Malacca

مضيق ملكا ذلك المضيق الذي يوصل المحيط الهندي وجنوب بحر الصين تزداد أهميته عاماً لآلة شريان حيوي التجارة عالمية على أهمية الاقتصادية والتجارية العالمية حيث يقل من طريقه ثلث التجارة العالمية سنوياً ونصف زيت العالم يمر خلاله 65 ألف سفينة حمولة 300 ألف حمولة كلفة لما قبل خلال عام 2006 ، ويبلغ طول القنار 900 كم تمرض خلاله السفن لأعدادات القرصنة والجرائم البحرية في أشكال السرعة والاعتداءات على الطقم والسفن وقد أصبحت هذه الاعتداءات محل إعتبار بالنسبة الدول التي تستعمل القنار إبحاراً من تقارير الحوادث في عام 1977 .

وقد ارتفعت أعداد الحوادث التي أقصى ذروة لها في عام 2000 حيث وصلت إلى 37 حادثة، ومقارنة بين عدد الحوادث التي تم الإبلاغ عنها وعدد السفن التي تمر في القنار فإن الضل يشكل نسبة قدرها 0.2% فقط .

وبعد ذلك بعد الحوادث الإرهابي التي وقع في الولايات المتحدة الأمريكية في 11 سبتمبر 2001 لفت نظر الدول والمراكز والإندونيسيا ويستندوا إلى مشكلة تأمين القنار ضد الاعتداء القرصني وماذا لو استعملت سفينة كاتبة عامة وتم من طرفها تنفيذ عمل إرهابي؟ لذلك تم تشكيل مجلس عملي الجوامع المشترك بين الدول الثلاث لإيجاد حل لتأمين مرور السفن في مضيق ملكا. تطبيق المادة 43 من إتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار تم تجهيز المساعدات اللامحقة للزوارق لنظام وكال سلطة الملاحة ويشمل هذا النظام جهاز (AIS) بالإضافة إلى إطلاق التقارير من جميع حراسية بحرية جوية تتعاون في الدول الثلاث لرابعة القنار، وكانت نتيجة هذا التعاون أن انخفض عدد حوادث القرصنة من 37 حادثة عام 2000 إلى حادثة فقط عام 2007 .

الخليج العربي وخليج عدن والبحر الأحمر

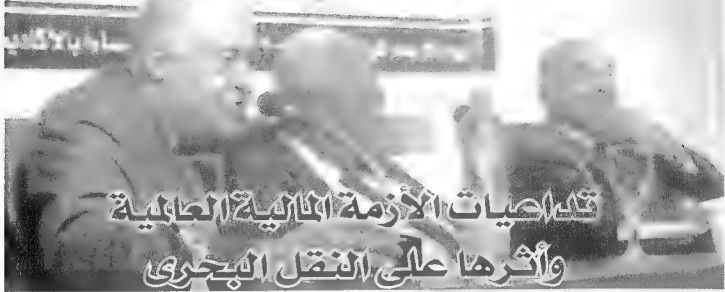
تخدير أطلة مكتب الملاحة الدولي (IMB) International Maritime Bureau لجميع ربابية السفن ومرشدي السفن وأطقمها بإتخاذ الحذر الشديد من الإبحار في منطقة الشرق الأوسط في الخليج العربي وخليج عدن والبحر الأحمر وأن أكثر النقاط خطراً تلك التي تقع قرب السواحل الصومالية ونيجيريا وتنزانيا وكينيا، في هذه المناطق تكثر عمليات إطلاق النيران على السفن وبواسطة القرصنة المسلحون بالأسلحة الأتوماتيكية حتى أن بعض السفن تعرضت للهجوم عليها بواسطة القنارف الصاروخية الصادرة من الأسلحة الأتوماتيكية (RPGs) ، (47-AK) .

الحوادث التي وقعت في منطقة الشرق الأوسط

1 - دولة السفينة Dai Hong Dan
في سفينة بضائع كورية ترافع مع كوريا الشمالية كانت ميرة بعيداً من السواحل الصومالية في أواخر عام 2007 وتعرضت أثناء إبحارها للهجوم بواسطة القرصنة المسلحون الذين يهاجمون السفن في المنطقة التي تبعداً من السواحل الصومالية وكان من أثر هذا الهجوم أن تم اختطاف السفينة التي كانت قد أطلقت رسائلها التحذيرية، وقد استقبلت البحرية الأمريكية رسالة السفينة Dai Hong Dan وطلبت القرصنة الذين اختطفوا السفينة وساعدت الطاقم على السيطرة على سفيتهم مرة أخرى . وقد أسفر هذا الحادث القرصني عن إصابة 20 من طاقم السفينة إصابة خطيرة تم نطقهم بواسطة البحرية الأمريكية إلى سفنهم من أجل العلاج ، وفي التقرير الذي أرسله طاقم السفينة إلى مكتب الملاحة الدولي (IMB) ذكرنا أنه أثناء عملية الهجوم بواسطة البحرية الأمريكية للقبض على القرصنة واستمادة السفينة قبضت البحرية الأمريكية على خمسة من القرصنة وأطلق النار أثناء عملية الهجوم . وبعد استمادة السفينة أكتاف رحلتها إلى اليمن الجنوبية وخذلت البحر الأحمر ورسد بميناء عدن في الخامس من نوفمبر 2007 .

2 - دولة السفينة AL MARJAN
في سفينة بضائع مالاكيا إماراتيون وترافع على الكاميرون وكانت ميرة خلال شهر نوفمبر 2007 بالقرب من مقاديبها حيث تعرضت للهجوم المسلح بواسطة القرصنة وقام القرصنة باحتجاز السفينة بما عليها من طاقم إلى بلغ عدد 22 رجل واستمر هذا الإحتجاز لمدة ستة أسابيع من تاريخ الإحتجاز وأخذهم وبعدهم حتى تاريخ الإفراج عنهم .

3 - الهجوم على سفينة جالابان
زاد النشاط القرصني في الشرق الأوسط في شهر نوفمبر 2007 في إيران على نور ضد



تداعيات الأزمة المالية العالمية وأثرها على النقل البحري

كتب م. ص

نظمت الجمعية العربية لتنمية التجارة البحرية برئاسة الريان عاطف مروني لدوة اقتصادية بعنوان تداعيات الأزمة المالية العالمية وأثرها على النقل البحري بقاعة المؤتمرات الرئيسية بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وبحضور كلا من اللواء / شيرين حسن ورئيس قطاع النقل البحري الأسبق ورئيس هيئة ميناء بورسعيد الأسبق والدكتور / أحمد صيد المنصف أستاذ اقتصاديات النقل البحري واللواء / أحمد منصور رئيس مجلس إدارة شركة أسكندرية لتداول الحاويات والضيف من القيادات والمسؤولين والعاملين في قطاع النقل البحري هذا وقد أفتتح الندوة الريان / عاطف مروني موضحاً نتائج الأزمة الاقتصادية العالمية والتي أثرت في المقام الأول على أمريكا ما هي إلا حكم الله على أمريكا وغيرها من الدول الطاغية وأن الله يهمل ولا يهمل وأن ريك ليالمصدا وهناك دول تعتبر عبيرة لمن يعتبر وهي التي يصيبها الأصاصير والزلازل وهذا يرجع لما كسبت أيديهم وعبر مروني أن الأزمة المالية تعتبر متفصلاً إلى كل من يملك المال ويسعى للاجتهاد فهو بذلك يملك زمام الأمور والدول الرأسمالية ستلجأ إلى بعض القواعد التحفظية وهي من يتناول أكبرهم من المليارات من الدولارات يجب أن تتطلع إليه وتستصبح عندها السيولة والكاش هما الأساس وسيشترى لدينا اللواء / شيرين الرفقة والأمل ،

في الاسعار والمجالات التي ستقرر في المجالات الأساسية وإيس الكاليات وأهم المجالات حاليا هي كل ما يتعلق باستكشاف واستخراج الغاز والنفط وتلك سفن جديدة بعد 2010 والبرمجيات خاصة التي تتعامل مع أصناف أساسية، ومن ضمن الخط الاستراتيجي التي خططت لبناء شرق بورسعيد وأن هناك مناطق الجيستية في سبيلها للمو . وأعلى الدكتور / أحمد عبد المنصف أن مصر عبارة عن جسر كثر فيه السواحل والرافعات والكوارث وأساس كل ما تعانيه البيئة الأساسية المصرية المنهارة بمصر بها إمكانات ضخمة ومهددة وأقالا أن مصر ستوزع وتفرق على الجميع وهناك انكماش اقتصادي متوقع له أن يحدث والصين مجها سيحتة نحو الصين، أكثر وأكثر بمصر إن لم تصنع من شأنها أن تتقدم إلى الأمام أبدا والتجارة العالمية لم تستعد منها بالشكل الأمثل والنظر البري يجب أن تتغير معاييرها ، ولكن الصين والهند وروسيا برغم أنها كانت في ذيل الدول إلا أنها بدأت تدوم وأبنا أسطر إلى إستراتيجية الموانئ أين هي الآن هل أنا أنافش أم الموانئ الخارجية؟ كيف تكون الموانئ المصرية في تقدم مستمر برغم السواحل التي تعانيها؟ عندنا موانئ وعندنا موارد بشرية وبكثة بشرية فحمية كيف أوقف هذه الأمور أين التنمية فمن الممكن أن أسعى بالفعل إلى خبراء لأجانب لدرسم لنا الطريق كتحطيط أو إستراتيجية نسير عليها ولا تتلف فتمتي ستيفن خالداً.

ويضع اللواء / أحمد منصور العربي بعض الأمور الملحة بشركات الحاويات وكان أكبر مثل شركة أسكندرية للحاويات بمقره رئيس مجلس الإدارة أن الشركة تسير مكس الكرف أي أن الشركة بدأ مضمون عليها في تغير مستمر وهو من تداول 76 ألف حاوية إلى 72 ألف حاوية إلى 68 ألف حاوية وبدأت في الصعود مرة أخرى ليقبلي 70 ألف حاوية وتعتكفا مع المستأجرين عن الخطوط لطم مشاكلهم مع بيا جههم علنا أن الخطوط بدأت تغير رحلتها مرمحا أن هناك محلات ستقوم ومحلات ستختفص والفوائد كمصلحة حاولت أن تثر تهور إلا تغيير خفيف قد يكون كثرته على البتراك وهذا التحفظا فوجوا البنك أساسا فهو موجود التمويل وهذا تشجيع المستثمرين والصينيين وهذا لتجنب الأزمة والدواك المصرية في تدار بشكل كبير مقارنة بقربتها باليدل الأخرى والموانئ العالمية تغيرت متتارة ولكن قد يكون ميناء أسكندرية سيصعد نحو الريادة مرة أخرى بعد ميناء بورسعيد وإن كان ميناء بورسعيد هو للنقل إلينا والسياسة الأخرية مظهرت دعونا إلى الانشغال . واختتمت الندوة حول مناقشات مع اللواء / شيرين حسن .

يوضح بعدها اللواء / شيرين أن الأزمة المالية العالمية والتي أثرت تأثير مباشر على العالم والتي هما لافيه إن لها تأثيرها على مصر والتي كانت تعد عنها أمريكا ولكن لم تترك مدى هذه الأزمة التي تواجهها فالتطلب السور على الساحل كما وقابلين وأنا أيضا أخذت في تصويري وكنا نعتقد أن ضخامة أمريكا الاقتصادية سيهيكلها صامدة ولم تتأثر بهذا الشكل وكنا نعتقد إننا آخر دولة ستتأثر اقتصاديا ولكن تأتي الرياح دائما بما لا تشتهي السفن، وهناك مريأ تشفص ما يدور بالعالم وتوضع الفرق بين الجانب المالحى والبحري والجوانب الاقتصادية الأخرى حيث كل الجانب الاقتصادي الأخرى لا تتكلم إلا بالجانب والدول ونحن نتكلم بالباطن أي أننا نتكلم بكم النقول من البضائع وسيلدا إز بالهوى - لقد أخذت أمريكا في معاركة كثير من الدول بشأن القويده ومنهم الهند والصين وأثر على العالم أجمع، تأتيا من التولعات المستتتية هي انخفاض الطلب على مستزمات الطابع والأجهزة الكهربائية والسعوية والصنعية وزيادة الطلب على المواد البتاء ومنهم المواد الأخرى بما يفيينا الآن على السيولة التي يولها البنك للصينيين على التعامل مع البحر وذلك لشراء مشيرياتك ويسير الأمر ونحن الآن وصلنا إلى آخر مراحل الأزمة ، ونحن لنأ دائما تجارتنا الخارجية ولم تكن نميل دائما إلى موضوع الترانزيت ولكه الألفب تغيرت كمكبسة كبيرة جداً بجانب تجارة مصر الخارجية وقتاً السوسيس وسيشهد عام 2009 مرارل موفسة ويستجلب السيولة على الجانبى المالحى والبحري وسيكون أقل تأثيرا على الموانئ وسيكون التأثير أكثر على النقل البري والباصين وقالا مع تأثير الأزمة هل فتاة السوسيس ستتأثر من جراء الأزمة أم لا وأنا أرى في تقديري لا لأن فتاة السوسيس مرارات محققة بسببها ومنى العمل بها والصحة المارية في فتاة السوسيس لافعة ولو قلت سيكون تأثير أقل ويصعد، وما كان يمر من الفتاة عن انقالات أما الآن فهي سفن الحاويات والعامل الأسوأ وهو أن عام 2009 سيظهر ذلك على حتى عام 2010 ومن بداية عام 2010 حتى عام 2015 سيبدأ المؤثر في ارتقاء يجب أن نتفعل بعيدا عن التكمم السوسيدارى وأنا أعلم أن الأزمة الاقتصادية شديدة ولكن المؤثر يجير إلى التناول ورعاية الموقف والسوق الداخلى والخارجى وإن نبحث عن مجال جديد لمركبتنا ونشاء شركات جديدة في مجال جديد ، ونحن في حالة الخراء يخطر على البال السوق (التكيا) وبهرة وغير انكباء وغير مبررة) والكمركة تستلمع أن تفرق وتخطب المستثمرين في دخول استثمارات أجنبية أساسية حقلية وهذا شيء جيد وأما عن السفن فلا تصنع والشراء الآن أو في الربيع الأخير من عام 2009 وهذه ميزة لرخس السور وبعدنا ستمهون ارتفاع باثن

تأهب مشروع شرق القرية للتنموى.. الفرص والتحديات

الصناعية الحرة والمنطقة الصناعية الحرة والمنطقة السياحية والمنطقة الإدارية ومنطقة المزارع السمكية بما فيها بحيرة البردي ومنطقة الخدمات ومنطقة الإسكان تبلغ مساحتها الإجمالية 52381 فدان (220 كيلو متراً مربعاً)

3 - نسبة الأرض المخصصة إلى مساحة بيرفولاد الكلية (220مربع + 506 = 506 + 1345 = 36.4%) وبالتالي تبلغ مساحة بيرفولاد إلى مساحة بيرفولاد الكلية (506 + 1345 = 36.4%) ومن ثم تبلغ مساحة المشروع إلى مساحة فيه جزيرة سيناء (220 + 61000 = 61000 + 36.4%)

4 - ويقع المشروع في الشمال الغربي لجزيرة سيناء التي تبدو كجزر ماس يتوسط البحر المتوسط شدة لا وثقاء السويس غربا والبحر الأحمر بوسطه الشقي في الجنوب الشرقي ويخلى السويس في الجنوب الغربي

5 - على المستوى القاري فإن المشروع يقع في طرة بالغة الأهمية والصناعية وفيه قدر من البنية التحتية وهي مشك تالفي ثلاث قارات فوقه يجمعه بنعم بكثير من الفرص كما يجمعه عرفه لعدد من التحديات الاقتصادية والسياسية.

6 - إلا أنه سيكون مطلق الشراكة لنفخ روح التطوير الاقتصادي في المنطقة في مصر في الشمال الغربي لجزيرة سيناء، مكتظة السكان - على سبيل المثال - في حي سيدي براني وهو موقع سيديني تحت من كل الكثافات في أحياء بيرفولاد فالكثير لائق للتطوير ولا يشعشع سوى في من 140 كم مسافة.

7 - ولا يمكن لبناء شرق بيرفولاد أن يخلق وحده في أفق اهتمامات ولا يمكن أن يكون الواحدة التي تنفع فيها كل الدنيا من بعض . صمبح أنه لا يمكن أن يكون لها نصيب في لكن التوجهات المستقبلية تتطلب. إذ لابد أن يخلق المياه العذبة بأعيرة مفعلة وتحتاج قوتها فيما أصلا من إنتاجها قويا ومن هنا لابد أن تنشيط طاقة إنتاجية وإعمال طاقة أخرى في إهدار ليس لصالح المؤسسة في عصر العولمة التي تريد أن تكون لأبدا رئيسا في مضماتها.

8 - ومن الهام أيضا أن تتصم رويتما لدراسة أن التخطيط ليس مسائل حسابية وقرية مجردة وإنما حقائق وأرقام وروى وبطاعيم . فما هي الاقتصادات العالمية على وشك الانقراض في مرحلة يكون لا يعرف أحد ماذا أو لماذا بسبب التخطيط السابق مثل بقرة مقدسة لا ينبغي أن يلقب منطقة شرق القرية لذلك أم سييفي التخطيط السابق مثل بقرة مقدسة لا ينبغي أن يلقب من قناستها أحد أن ذلك يفسد محاولة الاحتفاظ بالبرق داخل زجاجة مظلمة.

إيجابيات التكنولوجيا وسلباتها وأثرها في تقدم المجتمع

سعيد صبيح درويش



التطور التكنولوجي الذي يعد الركيزة الأولى في حياتنا وفي تقدمها ورفيها ورفاهيتها فلا غنى عنه في حياتنا فلقد شمل التطور من كل أوجه الحياة حولنا فأصبحت آثاره ونتائجها باقية الواضوح في كل خطواتنا وسكناتنا وحركاتنا وهي ملبسنا وماكلنا ومشرتنا فهو بحق شامل في كل حياتنا . وإن كان هذا التطور له آثاره السلبية التي أثرت على فئة من مجتمعاتنا وعلى بعض شبابنا وغيرت من قيم وأخلاق الكثير من شبابنا وهذا واضح من حولنا فلقد استخدمت هذه الفئة التطور بطريقة عكسية على خلاف ما ترقى إليه غاية هذا التطور ويعد كل ذلك لا غنى عنه.

10.616 مليون دولار في عام 1997 وفي عام 2001 بلغت 220 مليون دولار وقد بلغت حصيلة الدول النامية من هذا الرقم 255 مليون دولار فقط.

ويعد أن تحللتنا من جانب من الإيجابيات العظيمة للتطور التكنولوجي ورأينا مدى أهميته وفضله في تطور ورفاهية المجتمع وأنه لا غنى عنه .

ونظراً لأن بعض من أفراد المجتمع قد شغل الطريق الشديد

فلقد استخدموا هذا التطور على خلاف ما ترقى إليه غاية التنمية وإذا أردنا التحدث من بعض السلبات قدمنا أشكال بعض الفئات التي هاجمت البومل بإستعمالها لا إستعمال خاطئ ونرى أنه يجب إستعمالها لا يضر ولا يضر سلباً ونرى أيضاً جانب من السلبات في عالم الإنترنت وأن كان هذا العلم غايته خدمة الناس وتعليمهم والمعلم والبرك الحضاري في العالم ومتابعته التطور العلمي كل هذا غايته سبيل كل هذا العالم لم يسلم من الداعين به أيضاً فكما يعلم ما يوجد وحدت على الإنترنت من علاقات غير شرعية بين أبناء الجنس من مختلف الأماكن والوسائل الشبكية اللويز . فكذلك صور وأشكال آثار سلبية التطور لا تخفى المجتمع له فيها.

فما هي التكنولوجيا أثارها في وجهها البومل في كل أوجه الحياة من حولنا . وفي تتلمع ما يفعل بها وما يترك في حقلها فالوجع علينا نحوها من مطلق أن لا غنى عنها ولابد من إلهامها كانت الأمور في سر نهجها سر تقنمها ورفاهيتها . فلا بد أن نؤمن إستخدامها ونعلم أهميتها ونوضحها ونحول دون إستخدام سلباتها والقضاء عليها ونشر إيجابياتها وأن يكون بيننا دوافع داخلية تعلماننا لحسن إستخدامها وأنى أرى أفضل البومل الداخلية الداعية من مطلق تتلمع الدين وأخلاقها وفضائلها الكريمة ومن مطلق حرص ديننا الصديق على كل وعلى الإهتمام نحو سبلها والطبيخ الحافظة على التكنولوجيا ووجهها طريقا لنشر مبادئ الدين الصديق وأن نثبت العالم أجمع أن الدين الإسلامي هو دين العلم والعمل والإهتمام والإصلاح والتعليم والتطور وأن يكون دافعا قويا لحسن إستخدام التكنولوجيا .

الم بأن لا الأوان أن نتفهم ديننا فهما صحيحاً وأن ننشره بفهمنا للتكنولوجيا العلمية ونجعلها عوناً لنا ونساعداً لمواجهة مشكلاتنا فمتى نعمل من أجل تحقيق ذلك !!!!!.

إن التكنولوجيا لا غنى عنها فهي أساس رفاهية العيش والحياة في هذا المجتمع الجرمي يرى ويلطد الإختلاف الكبير بين الأيم والأسس فالتكنولوجيا وتقدم العلم عمل وليتأكد عمل متصل وفكر مبدع ويشير رده مثير وكريم وإجتماعات فاضلة أما الأسس فكان لا يعرف في هذه التطورات ولا يعرف إلا ألبعد عن العلم والتكنولوجيا والمضاربة إن فنالتور له أهمية كبيرة في حياتنا .

فله إيجابيات عظيمة القيم والمعنى في كل المجالات في الطب والهندسة والفن والصناعة والزراعة والإجارة والتعاملات بين الناس وفي منطقتنا وأدرايتها فلا أدنى عزىة الإثراء إلى مجال مناسيا نأخذ مقياس التطور من هذه المجالات . إن هناك محالا مما لا لكل المجتمعات ثم طبقاتها وهو المجال الذي يستخدمه الجميع على مدار اليوم كله كإنه المجال التكنولوجي .

لكن ما هي أوجه تأثير التطور على هذا المجال فنظراً لأهمية وإدراك دوره الحيوي في كل ما نحن أراضا كان أراضا على القاصدين على التطور أن يرى إستخدامه على أنه قد أصبح هناك ما يضر بالإجارة والتكنولوجيا.

وهي من أهم مظاهر التطور في التسويق ويقصد بها إستخدام إمكانات شبكة الإنترنت وشبكات الإتصال المفضلة في تحقيق الأوامر التسويقية وقد ترتب على ذلك تغير الأموال وخضج ميزانالت التسويق من خلال إستخدام التكاليفات وكتيبات الصايلة الإلكترونية التي لا تحتاج إلى طبعها أو نقل أو توزيع على المصلا وأدت أيضاً هذه التجارة إلى توافر البومات وإختصارها في عملية التسويق وتوفر وسيلة جديدة وسريعة للتسويق تتم عن طريق الكمبيوتر وشبكة الإنترنت وأيضاً تمكن المستهلك من اتخاذ القرار الصحيح في شراء ما يحتاجه بعد توافر المعلومات من المنتج وبذلك كما أدى التطور إلى إمكانية الوصول والإطلاع على جميع الأسواق العالمية والتعرف على منتجاتها .

إذاً الإنترنت جعلت العالم أجمع يتو كسوف القرية يستطيع الجميع التعرف على كل ما فيه خلال حولة سريعة ولا يشترط أن التصفح الإلكتروني أصبح متاح على مدار اليوم بكلمة لا يمرض ولا يفيق ولا ينام .

فمن الجدير بالذكر أن الإحصائيات قد سجلت من التجارة الإلكترونية إرماً بلغت



رحيل قاض محترم

الأستاذ / عادل عبد المصطفى عوض الحامى عضو الجمعية العربية للقانون البحرى والتجارى



كان يلج فى خاطرى دائما أن أكتب مقال عن تجربة إنسانية رائعة عاشتها بنفسى مع ثلاث من الزملاء المحامين ، ولكنى كنت أرى أنه لم يحن بعد الكتابة عنها - إلى أن سمعت نبأ وفاة رجل عظيم أختصه المولى عز وجل بأن يحكم بين الناس بالعدل ، وهو المستشار حمدي أحمد الضراوى رحمة الله عليه (الذى نشر بالأرجل 17 / 12 / 2008) ، فوقعنا هذه التجربة أو قل ، القضية ، كانت لها صلة بقطاع النقل البحرى والقضاء واستقلاله ، وأسفرت هذه القضية فى نهاية المطاف إلى إيماني بأن القضاء المصرى بخير ، نعم هذه القضية التى سوف أحذركم عنها كانت بدون مبالغة السبب فى تعديل فى قانون المرافعات ، بموجب القانون رقم 23 لسنة 1992 ، حيث تم وضع قيود على دعاوى رد ومغاصة القضية (المواد 151 - 164) ، وموضوع الطلب هو رد قضية الدائرة الأولى عمال بمحكمة الاستئناف الإسكندرية وطالبى الرد هم فئة مراقبى الهدم والصهر بالشركة الملاحة البحرية، وقد حصلت هذه الفئة على حكم لصالحها برد العضو اليمين لهذه الدائرة. وكانت هذه القضية بمثابة معركة وخوصومة بين المحامين وقضاة الدائرة الأولى ، الذين كانوا يصدرون أحكامهم - فى الغالب - لصالح المؤسسات الحكومية وشركات القطاع العام ، ومنها شركات إسكندرية للتوكيلات الملاحية وشركة الملاحة البحرية. والحكم الصادر فى هذه القضية كان انتصارا حقيقيا للقضاء المصرى ولرجال القضاء الشرفاء الذين أبوا أن يدنوا أنفسهم لمعمل لدى مؤسسات السلطة التنفيذية، مقابل امتيازات دينوية تعرضت استقلال القضاء والقضاة للمخطر ، على الرغم من توصيات مؤتمر العدالة فى عام 1986 ، والتوصيات والنداءات المستمرة للقضاة من نادى القضاء ، وبهدم استقلال القاضى خارج محراب العدالة ، لكنها النفس البشرية التى تسأل أو تسئول ، " هل من مزيد ؟ " .

أصل الحكاية

الحكاية باختصار ، دون الإخلال أو التفسير فى المعانى السامية التى أود أن أوصيها للقارئ العزيز ، ومنها أن بلنا بخير مما حدث أو يحدث ، وإن هذه الصور الحسنة لا بد من إبرازها للأجيال الفاضلة والنادية ، دون التعرض لنفسى أو من أعضاء المحكمة التى طلبنا ردها .

1 - كانت فئة مراقبى بكتبة مد حصص الشركة على سفن الشركة المصرية لاصحافة (قطاع أعمال عام) - قد زادت عدة قضايا ضد الشركة التى ييمان فيها بصفة منتظمة ، مطالبين فيها برفع أجر البورصة طبقا لقرار المurray لسنة 1979 - ومطالبته بزيادة تعريفة أسرار الرسوم والخدمات بميناء الإسكندرية تأسيسا مقامهم على أساس أن هذه الأمور : فى أجور شاملة للخدمات الاجتماعية ، بمعنى أنهم يستحقون هذا الأجر الجيد على التعريفة بعد خصم حصص التوظيفات الاجتماعية ... الخ .

2 - تدان هذه الحكاية فى المحاكم ، ومنظمتها حصل على تقارير خبراء لصالح هذه الفئة الكاتمة ، والتي كنت أنا واحدا منهم أثناء فترة الدراسة ، ومنظم هذه المعادى أخذت أحكام ضد الشركة الخصم ، وتحديدا كان هناك قضيتان مهمتان : الأولى صدر الحكم فيها بأحقية رافعيها على طياتهم ، وكان مجموع المبالغ المحكوم بها أكثر من 500000 ألف جنيه ، والمحكم شامل اللقاد المجلد : 1 ، 2 ، 3 ، 4 ، 5 ، 6 ، 7 ، 8 ، 9 ، 10 ، 11 ، 12 ، 13 ، 14 ، 15 ، 16 ، 17 ، 18 ، 19 ، 20 ، 21 ، 22 ، 23 ، 24 ، 25 ، 26 ، 27 ، 28 ، 29 ، 30 ، 31 ، 32 ، 33 ، 34 ، 35 ، 36 ، 37 ، 38 ، 39 ، 40 ، 41 ، 42 ، 43 ، 44 ، 45 ، 46 ، 47 ، 48 ، 49 ، 50 ، 51 ، 52 ، 53 ، 54 ، 55 ، 56 ، 57 ، 58 ، 59 ، 60 ، 61 ، 62 ، 63 ، 64 ، 65 ، 66 ، 67 ، 68 ، 69 ، 70 ، 71 ، 72 ، 73 ، 74 ، 75 ، 76 ، 77 ، 78 ، 79 ، 80 ، 81 ، 82 ، 83 ، 84 ، 85 ، 86 ، 87 ، 88 ، 89 ، 90 ، 91 ، 92 ، 93 ، 94 ، 95 ، 96 ، 97 ، 98 ، 99 ، 100 ، 101 ، 102 ، 103 ، 104 ، 105 ، 106 ، 107 ، 108 ، 109 ، 110 ، 111 ، 112 ، 113 ، 114 ، 115 ، 116 ، 117 ، 118 ، 119 ، 120 ، 121 ، 122 ، 123 ، 124 ، 125 ، 126 ، 127 ، 128 ، 129 ، 130 ، 131 ، 132 ، 133 ، 134 ، 135 ، 136 ، 137 ، 138 ، 139 ، 140 ، 141 ، 142 ، 143 ، 144 ، 145 ، 146 ، 147 ، 148 ، 149 ، 150 ، 151 ، 152 ، 153 ، 154 ، 155 ، 156 ، 157 ، 158 ، 159 ، 160 ، 161 ، 162 ، 163 ، 164 ، 165 ، 166 ، 167 ، 168 ، 169 ، 170 ، 171 ، 172 ، 173 ، 174 ، 175 ، 176 ، 177 ، 178 ، 179 ، 180 ، 181 ، 182 ، 183 ، 184 ، 185 ، 186 ، 187 ، 188 ، 189 ، 190 ، 191 ، 192 ، 193 ، 194 ، 195 ، 196 ، 197 ، 198 ، 199 ، 200 ، 201 ، 202 ، 203 ، 204 ، 205 ، 206 ، 207 ، 208 ، 209 ، 210 ، 211 ، 212 ، 213 ، 214 ، 215 ، 216 ، 217 ، 218 ، 219 ، 220 ، 221 ، 222 ، 223 ، 224 ، 225 ، 226 ، 227 ، 228 ، 229 ، 230 ، 231 ، 232 ، 233 ، 234 ، 235 ، 236 ، 237 ، 238 ، 239 ، 240 ، 241 ، 242 ، 243 ، 244 ، 245 ، 246 ، 247 ، 248 ، 249 ، 250 ، 251 ، 252 ، 253 ، 254 ، 255 ، 256 ، 257 ، 258 ، 259 ، 260 ، 261 ، 262 ، 263 ، 264 ، 265 ، 266 ، 267 ، 268 ، 269 ، 270 ، 271 ، 272 ، 273 ، 274 ، 275 ، 276 ، 277 ، 278 ، 279 ، 280 ، 281 ، 282 ، 283 ، 284 ، 285 ، 286 ، 287 ، 288 ، 289 ، 290 ، 291 ، 292 ، 293 ، 294 ، 295 ، 296 ، 297 ، 298 ، 299 ، 300 ، 301 ، 302 ، 303 ، 304 ، 305 ، 306 ، 307 ، 308 ، 309 ، 310 ، 311 ، 312 ، 313 ، 314 ، 315 ، 316 ، 317 ، 318 ، 319 ، 320 ، 321 ، 322 ، 323 ، 324 ، 325 ، 326 ، 327 ، 328 ، 329 ، 330 ، 331 ، 332 ، 333 ، 334 ، 335 ، 336 ، 337 ، 338 ، 339 ، 340 ، 341 ، 342 ، 343 ، 344 ، 345 ، 346 ، 347 ، 348 ، 349 ، 350 ، 351 ، 352 ، 353 ، 354 ، 355 ، 356 ، 357 ، 358 ، 359 ، 360 ، 361 ، 362 ، 363 ، 364 ، 365 ، 366 ، 367 ، 368 ، 369 ، 370 ، 371 ، 372 ، 373 ، 374 ، 375 ، 376 ، 377 ، 378 ، 379 ، 380 ، 381 ، 382 ، 383 ، 384 ، 385 ، 386 ، 387 ، 388 ، 389 ، 390 ، 391 ، 392 ، 393 ، 394 ، 395 ، 396 ، 397 ، 398 ، 399 ، 400 ، 401 ، 402 ، 403 ، 404 ، 405 ، 406 ، 407 ، 408 ، 409 ، 410 ، 411 ، 412 ، 413 ، 414 ، 415 ، 416 ، 417 ، 418 ، 419 ، 420 ، 421 ، 422 ، 423 ، 424 ، 425 ، 426 ، 427 ، 428 ، 429 ، 430 ، 431 ، 432 ، 433 ، 434 ، 435 ، 436 ، 437 ، 438 ، 439 ، 440 ، 441 ، 442 ، 443 ، 444 ، 445 ، 446 ، 447 ، 448 ، 449 ، 450 ، 451 ، 452 ، 453 ، 454 ، 455 ، 456 ، 457 ، 458 ، 459 ، 460 ، 461 ، 462 ، 463 ، 464 ، 465 ، 466 ، 467 ، 468 ، 469 ، 470 ، 471 ، 472 ، 473 ، 474 ، 475 ، 476 ، 477 ، 478 ، 479 ، 480 ، 481 ، 482 ، 483 ، 484 ، 485 ، 486 ، 487 ، 488 ، 489 ، 490 ، 491 ، 492 ، 493 ، 494 ، 495 ، 496 ، 497 ، 498 ، 499 ، 500 ، 501 ، 502 ، 503 ، 504 ، 505 ، 506 ، 507 ، 508 ، 509 ، 510 ، 511 ، 512 ، 513 ، 514 ، 515 ، 516 ، 517 ، 518 ، 519 ، 520 ، 521 ، 522 ، 523 ، 524 ، 525 ، 526 ، 527 ، 528 ، 529 ، 530 ، 531 ، 532 ، 533 ، 534 ، 535 ، 536 ، 537 ، 538 ، 539 ، 540 ، 541 ، 542 ، 543 ، 544 ، 545 ، 546 ، 547 ، 548 ، 549 ، 550 ، 551 ، 552 ، 553 ، 554 ، 555 ، 556 ، 557 ، 558 ، 559 ، 560 ، 561 ، 562 ، 563 ، 564 ، 565 ، 566 ، 567 ، 568 ، 569 ، 570 ، 571 ، 572 ، 573 ، 574 ، 575 ، 576 ، 577 ، 578 ، 579 ، 580 ، 581 ، 582 ، 583 ، 584 ، 585 ، 586 ، 587 ، 588 ، 589 ، 590 ، 591 ، 592 ، 593 ، 594 ، 595 ، 596 ، 597 ، 598 ، 599 ، 600 ، 601 ، 602 ، 603 ، 604 ، 605 ، 606 ، 607 ، 608 ، 609 ، 610 ، 611 ، 612 ، 613 ، 614 ، 615 ، 616 ، 617 ، 618 ، 619 ، 620 ، 621 ، 622 ، 623 ، 624 ، 625 ، 626 ، 627 ، 628 ، 629 ، 630 ، 631 ، 632 ، 633 ، 634 ، 635 ، 636 ، 637 ، 638 ، 639 ، 640 ، 641 ، 642 ، 643 ، 644 ، 645 ، 646 ، 647 ، 648 ، 649 ، 650 ، 651 ، 652 ، 653 ، 654 ، 655 ، 656 ، 657 ، 658 ، 659 ، 660 ، 661 ، 662 ، 663 ، 664 ، 665 ، 666 ، 667 ، 668 ، 669 ، 670 ، 671 ، 672 ، 673 ، 674 ، 675 ، 676 ، 677 ، 678 ، 679 ، 680 ، 681 ، 682 ، 683 ، 684 ، 685 ، 686 ، 687 ، 688 ، 689 ، 690 ، 691 ، 692 ، 693 ، 694 ، 695 ، 696 ، 697 ، 698 ، 699 ، 700 ، 701 ، 702 ، 703 ، 704 ، 705 ، 706 ، 707 ، 708 ، 709 ، 710 ، 711 ، 712 ، 713 ، 714 ، 715 ، 716 ، 717 ، 718 ، 719 ، 720 ، 721 ، 722 ، 723 ، 724 ، 725 ، 726 ، 727 ، 728 ، 729 ، 730 ، 731 ، 732 ، 733 ، 734 ، 735 ، 736 ، 737 ، 738 ، 739 ، 740 ، 741 ، 742 ، 743 ، 744 ، 745 ، 746 ، 747 ، 748 ، 749 ، 750 ، 751 ، 752 ، 753 ، 754 ، 755 ، 756 ، 757 ، 758 ، 759 ، 760 ، 761 ، 762 ، 763 ، 764 ، 765 ، 766 ، 767 ، 768 ، 769 ، 770 ، 771 ، 772 ، 773 ، 774 ، 775 ، 776 ، 777 ، 778 ، 779 ، 780 ، 781 ، 782 ، 783 ، 784 ، 785 ، 786 ، 787 ، 788 ، 789 ، 790 ، 791 ، 792 ، 793 ، 794 ، 795 ، 796 ، 797 ، 798 ، 799 ، 800 ، 801 ، 802 ، 803 ، 804 ، 805 ، 806 ، 807 ، 808 ، 809 ، 810 ، 811 ، 812 ، 813 ، 814 ، 815 ، 816 ، 817 ، 818 ، 819 ، 820 ، 821 ، 822 ، 823 ، 824 ، 825 ، 826 ، 827 ، 828 ، 829 ، 830 ، 831 ، 832 ، 833 ، 834 ، 835 ، 836 ، 837 ، 838 ، 839 ، 840 ، 841 ، 842 ، 843 ، 844 ، 845 ، 846 ، 847 ، 848 ، 849 ، 850 ، 851 ، 852 ، 853 ، 854 ، 855 ، 856 ، 857 ، 858 ، 859 ، 860 ، 861 ، 862 ، 863 ، 864 ، 865 ، 866 ، 867 ، 868 ، 869 ، 870 ، 871 ، 872 ، 873 ، 874 ، 875 ، 876 ، 877 ، 878 ، 879 ، 880 ، 881 ، 882 ، 883 ، 884 ، 885 ، 886 ، 887 ، 888 ، 889 ، 890 ، 891 ، 892 ، 893 ، 894 ، 895 ، 896 ، 897 ، 898 ، 899 ، 900 ، 901 ، 902 ، 903 ، 904 ، 905 ، 906 ، 907 ، 908 ، 909 ، 910 ، 911 ، 912 ، 913 ، 914 ، 915 ، 916 ، 917 ، 918 ، 919 ، 920 ، 921 ، 922 ، 923 ، 924 ، 925 ، 926 ، 927 ، 928 ، 929 ، 930 ، 931 ، 932 ، 933 ، 934 ، 935 ، 936 ، 937 ، 938 ، 939 ، 940 ، 941 ، 942 ، 943 ، 944 ، 945 ، 946 ، 947 ، 948 ، 949 ، 950 ، 951 ، 952 ، 953 ، 954 ، 955 ، 956 ، 957 ، 958 ، 959 ، 960 ، 961 ، 962 ، 963 ، 964 ، 965 ، 966 ، 967 ، 968 ، 969 ، 970 ، 971 ، 972 ، 973 ، 974 ، 975 ، 976 ، 977 ، 978 ، 979 ، 980 ، 981 ، 982 ، 983 ، 984 ، 985 ، 986 ، 987 ، 988 ، 989 ، 990 ، 991 ، 992 ، 993 ، 994 ، 995 ، 996 ، 997 ، 998 ، 999 ، 1000 .

3 - هذان الصكان أحضا ارتباكاً فى فئة قطاع النقل البحرى وبشركاتها ، وفى أوساط قطاع النقل البحرى والوزارة . وبدأت الاستعدادات لأداء هذه الأحكام باطلين على ، باستئناف فقد أطلعتت حركت غير عادية فى هذا الظاهر ، تحرك من جانب الإدارات القانونية بالشركات الملاحية التابعة لقطاع النقل البحرى والوزارة . أيضا المستقلين والقضاة المختصين لفعل بهذه المؤسسات : ، ولكن كل بعد ونشاط . فى حين أن هذا النشاط المكثف لم يوجه مئة فى قضايا متداولة وقتئذ مرفوعة ضد ومن هذه الشركات الملاحية كقضايا نواذى العمالية ، وذلك لفروعة من شركات التأمين والمستوردين والجمارك ، وقضايا تحكيم بالخارج وبالميناء بالخلايين ، كل نسع تحرك أنا من هؤلاء المستقلين بهذا الشكل من الهمة والنشاط ، محامون وقضاة محاكم مختصين ، يشكلون جبهة ضد المستضعفين من فئة مراقبى بكتبة الهدم والصهر البائعات (ما شاء الله) .

4 - قامت اشركة الخصم برفع دعوتين استئنافية برفعهم لمسلسلتي فى الدائرة الأولى عمال ، فى حين أن كان من النوع أن تزج القضايا على دائرتين : الأولى تلخذ الأرقام الفردية والثانية (دائرة 17) تلخذ الأرقام الزوجية ، لكن لأن هناك قضى ضخم على فى الدائرة الأولى ، يعمل مستشارا لشركة التوكيلات الملاحية لقطاع النقل البحرى . وقد سهل الشركة الخصم أن نوع القضيتين فى حوزة الدائرة التى يعمل بها ، وأن يحدث اقتراب ، ميدان جلسة انتهاء الموسم القضائى بوقت قصير .

5 - نحن المحامين الجلسمة من دعوتين المستفتين ضخم لمع إعلان الأخير ، إلا أن المحكمة رأت أن الجسيم قد أعانوا ، بوجزوت التفتيش الأولى للمحكم ، بين على الخصم استئناف ، والحكم فيها بمبالغ كبيرة (نصف مليون جنيه) ، وبشامل اللغز اللغز اللغز ، وبأرجات القضية الثانية الموسم القضائى السابق ، لأن الحكم الاستئناف فى غير حصول بالانفال المجلد 1 ، والمحصلة ، صندوق خصم ضد المستفتين ضخم من فئة مراقبى بكتبة الهدم والصهر : بعدم

7 - بعد أن اكتشفت الحقيقة ، قررت أن أرى هذا القضائى ، وأن أحتمل كافة المصروفات ، وبدأت أذكر وأقرأ ، واكتشفت أن المراجع أو الكتب التى تتكلم عن كيفية رد القاضى أو المحاكم قضائى جذا ، فضلا عن أننى اتجأت كبر على المحامين الكبار ، لم أجد أبدا منهم رد أو خاضع قضائى جذا ، إن أحصم ندر على خصمى لئلا اكتشف أن هؤلاء المحامين ، بعد هو قاضى أو رائد عالمية : أنا بعدة ندرى أنزجى فى رد قضائى فى محكمة الجبايات أو أمن دولة . وفى الخاتمة بالزائد للمحامين والمحكمين فى القضية ، وقتل تم أننى سوف أرى الحكم فى القضية الثانية ، حيثما يلقى ميدان جلسمتها فى الموسم القضائى التالى ، فكان

رغم أن بيان الدائرة بصم اربعة مستشارين ، فلذا تم رد أحدهم ، فإن المحكمة يمكنها أن تحكم بثلاثة مستشارين وفقا للقانون الزايعات ، فلذا أن لدى سبب آخر يصح رد المحكمة كلها ، فقلنا لي ما هو ؟ قلت : أن رئيس الدائرة والأعضاء يطعون تماما بسبب الاستمرار العضو اليهم بقلع النقل البحري وأن منتخب من وزارة الشركات النقل البحري ، بدليل الاستمرار ، أن القضاء المرفوعة من أن ضد شركات النقل البحري ، وسيمون له بذلك ، وأربعت قلنا لهم : أن هناك مشكلة لا بد أن نضع لها حل ، وهو أن هذا المستشار العضو الذين ليس مستشارا مباشرا لشركة الملاحة البحرية ، لأنه مستشارا لشركة التوكيلات الملاحية ، وإن كان له القابيل في التوكيلات الملاحية البحرية ، وتؤتون وظائف كبيرة ومهمهم رؤساء على موكيتا مباشرة ، ولنا لا أريد استخدام هذا السلاح ، ولنا سوف استخدم قرار موافقة وزير النقل على انتدابا لشركة التوكيلات الملاحية ، وكذلك قرار موافقة وزير النقل البحري على هذا الانتداب ، ولنا أن كل من الشركتين : التوكيلات الملاحية والملاحة البحرية وغيرها : هما من الشركات التابعة لهية قطاع النقل البحري ، ووزير النقل برأس هذه الهيئة فخرها الخ.

8 - وفي التهمة تم رد المحكمة بسط دخول رئيس وأعضاء الدائرة والمحامين ، وكان من بينهم المرحوم الأستاذ محمد الغالي ، أبو الدكتور أسامة اللولم عبد الحفيظ الاسكندرية وهو مجلس إدارة شركة تداول الحبوب بدمياط ، وكان المعروف أن أعضاء هذه الدائرة التعامل بالباطل والخسوف مع المحامين الكبار في المال الغالي ، حينما جاء دور قضيتنا تقدم زميلنا المحامي واختصاصه بأن يقوم برد المحكمة لهديه الشديد ، وأن لا يقول لهم سبب الرد اذ ، مع إسماهم بأن الأسباب سوف يرد في طلب الرد خلال 24 ساعة طبقا لأحكام القانون ، ولنا مصرون على طلب رد أعضاء المحكمة جميعا ، ولكن ما كان في مديلة الرد أنه حينما نودى على قضيتنا ، فجئنا بالمحكمة تصدق قرارها مباشرة بجمع الدعوى للحكم بعد سنه الطويل ، فقال له رئيس الهيئة : من أين رئيس الدائرة وطلب أذراج طلبا في من حضر الجلسة ، فقال له الرئيس الهيئة : ما هي طلباتك ، فرد عليه الزميل المحامي : طلبى رد المحكمة بإكمال ... إ وكان الزميل صامقة على المحكمة بسط لدعوى الجوهين ، وكان العضو اليهم يتحرك بشكل مسمى : ميئا ووسارا ، وقال موهبا حيله للمجلس : عدان حصره البسته إلى فلتة قضية ماثلة ... والمحكمة كلها في ديول في خاطرها لحظة أن همم بمسيرة البشيع ، صغير السن يرد محكمة ، في قضية صامقة ! لكن المحكمة كلها اعترت ، قال حال رئيسها : إذا كانت السبب يكن في الرد أعضائها ، فيمكن الفصل في القضية باللائحة المستشارين الآخرين ، فرفضنا ذلك ، سوف نقف ضد أسباب الرد في طلب الرد الخدم لرئيس المحكمة ، وهو بالنسبة كان لاستمرار التفتك كمال حدى ، فهذه الله ، وكان رئيسا لكل من محكمتي الاسكندرية والقاهرة وموظف عدة مراجع في القانون البحري والتحكيم البحري ، ومضمو الهيئة البحرية لخدمة .

العدل أساس الملك

9 - تم إجماع طلب قضية الرد إلى دائرة مدينة أخرى للفصل فيها ، رئيسها المستشار المفطور له حدى أحمد الزمراني ، وفي أول جلسة طلبنا حيز الدعوى للحكم ، ولما لنا في الكتب كان صعبا ، لك كانت الفكرة لدى هو محاربة قضية بالباطل - يوم ألقية - الذين يعملون في الشركات ، ويعصفون بالعدالة وبحقوق الناس ، وسوطين نظام وبالسطة القضائية والتفتيشية ، أيضا ساهم في شغل أمنا في الكتب : قول رئيس الدائرة التي تنظر طلب الرد ، رفيتي في تعديل الطلبات بجمع رد العضو اليهم فقط ، ولم يلف عند بقوله أن رئيس الدائرة المحالين رده مع الآخرين : سوف يحل ميدان خروجه للسماء بعد شهرين ، وكان

طلبه أشبه بجرأ ، ولكننا رفضنا طلبه ، وأملنا أجل للتفكير ، وقرر مجلس جعلا أخرى للمحكمة والدور على محكمة الاستئناف أن ترد بما . وفي الجلسة المقررة تقدمنا بمذكرة ، وأصرنا على طلبنا بريد كمال المحكمة ، فكان من العضو اليسار أن تنقل بقول : لك رد عثمان خسرتم قضية بنصف مليون جنيه ، فنقل إليه رئيس الدائرة نظرة لها معنى الاستمرار ، في التهمة ذاته، خسرنا بالانتاجات مرسوم على وجه العضو اليهم مما أسأنا بعض الأمل ، وتم حيز الدعوى للحكم .

نصرة قومية

10 - فحيثما في يوم جلسة الحكم ، بأن المحكمة التي نظرت القضية (صدرت حكما لصالحنا ، ولكنه حكم برد المستشار العضو اليهم فقط ، والحكم كان رفيع المستوى) أسبابا وحيثيات ولنا وأب قاتناني وأبنا ، وهو ما لفت نظرنا لهذا الحكم ، استأنا المرحوم الدكتور حلى مراد أستاذ القانون ووزير التعليم الأسبق ، قد حزنه - هذا الحكم - بأن يكتب مقالاً عنه بجمهورية الشعب في عدد 1992/10/10 ، لكي يأن نادى القضية دائما ، وأن كان يتأشد أعضاء من جمعية قرارات اشتغالهم لرد على مؤسسات السلطة التفتيشية ، وأن القاضي لا بد من استقلاله ، وأن يبعد عن ميول الشبهات ، فضلا من أن وقته لا بد أن يعمله كاملا للفصل في القضايا ، فضلا عن انتداب مثل هؤلاء القضاة : هو تفتيل من شأن عمل محامو الإبرار القانونية ، ولكن الدكتور حلى مراد رحمة الله عليه ، إذا كان لا بد من الاستمرار بمشترطين ، فالأولى الاستقامة بمشترطين من هيئة قضائية الدولة ... الخ ،

القال كان قري ومعاون وغير جارح .

لجنة الجمعية

11 - تم عدة شهور بعد صدور هذا الحكم الذي ألقى صدور كل المحامين والقضاة والناس الشرفاء ، ويطلق الاستئناف الأستاذ محمد شريف صديق المحامي بالمستشار حدى الشرفاوى رئيس الهيئة التي نظرت قضية رد المحكمة ، كان القضاء داخل جمعية تمانية بسى لوران ، بشرى لمة الجمعية ، وبين باقة الزميل المحامي بالتية : قال له المستشار : أهلا بك يا أستاذ ، أنت كنت تصدر أمانى في محكمة الولايات ، فرد عليه الزميل بأنه حضر أمامه أيضا في قضية الرد ، فرد عليه المستشار : رد المستشار فلان : فقال له الزميل : نعم المستشار فلان ، فسكت المستشار برفه من الوقت ، وقال الزميل المحامي بأن معظم القضايا والمستشارين بالمحكمة ، طلبوا ألا يأخذ الحكم طابى الرد ، وهو أن ذات المستشار التي ترد به : أرسل له شقيقه المستشار المتقاعد لكي يثبته من إصدار حكم ضده ! - وهو مضم .

أجل ما في هذا الشديد ، أن وزارة الجمعية كان يتابع الحوار ما بين الزموم المستشار حدى الشرفاوى وبين الزميل المحامي ، والذي كان في مواجهة هذا الجزار ، بينما المستشار محلى له ظهر ، فقد رأى الزميل المحامي أن الجزار قام بتغيير قضية التهمة واستبدلها بقضية أخرى ، أفضل ! ، هذا الجزار لم يكن يتقبل أو يصنع أن يكون من ضمن زبائنه رئيس محكمة بشرى لمة الجمعية ، فاضى شريف ومعتزم ، من لوات الزميل اليشياء والنفس الراضية ! ،

رحمة الله عليه ، ودعا له ، بأن يكون أحد الثلاثة من القضاة ومشاء الجنة .
واله الأمر من قبل ومن بعد ، والله الله يا مصر .

adelabeldelmoty@hotmail.com

رسالة من مجهول إلى مجهول آخر

بقلم/ جيهان عبد الصمد

أوروبا مثلا يتم تزويق الكتابة على الجدران بما يسمى " الجدار الحر " أى أكتب ما تشاء ولا قيد وغير من رأيك ومشارع بكل حرية ويتم شطف هذه الجدران مرة كل أسبوع ولكن عندما في مصر الوضع مختلف فنرى أحياء كتات رى الطوب الرش ورسوم مزلية وملصقات جارحة وأحياء غير أخلاقية ونبرز هذه الظاهرة بموضوع في السجون حيث تحول جدران المراهض إلى جداروات فيقوم السجون ، بكتة الأجهم وأوجاعهم وأسواء الأحياء والأعداء ويقوم البعض بحساب السجون والأيام المتبقية وأحدهم يترك رسالة من مجهول إلى مجهول آخر عندهم تقف أمامه تنكى محزنة وكذلك أمام حائط المبكى

أنها حقاً " حيطان مسيلة للموع "

لاينكر العاصى ولداى أن الكتابة على الحيطان والجدران ظاهرة غير صحيحة نانثية من لالة عمدة وضيقها قد تكون عاطفية أو اجتماعية وفي الوقت ذاته هي ثنى لذكرايات قلادة إليهم من عزائم مجهولة فهي ليست شائيباً أو طوطم وحروف في الهواء ، وإنما كلمات تمسك واقع اليهم لتفخوس ونفوس شخصيات نائسة ضعيفة عاجزة فالأساس اسعيد النيق القائل ليركب على جلوع التفخار وجدران المراهض إنها كذبات لتقلل من أهميتها عن الإعلام المرئى والمسعود فهي اعلام فوق الدودة اعلام الجبابرة لفرض الرقش ، وسلف المظهور والمسعود هي كلمات بلا مونتاج ربما تكون صراحت وأنات عاطفية قلب يخترقه سهم مريل بحروف المشاق أو بدعابة في موسم انتخابى جار أو تنقيس عن وضع سياسى مؤلم للغاية ففى

حلف الناتو يعي السفن من القرصنة بـغاليخ عدن ومن يحمي حقوق البحارة بالمناطق الخطرة؟

بقلم / عبد الحميد مرسى عبير المحامي بالنقض والدستورية العليا - وعضو اتحاد المحامين العرب



في تلك اللحظات الحرجة تتواعد أساطيل حلف الناتو إلى سواحل الصومال ومنطقة خليج عدن لحماية السفن التجارية من أعمال القرصنة التي تصاعدت خلال الفترة السابقة وهذا أعوام قليلة يفتقد الصومال لحكومة مركزية قادرة على سيطرة البلاد وسواحلها وحدودها

لكتب البحري الدولي

تم إنشاء المكتب الدولي للفرقة التجارية الدولية من قبل فرقة التجارة الدولية في يناير 1981 وتلقى قبل إنشائه تلك المنطقة الإستشارية البحرية من الحكومات (IMO) بموجب قرار صادر في نوفمبر 1981 وتم وضع أهداف للمكتب البحري الدولي كما يلي:

- 1 - توفير وحدة مرجعية مركزية تفتص بالمعلومات المتعلقة بأنظمة الممارسات التجارية المرتبطة بها.
- 2 - توفير معلومات أساسية ذات طبيعة جغرافية تتعلق بالممارسات البحرية والتجارية.
- 3 - تقرير وتقييم وتوفير خدمات تربية تتعلق بما جاء في البندين 1 و 2.
- 4 - جمع المعلومات وإحداث معرفة بالأسواق احتياطية وتزويدها بالمعلومات ككاسس للتقرير الإجراء والهيئات ومعلمات المناطق بالخطر.
- 5 - اقتراح الوسائل والإجراءات لأولئك الذين يشكون في تورطهم المحتمل في صفة احتيائية.

ولقد تطورت بسرعة خدمة التفتيش ومعالجة نهباء عدد كبير من حالات الإحتيالات البحرية في دول مختلفة كما قامت بالقيام من الإحتيال حيث ينظر إليها ككثير جرمين من الضمة التي يوفرها، كما يقوم المكتب بإرسال تنكسات وإكسات إلى السفن لتجنب المناطق الخطرة وتحتل خطوط وتحتل خطوط الإجراء أثناء سيرها.

فأذا كانت تلك هي مهمة وإجراءات المكتب الدولي فليكن دراسة المكتب للبحارة في حالة الإحتيال والقرصنة على ظهر السفينة وتغيير مسارها أو أنه صمراها بعد سداد الغنية التي تستحق المفاوضات ليس سمات ولكن أيام وشهور، يسبق كل ذلك ساعات صعبة من القتال لاسترجاع السيطرة على السفينة وهي في عرض البحر أو متناحية لمخارطة الساحل ومطاردات متوحشة للقراصنة مستترين أو حتى هواء خطورتهم في إطلاق النار العشوائي أشد هو نداء بده من هنا من خلال قضايا سوف يتناولها من قرب من تلك الحالات الصعبة وكيف تولفت لا عن رأس ولكن حتى تأتي فرصة لها سائلة أراما في تلك الفترة بين أساطيل الناتو وسفن أجنبية سوف تدفع الشحن ليسد ماله السفن العربي والأجنبي فائقة الإعمال لحقوق البحارة وإتقالية دولية من حقوق البحارة في المناطق الخطرة لمكافحة القرصنة أراما من بعيد عن يقين أنها قائمة مع شمسك ذلك السفن ولكن شمسك سوف تبتدد ولابد حين مع مطلع عام ميلادي حديد 2009 .

E-mail : lawyer_anbar@yahoo.com

كما فتح أرشيف الصحافة أبوابه للكتب لتكوين تاريخ القرصنة وأساليب وإصالة السابقة، وعلى مواقع الإنترنت أبرزت الفرائط ومواقع الصنود ومناطق الخطر على تلك السواحل وتابرت الألائد تلقى الضوء على أعمال القرصنة في البحر الأحمر وتلقب صفحات التاريخ مع دعاء راقت

مختطة بأشواق المحيط لتنتد إلى داخل البحر الأحمر ولكن كما نعتيد أن يترفع صوتنا مع صوت يئن اسمه في تلك المنطقة ومايشته من خلال قضايا بحرية منذ سنوات وأنا أعلم جاعدا ليسع الجميع أن هناك صبر البحر وهو على صوت مدافع حلف الناتو التي تنشر الرعب في المنطقة لكل من يقرب من سفينة تمر في عرض المحيط ، ولا يورف هؤلاء الكتاب معنى انتشار سفن حربية بجانب سفن تجارية تبحر وترصد كل تحرك لزورق قادم من بعيد، ولا يتصمر أن تتم تناورات بالملاح المي حول سفن تجارية تمر من بعيد ويحارة تسمع طلقات الرصاص والمدافع من حولها، ولم تحالو شركة ملاحية واحدة دراسة الحالة النفسية للبحارة على تلك السفن بعد عودة البحارة وأن تكون ملاحظاتهم أثناء عمليات المراقبة أو بعد فشل محاولات القرصنة أو تحقيق نجاحها وسداد الغنية ومواجهة البحارة بهؤلاء القراصنة، وجهأ ليه، فالأسباب الطمس لشركات الملاحية العربية مفتقد الدراسة حالة البحارة في تلك الظروف أو إسناد هذا الأمر إلى أهياء نفسية على السفن التي تبحر في تلك المناطق ولا يمكن القول بأن تلك هي طبيعة العمل في البحار والمحيطات لأنه ليس العمل في اتصاع نضالة له يماثل تلك الحالة الاستثنائية من عمل القرصنة وسدع طلقات المدافع والرصاص يستند في كل مكان والبحار يعمل على سطح السفينة يمكن أن يتعرض أثناء عمله لطلقة رصاص لكي تقول أنها طبيعة العمل في البحر وفي مناطق محددة سلفا تعرفها الجهات البحرية المتقدمة، لأننا سلمنا وأعرفنا بأن تلك الحالة خطرة كما يسمى بارتقاء قيمة البضاعة التي يتعرض لوقوع في المناطق الخطرة ويرفعنا قيمة البوابن أي لتأمين عليها أي أن قيمة البضاعة أعلى من قيمة الباطن التي هي للمعة التي لأهمها ولا استوعبها ولا تريد أن تفهمها شركات الملاح، وأن المنظمات العالمية لم تستجب تلك التشرة لأن البضاعة لا تشك من المناطق الخطرة أو المناطق المشابهة في العالم، ولم تعالج بارتقاء أجمرا عند العمل في تلك المناطق - لو حدث ذلك - لفرض علينا اتفاقية دولية وقد قلنا عليها ونحن صاغينها نحن الخيلة سوف تفرض نفسها في يوم من الأيام عندما تحدث السفن أجنبية من الدول الغربية حوادث قرصنة سوف تجرأ أجناب غربيين وليس من أسيا أو أفريقيا تلك الضعيف الحقوقي على أمرها.

أن تشريعات العمل في البحر تعترف بغير مرتفع (إضافي) في المناطق الثانية، ولكن التشريعات البحرية التي يطيها مختلفة لم تفلح حتى الآن العمل في المناطق الخطرة، ولكن أين المكتب الدولي لغرف التجارة الدولية ؟

حصيلة الضرايب الجمركية



أكد الدكتور يوسف بطرس غالي وزير المالية أن حصيلة الضرائب الجمركية المستحقة خلال العام المالي الحالي تقدر بحوالي 15.150 مليار جنيه مقابل 14.011 مليار جنيه محصلة للعام المالي 2008/2007، وأن العام المالي سيذهب التوسع في استخدام نظم الدفع الإلكتروني لرسم الجمركية والضرائب بصفة عامة حيث تم خلال العام الماضي سداد 2.9 مليار جنيه إلكترونيا بنسبة 20.6% من إجمالي المحصلة الجمركية.



زيارة سوريا ولبنان

صرح محمد مصيلحي رئيس غرفة ملاحاة الإسكندرية عضو مجلس الشعب بأنه من المقرر أن يقوم وفد من الغرفة بزيارة كل من غرقتي الملاحية في سوريا ولبنان مع بداية ديسمبر الجاري، وذلك في إطار التلخى والتعاون بين البلدين في مجال الخدمات البحرية.



تعديل قانون النقل البحري

صرح اللواء هشام السرساوى رئيس قطاع النقل البحري بأنه يجري حاليا بحث تعديل قانون النقل البحري من أجل تشجيع على التغيرات العالمية، وقد اقترح الحامدية إقامة مشروع تعاون مع وزارة الخارجية بهدف تزويد السفن المصرية بنظام الملاحة اللازمة لأداء أعمال القرصنة البحرية التي زادت في الفترة الأخيرة.





HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.



EBX

		VOY	Genoa	Constantin	Istanbul	Buenos Aires	Jeddah	Singapore	Shanghai	Ningbo
EASTBOUND	Mare	015 E	23-Nov	27-Nov	27-Nov	04-Dec	08-Dec	18-Dec	23-Dec	27-Dec
	Conti Sings	008 E	30-Nov	04-Dec	03-Dec	11-Dec	15-Dec	25-Dec	30-Dec	03-Jan
	B. Palang Duz	071 E	07-Dec	11-Dec	10-Dec	18-Dec	22-Dec	01-Jan	06-Jan	10-Jan
	WH 641	009 E	14-Dec	18-Dec	17-Dec	25-Dec	29-Dec	08-Jan	13-Jan	17-Jan

MED

		VOY	Genoa	Barcelona	Pao	Buenos Aires	Jeddah	Port Klang	Singapore	Chennai	Shanghai
EASTBOUND	Chennai	080 E	27-Nov	29-Nov	02-Dec	08-Dec	10-Dec	20-Dec	21-Dec	25-Dec	27-Dec
	Scala	004 E	04-Dec	06-Dec	06-Dec	13-Dec	17-Dec	27-Dec	28-Dec	01-Jan	03-Jan
	Iris	150 E	11-Dec	13-Dec	16-Dec	23-Dec	24-Dec	03-Jan	04-Jan	08-Jan	10-Jan

		VOY	Shanghai	Ningbo	Hong Kong	Chennai	Singapore	Port Klang	Buenos Aires	Genoa	Barcelona	Pao
WESTBOUND	Iris	150 W	15-Nov	17-Nov	19-Nov	29-Nov	23-Nov	25-Nov	08-Dec	11-Dec	13-Dec	16-Dec
	Roos	066 W	29-Nov	01-Dec	03-Dec	04-Dec	07-Dec	09-Dec	20-Dec	25-Dec	27-Dec	30-Dec
	Chateau DW	001 W	08-Dec	08-Dec	10-Dec	11-Dec	14-Dec	16-Dec	27-Dec	01-Jan	03-Jan	06-Jan

MEX

		VOY	Valencia	Barcelona	Genoa	Pao	Buenos Aires	Port Klang	Chennai	Lianyungang
EASTBOUND	CHOPIN	040 E	25-Nov	28-Nov	28-Nov	30-Nov	06-Dec	16-Dec	20-Dec	23-Dec
	STRAUSS	042 E	02-Dec	03-Dec	05-Dec	07-Dec	13-Dec	23-Dec	27-Dec	30-Dec
	WAGNER	138 E	09-Dec	10-Dec	12-Dec	14-Dec	20-Dec	30-Dec	03-Jan	06-Jan
	MOZART	042 E	16-Dec	17-Dec	19-Dec	21-Dec	27-Dec	06-Jan	10-Jan	13-Jan

FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTACT

Alexandria Head Office Tel.: 03 4840680 Fax: 03 4848326 E-mail: hmm@kadmar.com Website: www.kadmar.com

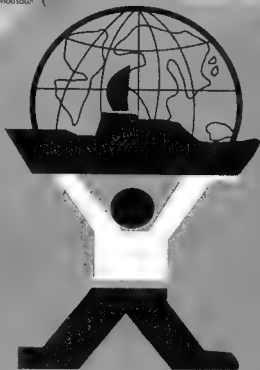
MITCHELL JR. SERVICES

- * Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- * Disptach Cargo (Loading / Discharging)
- * Ready to replenish bunker - luboil

The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance



● MITCHELL JR. Co. Office



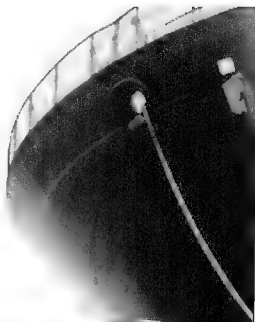
Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE : Memphis & Babil Street, P.O. Box : 1217
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 / 2/3/4 - Fax : 2066 - 235 508 - 338594 - Tlx: 63157 LAMIUN

Email: mitjrson@idsc.net.eg
mitjrson@bec-online.com

U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001- 410-5869548 & Fax: 001-410-5869549

YOUR
TRUSTED
PARTNER



الهندسية
للحاويات

ش.م.م



شحن وتفريغ

03 524 2398

WWW.SHIPCREW.COM



إيجيترانس

لخدمات وحلول النقل المتكامل عالمياً

نحن نقدم النقل المتكامل. سواءً ذا تكلفة فعالة للشركات والأفراد



مقر القاهرة: إدارة المبيعات والتسويق، ١٥ شارع أحمد حجازي - برج البربركي - المهندسين - ١٢٤١١ أمسيات
تليفون: ٠٢ ٣٣٤٤٨٧٧، فاكس: ٠١٢ ٣٩٢٠٠٧٢، موبيل: ٠١٢ ٣٩٢٠٠٧٢، فاكس: ٠٢ ٣٣٤٤٧٨٥ - ٣٣٤٤٧٨٥
بريد الكتروني: sales-marketing@egytrans.com.eg

شباب من مصر

في عصر تأكلت فيه النخب الوطنية، وانسحب المثقفون من الساحة وتعمول الوطن الى تجارة (رانجة) والتاريخ الى بضاعة (راكدة) وضعت ذاكرة الأمة، وأصبح الشباب يعيشون حالة انقسام، وضربت معاني الانتماء في الصميم، وتضرب معين الموروث الحضاري وأصبحت الشخصية المصرية بلا هوية... وغابت القدوة

إنني أتفزع أن أداوم عن بلادى والبلطن والسياب
قد يكون الرجل سابقا الوطنية مفقدا في المال، ولكنه يعيش ويبقى
في التاريخ من أكبر سيرة الزمان

لا معنى للحياة مع اليأس ولا معنى لليأس مع الحياة
ليست الحرية عزيزة على قوم يعملون للحصول عليها
ويجتهدون في ثوالها وليس يعززون على المصريين أن
يفكوا قيود بلادهم ويحموا إليها استقلالها ويجدها
فالسفرة الضمعة تدوب وتنتكت بسقوط أبناء عليها
نقط بعد نقطة

إذا لم تنقطف شجرة علمنا وجهادنا في حياتنا
فلنأثنا على الأكل نضع الحجر الأول لمن يأتي
بعدنا

بلادى بلادى لكى حبى وبلاوى لكى حياتى
وجهدى، لكى ندى ونفسى، لكى عقلى ولسانى
لكى لبي وجنانى، فأكث ألت الحياة، ولا حياة إلا
بك يا مصر

إننا وجهنا قلوبنا ونفوسنا وقربان وأصهارنا إلى
أشرف غاية اتجهت إليها الأمم في ماغنى الأيام
وماغشها، وأعلى مطلب ترمى إليه في مستقبلها،
فلا التماسات تخيفنا، ولا التهديدات تزلزلنا في طريقنا
، ولا الشتمات تزلزلنا ولا الخيانات تزعجنا، ولا الموت
نفسه يحول بيننا وبين هذه الغاية التي تصغر بجانبها كل
غاية.. نعم لو أخذنا الموت من هذا الدار واحدا بعد واحدا
لكنا نأخر كائناتنا لن بعدنا: كوني أسعد حظا منا، وليبارك له
فيكم ويعدل القوم على أيديكم، ويخرج من الجماهير المئات والآلاف
للمطالبة بالحق الوطني والحرية الأهلية والإستقلال القدس

لقد كانت أهم إنجازاته الباقية هي الدعوة لتأسيس أول جامعة على أرض مصر وهي الآن
جامعة القاهرة كذلك تأسيس أول حزب سياسي في مصر وهو الحزب الوطني القديم (حزب
حزب الجلاء) وإصدار صحيفة اللواء وصحيفتي ندى إيجيبتيان والتندار اجسيبيان بالقاهرة
الفرنسية والإنجليزية

واللافت للنظر أن كل هذه الإنجازات قد تمت على يدى هذا الشاب في ظروف سياسية
ولاجتماعية غاية في الصعوبة حيث الاحتلال الإنجليزي الذي قام ببناء حافظ من
الإحباط واليأس حيث خلفه جموع الشعب المصري، فساد الإحباط وتم اليأس والقفيد
والإستسلام بين الجميع، كانت الظروف في مجملها قاتلة لهم.. لقد كانت المهمة شاقة
وتعقبت من المستحيل، لكن همم الرجال وعزيمة الأبطال أبدا لا تعرف المستحيل

وبدا الشباب المصري رحلة البحث عن شخصيات مرجعية فلم
يجد أمامه سوى نماذج هزلية فالزعم في نظرهؤلاء هو
المثل عادل إمام والعديد هو لأبب الكرة حسام حسن
، لذلك ومن هذه النقطة تحديدا بدأت رحلة البحث
عن البديل..

فمن خلال أوراق مبشرة وملفات ممرقة للتاريخ
المصري، وضعت يدي على صفحات ناصعة
وبراقة ومشرفة لزعامات وطنية حقيقية،
ولأبني أبحث عن شخصيات مرجعية أقدمها
للإحمال الجديدة من الأبناء والأحفاد
فكان لزاما علي أن أختار هذا الرجل
(الزعيم نشاط الديهي) الذي رفع لواء
النضال والكفاح والوطنية وهو ابن
السادسة عشرة من عمره.. لقد جاء
إلى الدنيا وفادرها منذ مائة عام وهو
ابن الرابطة والثلاثين ربيعا تاركاً خلفه
سطورا ضخمة من تراث العمل الوطني
، ومع غياب الأولويات ضاعت القيم ولم
يتذكر أحد أن يحتفل بمئوية زعيم حقيقي
وقدوة حقيقية في هذا الزمان، ينظر إلى
الحياة على إنها رسالة فيقول
" الحياة جهاد والعمر قصير، يخير الناس من
جاهد في سبيل بلاده وعمل لغيرها وتناضل عن
حقوقها"

لكنه يؤمن بالأمل إيمانه بالحياة ذاتها ويقول
"الأمل دليل الحياة ورائد الحرية، والوطنية شعور ينمو في النفس
، ويزداد لهيب في القلب ويرسخ في الفؤاد كلما كبرت هموم الوطن وغفلت
مصابته"

بيد أن أعظم ما تأثرت به نفسي من أقوال هذا الزعيم الشاب حين قال
" ألا أيها التثومون انظروا تاملوها وطوفوها، واقروا صحف ماضيها، واسألوا
الزائرين لها من أطراف الأرض، هل خلق الله ولما أعلى مقاما، وأسمى شأنا، وأجمل
طبيعة، وأجل آثارا، وأغنى تربة، وأصفى سمما وأعذب مائا، وأغنى لحب والشفق
من هذا الوطن العزيز؟ اسألوا العالم كله بجهكم بصوت واحد.. إن مصر جنة الدنيا،
وإن شعبا يسكنها ويتوارثها لأكرم الشعوب إذا أعزها"

يقول عن نفسه " إن روحي تنتمي من حب الوطن وبغيره لا أستطيع الحياة إذ لا قيمة
الحياة بغير هذا الحب الرائع العظيم الذي يفيض على المرء كل ملوئ بكل مسادة"
لقد كانت له أقوال وأفعالا.. خالدة ظلت باقية على مر التاريخ ومن أقواله " أحرار في
بلاننا كرماء لضبيونا"



تغطية / وسام غنيم

- تاريخ اكتشاف الإيدز
- معلومات متنوعة حول المرض
- الجمعية المصرية لمكافحة مرض الإيدز ودورها الفعال في التصدي للمرض

حقيقة الوضع في مصر - دور المجتمع المدني في مكافحة المرض

- 1 - العدوى عن طريق الاتصال الجنسي بين شخصين إحداهما مصاب
- 2 - العدوى عن طريق الدم للوقع ومشتقاته والأدوات الملوثة بدم المصاب
- 3 - العدوى عند الولادة (من الأم المصابة إلى الجنين أو الرضيع)
- ولا تنتقل العدوى عن طريق السعال أو العطس أو المخالطة أو التقبيل أو اللعب أو استعمال الأدوات الطعام والشراب ولا عن طريق المشرات ولا حمامات السباحة.
- ماذا فعلت عند التعرض لفيروس الإيدز؟**
- عزوي تعرض شخص العدوى يجب عمل الآتي:
- أولاً: إجراء الفحوص التتبعية للتشخيص
- ثانياً: يجب إجراء الفحص بعد أسبوعين من التعرض للعدوى ويبدأ بعد ثلاثة أشهر إذا كانت النتيجة سلبية
- ثالثاً: يتم إجراء فحص للفتك من حدوث العدوى (الفحص التأكيدي)
- رابعاً: يتم إرشاد المصاب أو المريض نفسياً وإجتماعاً وصحياً للتغلب من إحمالات نقل العدوى للآخرين.

دور المجتمع المدني في مكافحة مرض الإيدز؟

- في ظل هذا الموضوع قسمت الشبكة المصرية الجمعيات الأهلية لمكافحة الإيدز في ديسمبر 2003 بالتعاون مع البرنامج الإنمائي للأمم المتحدة، هيئة التنسيق مركز التنمية والشبكات الشبكية (سبيدا) - البرنامج الوطني لمكافحة الإيدز التابع لوزارة الصحة والسكان جمعية كاريناسي محسن بالإسكندرية بالإضافة إلى مشاركة هيئات قومية وبلدية عديدة أخرى في توفير الدعم لشبكة لتنفيذ برامجها المختلفة.
- تتكون الشبكة من 19 جمعية مصرية مهتمة بفضية مكافحة الإيدز وملتزمة بأداء دور فعال تجاه هذه القضية وذلك بالاشتراك مع البرنامج الوطني لمكافحة الإيدز والجهات الوطنية المختصة.
- ومن هنا سوف نستعرض أحد أهم مؤسسات المجتمع المدني التي تعمل في مجال مكافحة هذا المرض وهي الجمعية المصرية لمكافحة مرض الإيدز - بالإسكندرية وتعتبر السيدة الفاضلة // سوسن الشيخ رئيس مجلس إدارة الجمعية من السيدات الفاضلات في هذه القضية .
- أسست الجمعية سنة 1992 لتكون أول جمعية على المستوى الوطني تعمل في هذا المجال بجمهورية مصر العربية.
- وتقوم الجمعية بإجراء البحوث والدراسات الخاصة بالأمراض المنقولة جنسياً ومرض الإيدز وتنظيم الفحوصات والفحيرة غير سواء على المستوى الوطني أو الدولي.

أهداف الجمعية التي تسعى لتحقيقها

- 1 - توعية الشباب وأفراد المجتمع بالأمراض المنقولة جنسياً ومرض الإيدز وكيفية الوقاية منه.
- 2 - إعداد كوادر من العاملين بالمجال الصحي والإجتماعي والإعلامي في مجال مكافحة الأمراض المنقولة جنسياً ومرض الإيدز.
- 3 - رعاية مرضى الإيدز وأسرههم إجتماعياً واقتصادياً ونفسياً وتسهيلهم للتكيف مع المجتمع.
- 4 - إزالة كافة أشكال التمييز ضد المصابين بالإيدز.
- 5 - كسب التأييد المجتمعي نحو اتجاهات إيجابية للمصابين بالإيدز.
- 6 - إجراء البحوث والدراسات الخاصة بالأمراض المنقولة جنسياً ومرض الإيدز.
- 7 - التعاون مع المنظمات الحكومية وغير الحكومية الوطنية والدولية المعنية بمعالجة عمل الجمعية.
- 8 - التعاون مع إتحاد الإيدز والتلفزيون ومع الصحافة لتفعيل الوسائل الإعلامية الخاصة بتحقيق الوفاق من الإصابة بمرض الإيدز.
- 9 - تنظيم الفحوصات الوطنية والمشاركة في الفحوصات التي تعقد على المستوى الوطني والدولي في الحملات الدولية بنشاط الجمعية.

وأخيراً، نعلن اهتمامنا كل عام مع إقامتنا حفل كبير لتجمع الشباب ومثقفين من المنظمات الحكومية وغير الحكومية والفنانين سفراء التوعية الصحية في الخارج مع جميع أفيال من الإعاينين فخر الوسائل الوطنية بالتميز والدع من الرضى ولزيت من المعلومات أدخل على موقع الجمعية: www.egyAIDS.org

ترتأمة مع إحياء اليوم العالمي للإيدز وبجهد منظمة الأمم المتحدة دعوات إلى حكومات الدول بتحمل مسئوليتها في إطار مكافحة هذا المرض . ويتم الاحتفال باليوم العالمي للإيدز في الأول من ديسمبر من كل عام .

حيث تقس هذا المرض القمن على ملايين الأشخاص على مستوى العالم من بين 45 مليون فرد مصاب على مستوى العالم فالإيدز السبب الرئيسي للوفاة في أفريقيا والسبب الرابع للوفاة على مستوى العالم ومن المتوقع أن يتضاعف هذا الرقم بحلول عام 2010 .

ولكن هناك سؤال يتردد على ألسنتنا قبل الفحص في الإجابة على بعض الأسئلة الخاصة بفيروس الإيدز من حيث تعريفه وأعراضه وبدي خلوته.

أين وجد الإيدز لأول مرة؟

تم التعرف على الإيدز في الولايات المتحدة سنة 1981 إلا أنه من الواضح أن هناك حالات إيدز قد حدثت في أجزاء عديدة من العالم قبل هذا التاريخ ولكنها لم تكن وبدا الأطباء يكتشفونه في الولايات المتحدة مع ظهور حالات نادرة من التهاب الرئوي ونوع معين من الأورام التي تصيب بطانة الأمعاء.

ما حقيقة الوضع في مصر؟

تم اكتشاف أول حالة إيدز عام 1986 في مصر وحصل بعدهم 928 حتى عام 2000

بالعراقية والعلمى بالعربية هو (ممتازة العوز للناسي المكتسب).

المتابعة: تلتى جمعية أحرار

النوع: يعنى العدوى أو الطفل

ما هو الإيدز؟

كلمة إيدز مكونة من أربعة حروف وهي الأولى من أربع كلمات تشير إلى اسم المرض

بالعراقية والعلمى بالعربية هو (ممتازة العوز للناسي المكتسب).

المتابعة: تلتى جمعية أحرار

النوع: يعنى العدوى أو الطفل

أين وجد الإيدز لأول مرة؟

تم التعرف على الإيدز في الولايات المتحدة سنة 1981 إلا أنه من الواضح أن هناك حالات إيدز قد حدثت في أجزاء عديدة من العالم قبل هذا التاريخ ولكنها لم تكن وبدا الأطباء يكتشفونه في الولايات المتحدة مع ظهور حالات نادرة من التهاب الرئوي ونوع معين من الأورام التي تصيب بطانة الأمعاء.

ما هي الاعراض التي تحدث للمصاب بالفيروس؟

تتمثل الاعراض تقريبا 42% من عدد المصابين في العالم والأغلبية في سن الإنجاب من عمر (15 - 45) ولكن معدلات الإصابة تنحاز في مكان إلى آخر فقد تصل إلى 25% للنساء

في بعض المناطق بينما يصل إلى خمسة لكل مائة ألف في مناطق أخرى والمرضى يصيب

النساء بأشكال صعبة وإجتماعية واقتصادية مختلفة .

ما هي الاعراض التي تحدث للمصاب بالفيروس؟

تتمثل الاعراض تقريبا 42% من عدد المصابين في العالم والأغلبية في سن الإنجاب من عمر (15 - 45) ولكن معدلات الإصابة تنحاز في مكان إلى آخر فقد تصل إلى 25% للنساء

في بعض المناطق بينما يصل إلى خمسة لكل مائة ألف في مناطق أخرى والمرضى يصيب

النساء بأشكال صعبة وإجتماعية واقتصادية مختلفة .

ما هي الاعراض التي تحدث للمصاب بالفيروس؟

تتمثل الاعراض تقريبا 42% من عدد المصابين في العالم والأغلبية في سن الإنجاب من عمر (15 - 45) ولكن معدلات الإصابة تنحاز في مكان إلى آخر فقد تصل إلى 25% للنساء

في بعض المناطق بينما يصل إلى خمسة لكل مائة ألف في مناطق أخرى والمرضى يصيب

النساء بأشكال صعبة وإجتماعية واقتصادية مختلفة .

ما هي الاعراض التي تحدث للمصاب بالفيروس؟

تتمثل الاعراض تقريبا 42% من عدد المصابين في العالم والأغلبية في سن الإنجاب من عمر (15 - 45) ولكن معدلات الإصابة تنحاز في مكان إلى آخر فقد تصل إلى 25% للنساء

في بعض المناطق بينما يصل إلى خمسة لكل مائة ألف في مناطق أخرى والمرضى يصيب

النساء بأشكال صعبة وإجتماعية واقتصادية مختلفة .

ما هي الاعراض التي تحدث للمصاب بالفيروس؟

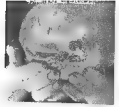
تتمثل الاعراض تقريبا 42% من عدد المصابين في العالم والأغلبية في سن الإنجاب من عمر (15 - 45) ولكن معدلات الإصابة تنحاز في مكان إلى آخر فقد تصل إلى 25% للنساء

في بعض المناطق بينما يصل إلى خمسة لكل مائة ألف في مناطق أخرى والمرضى يصيب

النساء بأشكال صعبة وإجتماعية واقتصادية مختلفة .

الموسوعة البحرية والتأمينية والتجارية

ENCYCLOPEDIA OF MARITIME, INSURANCE & INTERNATIONAL TRADING



دكتور بيان / منتصر السكري

الحلقة الثالثة

الباب الأول

المصطلحات التجارية والضريبة المستخدمة في عقود التجارة الدولية (الإنكوترمز وترجمتها باللغة العربية)

49 - BALTIC MERCANTILE AND SHIPPING EXCHANGE

This business of the "Baltic" can be described as the provision of facilities for the fixing of cargoes for merchant vessels. In addition to the chartering and purchase of ships, business is now conducted in the sale of grain, oil seeds and the chartering of aircrafts

50 - BALTIME - 1996

A form of a time charter party issued BIMCO in the year 1996

51 - BALPULP C/P

A form of charter party for a vessel to load paper, wood pulp, issued by BIMCO.

52 - BAR BOUND

when the vessel cannot pass or sail because her draught is bigger than the water depth

53 - BAREBOAT CHARTER PARTY

The bareboat C/P provides the bare boat (ship) only, i.e. the charter pays all expenses for maintaining vessel and crew as well as the expenses for operating the ship.

54 - BARGAINER

The buyer of

55 - BARGE

Inland water transport vessel, with open or closed holds, towed by tugs or driven by own engine power.

49 - بورصة البليطيك البحرية والتجارية.

يتناول النشاط الرئيسي في بورصة البليطيك في أعمال ربط البضائع السفن التجارية. وبالإضافة إلى أعمال لتجوير السفن ويبيع السفن. تتم هذه البورصة أيضاً أعمال بيع وشراء الحبوب والزيوت النباتية وأعمال تجاور الطائرات.

50 - مشاركة التاجير الزمنية

(بالتاييم 1996)، نموذج لمشاركة تجاور زمنية لسفينة لدة معينة وقد أصدره مؤتمر البليطيك (بيمكو) سنة 1996

51 - مشاركة التاجير (بالتالب)

نموذج لمشاركة تجاور سفينة لفتح معينة الورق. صغر عن مؤتمر البليطيك اللامحي الدولي.

52 - السفن التي يزيد خاضعها عن

عق البارد. حين لا تستطيع السفينة الإستمرار في مواصلة الإبحار أو للزور عبر القنوات لأن غاطسها أكبر من عمق المياه.

53 - مشاركة تاجير السفينة عارية.

وفي هذه الحالة يقوم المالك بتأجير السفينة "عارية" أي بدون طاقم (وأحياناً فيما عدا الطاقم وكثير المهندسين) بأداة يتكفل مستأجر السفينة بتعيين أفراد الطاقم اللذين لتسهيل السفينة يتكفل ببيع أجورهم وكذا تكاليف الصيانة كما يتحمل المستأجر أيضاً الصاريف الخاصة بترتيد السفينة بالوقود والتأمينات والتجهيزات الأخرى، بالإضافة إلى تحمله بقيمة الإبحار عن اللدة المتفق عليها.

لم تكن هناك نماذج موحدة معروفة لمشاركة تجاور السفينة مارية حتى سنة 1974 حين أصدر مؤتمر البليطيك للعروب باسم "بيمكو" BIMCO نموذجاً لمشاركة تجاور السفينة عارية يعرف باسم BAREBOAT .

54 - مقترى (البضاعة)

55 - الصنادل أو الماصورة.

وحدة بحرية مسطحة التاج تستعمل في النقل للثقل الداخلي، وأياً خارج منطقة أو مكشوفة وتدار بمحركاتها الخاصة أو تقطر بقطارة بحرية إذا كانت غير محمزة بالمحركات.

39 - AVOWANT

40 - AZCON C/P

A form of charter party for a vessel to load grain according to special regulations.

41 - BACK FREIGHT

42 - BACK LETTER

Letter of indemnity given by supplier or his forwarder to the owners of a carrier, or their agents for receiving clean bills of Lading, in spite of an unsettled dispute.

43 - BAGGAGE LINE

44 - BAILEE

One to whom goods are entrusted for transportation

45 - BALE CAPACITY

46 - BALLAST, OR IN BALLAST

A ship proceeding without cargo is said to sail in ballast; for ship's stability usually double bottom tanks, and others, are flooded with seawater. Solid ballast (sand, stones) is sometimes carried too.

47 - BALLOT

A small bale Weighing from 70 up to 120 Lbs.

48 - BALTCON C/P

a form of a charter party for vessels loading coal to the ports of with sea and Scandian countries, issued by the Baltic International Maritime conference (BIMCO) - 1926

39 - المقر بما فيه

40 - مشاركة التاجير (أزكون)

نموذج لمشاركة تجاور سفينة لنقل الحبوب طبقاً للشروط الموضوعة بمعرفة الغرفة الملاحة بمدينة أرنه.

41 - لؤلؤ رجوع البضاعة على السفينة، نولين إحصائي يدفع عن بضاعة رفض إستردادها بمدينة، أوصول فرجعت على نفس السفينة.

42 - خطاب ضمان.

تعهد يعطيه مورد البضاعة أو من يعده للثقل البحري في حالة وجود أية تحفظات أو ملاحظات على البضاعة، ويومض هذا التعهد بصور (الخال سند شحن نظيفاً خالياً من أي تحفظات، ويمتضاء بحق للثقال أن يرجع على الطرف الواقع على خطاب الضمان في حالة أية مخالفة يتقدم بها مستلم البضاعة في ميناء الوصول.

43 - حمولة أمتعة المسافرين على السفينة، حق الثقال في حمولة أمتعة المسافرين على السفينة ومنع تسليمها له إستثناء لأية صاريف أو محسبات على المسافرين أثناء الرحلة البحرية.

44 - أمين الحمولة، أمين البضاعة، الشخص المودعة لديه البضاعة أو الذي استلم البضاعة بفرض ثقلها.

45 - سعة السفينة (للبضاعة للحمولة)، سعة السفينة في حالة إقامتها بشحن بضاعة عامة، وفي البضاعة المظلة أو الحمولة أو الحمولة، وتقدر هذه السعة بعدد معين من الأقدام أو الأمتار المكعبة.

46 - على الصابورة.

يقال على السفينة التي تجر من الميناء بدون حمولة أنها تبحر على الصابورة، والمحافظة في توازن السفينة في حالة إبحارها على الصابورة، تملأ الفتحات السفلية المزدوجة بمياه البحر. وفي بعض الأحيان كانت تستعمل الزمزال أو الأجراف في حفظ توازن السفينة وتسمى الصابورة المائلة.

47 - بالة صغيرة

البضاعة المعلقة في بالات صغيرة يتراوح وزنها ما بين 70-120 ليرة

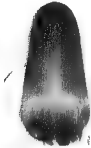
48 - مشاركة التاجير بملطيقون.

نموذج لمشاركة تجاور سفينة لنقل الفحم إلى موانئ البحر الأبيض والواسي، لإسكندنافيا أصدره مؤتمر البليطيك اللامحي الدولي (بيمكو) سنة 1926.

نصائح للمرأة 2008 لك إمرأة

نصيحة هندية

تسع ملحوظات للحصول على شعر ناعم وصحي



- 1 - الشعر الصحي يبدأ من عنايتك بجسمك فالأغذية التي تتناولها تؤثر بشكل أساسي في الحصول على شعر صحي فحاولي تناول الكثير من الخضروات والفواكه التي تحوي السكر الطبيعي كما تتاولي منتجات الألبان وجوز الهند.
- 2 - تجنبي الأغذية المملحة حيث أنها مواد ملحية بالمواد الحافظة كذلك تجنبي المشروبات المثلجة حيث أنها تعيق عملية الهضم والبناء في الجسم.
- 3 - أضيفي البهارات بأنواعها إلى طعامك حيث تساهم في توفير التغذية الصحية لشعرك خاصة إضفاءها أو أثناء غلي الخضراوات.
- 4 - الضغط النفسي قد يؤثر بشكل خطير على صحتك وأيضاً على لون شعرك فحاولي تنظيم وقتك والسيطرة على ذلك وحاولي إجراء تمارين الإسترخاء والتنويم الكافي والفورج إلى الطبيعة يساعد ذلك على نمو الشعر بشكل خفيف.
- 5 - ابتعدي عن إستخدام المواد التي تحتوي على كيماويات لأنها ستؤدي إلى تدمير شعرك على المدى الطويل فاصنعي اختيار الشامبو والبسم ذات التركيب الطبيعي بقدر الإمكان.
- 6 - احصلي على حمام زيت مع تدليك لفروة الرأس بشكل دائم أن الحصول على حمامات الزيت مع تدليك فروة الرأس ثلاث مرات في الأسبوع يؤدي إلى تحفيز عملية النمو لدى شعرك ويمنحه صحة وقوة كبيرة وينصح باستخدام زيت جوز الهند والوزن وزيت الزيتون.
- 7 - لا تستخدمي الفرشاة وشعرك ملول والفضل وسيلة استخدام مشط خشبي لو استناني عريضة وليس الفرشاة لك الشعر المتشابك.
- 8 - الاستخدام المفرط لمجفف الشعر يؤدي إلى الإضرار بالشعر وتقصيره .
- 9 - كثرة تسريح الشعر يؤدي إلى ظهوره بشكل سمى ويراك لذلك قومي كل ليلة بتسريح شعرك بكل الجهات.

للحصول على يدين ناعمتين أثناء غسل الصحون



قومي بإضافة القليل من زيت اللوز (حوالي ملعقة) إلى طبق الماء الذي تستخدمينه في غسل الصحون، الماء سينعم الجلد الخشن أما الزيت فيساعد على نداوه بيك.

تخلصي من خلايا الجلد الميتة

قومي بوضع ملح الليمون على يديك وقومي بدمك بفرشاة أسنان قديمة - يفعل هذا مرتان في الأسبوع فيعمل هذا على نعيمتهما ويؤثر على تغير في لونها. اغسلي يديك بعداء بماء دافئ قومي بتجفيف يديك بقطعة خشفة وأدعكي يديك بها. ضعي عليها خليط من العسل وملعقة زيت زيتون. ضعي يديك في قفازات بلاستيكية ثم بداخل قفازات قطنية لمدة 30 دقيقة. وإذا ضمعتي يديك في أين دافئ سيقوي إصفرارك ويشدك.

أهتمي وترطبي قدميك والعناية بهما

- بمجرد عودتك إلى المنزل قومي بغسل قدميك بالماء الفاتر
- ثم قومي بوضع كريم مرطب على الأقدام.
- ألبسي الجوارب لتتحفظ المرطب على قدمك أطول فترة ممكنة.

على الصين : التمل دواء لجميع الأمراض

بعاد أكثر من سبعة قرون بمقامعة في شرق الصين على تناول التمل وبشكل اكوا التمل حوالي 70% من سكان القرية وهم عاليا من المسنين!! ويتمتع كبار السن بالقرية بصحة جيدة للغاية ولم يصب أحد منهم بمرض السرطان في قرابة عشرين عاما ويذكر أن أحدهم وعمره 82 عاما كبر بعاني من الجسامة وبعد تناوله التمل شفى من ذلك!! هذا وهناك أعداداً متزايدة من القرويين يقبلون على أكل التمل باعتباره دواء لجميع الأمراض.

شكر الأرض

جمع يابانيين ملايين الأهمار اليرسوما بها "لوحات طبيعية" تم عرضها على جانب نهر في العاصمة طوكيو أمام المارة من ضائق الزهور .. وجات "سجاجيد الزهور" في حدث بعنوان "شكر الأرض" افتتحت الزهور فيه منطقة طويلة واسعة حرص المارة لتقاط الصور فيها.

من عالم الديكور

نصيحة يقدمها خبر ، لديكور بعدم دهان مكاتب الموظفين باللون الأزرق لأنه يعث على الاكتئاب ويغفل استدله بالآخرصر لأنه يعث على السعادة ولشده.

من أجمل ما قالوا

- السان .. أكبر منمر للناس والزواج والمستقبل "سقراط"
- الزمن .. فنان ذكره المرأة الخطوط التي يرسمها "بيكاسو"

إبداعات على أطباق الدش

أول وأغرب معرض من نوعه شهدته أحد ميادين واحة الخارجية بالوادي الجديد حيث ضم أكثر من 30 لوحة فنية قام برسمها فنانون إيطاليون على أطباق الدش وذلك من خلال معرض "إبداعات أطباق الدش بين مصر وإيطاليا"

يدفع حياته ثمناً لرسالة خرام

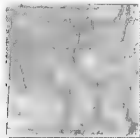
عاقبت أسرة فنانة متنية مرافقا كتب إليها رسالة حب حيث خطفه افراد منها وحلقوا رأسه والقا به تحت قطار مصرع متجاهلين أنه التي كانت تتوصل إليهم ليرصمه ويدفع "ماتيش كويما" 15 عاما حياته ثمنا للرسالة التي كتبها إلى فنانة تنتمي لطبقة إجتماعية أدنى درجة من طبقة في ظل نظام طبقي صارم لاميها في المناطق القروية شمال الهند حيث يشيع أن تلجأ العائلات الساخطة إلى القتل دفاعاً عن شرف العائلة.

حكمة العدد

أحذر من الحقد إذا تسلط وأحذر اللثيم إذا حكم وأحذر الحليم إذا غضب وأحذر من عودك مرة واحدة وأحذر من صديقك مائة مرة ...

DCHC

DAMIETTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.



The Modern Terminal Community System



FACILITIES

Total Area	600,000 m2
Container Berths	4
Total Berth Length	1050 m
Depth Alongside	14,5 m
Container Quay Cranes	8
Mobile Crane	6
Rubber Tyred Gantry Cranes	10
Forklifts	19
Front loaders	18
Reach stackers	6
Reefer Plugs	500



DCHC has begun carrying out ambitious plan since 2006 by suppling two super post panamax quay cranes followed by other two besides , taking action in making study to increase water depth along side the terminal quay to be 16 m.also, to increase the quay length to be 1450m

DCHC has achieved a rapid rates of growing, whereof 1.2 million TEUs has been handled

DCHC deal with the major international shipping lines

CMA-CGM, CSCL, HLC, IRISL, MISC, OOCL, APL, HSD , APL , NYK, MOL, HMM

We Do Our Best To Be The Best

Tel: +2057 290100 / +2057 290101 Fax: +2057 290777 P.O. X: 34511 Damietta-Egypt

E-mail: info@dchc.com www.dchc.com

ستقبل شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع على ضوء المتغيرات في مجال الحاويات

تغطية / محمد صابر



تحت رعاية معالي وزير الاستثمار / محمود محي الدين ومعالي وزير النقل / محمد لطفي منصور أقامت الجمعية العربية للملاحة برئاسة د/ رفعت رشاد رئيس مجلس الإدارة ندوة حول التخطيط لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع في ظل المتغيرات في مجال الحاويات وذلك بحضور كلا من د/ سعيد خراف نائب رئيس مجلس إدارة الشركة المناضلة للنقل البحري واللواء / أحمد منصور العربي رئيس مجلس إدارة شركة أسكندرية لتداول الحاويات وذلك بقاعة جاردينيا بالداون تاون بالإسكندرية .



من بين ضيوف الندوة
وهم تحت إشراف شركة
واحدة ألا أنها شركة
منه من خصميه وباركته
والقائمين عليه ومن الممكن
أن يكون محطة أسكندرية
عليها الطلب والخشبة لا
وسمك أن يكون السفينة
عليها الطلب وأسكندرية
وهذه معادلة ولكن في نهاية
الأمر كله لصالح الشركة

ومن ضمن منظومة تحت مظلة الشركة القابضة وهو كيان له منظومة متكاملة أحاطها
وأهدافها ويظهر كثير من الشركات وكل شركة لها أهدافها وسياساتها ومضمرتي الآن أن نشاهد
القائمين على العمل بالدارك أن يرسوا الأمور من أوتية وآلية وقلة الإجراءات المتبعة بذلك لسهولة
العمل وحتى يتم علينا بالإنجازية

سياسة التخزين والتخزين أدت بنا إلى 12 يوم وهذا من المعوقات أيضاً التي تواجهنا **هل**
أفترضنا أن التغير من 6 أيام سنعمل بذلك بالصف وسيتغير كثير من الروتين والإجراءات
التي هي أساس العمل

أوجه التماسك والمناخات على وجهين تعتبر إيجابية وهي نفس السياسة سواء من الجانب
الإيجابي فهو يخلق نمو العمل والتطوير والتحديث وتقييم أفضل الخدمات والجانب السلبي في
مخاضة كثير من الشركات في جزء من القوة ولكن المخاطر تزيد بنا حقلنا أكثر قدر من القوة
ومن يتأمن منها من الشركات يشعر بمدى المكسب الهائل التي تدر عليهم فهم يتعانون بها كالأشجار
وسيارات وسيارات ومعدات الشحن والتفريغ

سياسة الشركة في البورصة : الشركة تعتبر من الشركات الجديدة من 6 محطات التي
تتواجد في البورصة وهذا يفرح علينا أن نتوجه نحو الصواب وتحقيق الشفافية في البورصة من
أرقام تصدر بشكل دوري تفيد حال الشركة وهناك شريحة منذ 6 سنوات منذ عام 2002 حتى
عام 2008 .

التطوير والتحديث بالمشورة بسن الحاويات : من خلال هذه السنة سيشغل محطة أخرى وسيفضل
أولاً وسيعمل بالشركة فهو أب أن يكون هناك مقابل خدمة من المتعاملين مع الحاويات بإخذ 324 الجدير
وبذلك أيضاً تطوير بالنسبة لسفن الحاويات وهذا منذ عام 2008 تحولوا طويلاً بالنسبة لسفن
والنسبة للأطوال والأحجام وبهذا الآن أن تتعامل مع أكبر السفن وكل أطوال الأحواض تمجيداً
وبذلك نعتبر غير مؤلمين من مواكبة السن العملية وذلك تعذب بعد هذا السن لشرك القارية
ولكن بتطوير التطوير في جميع مجالات سفن الحاويات ومعدات التناول بيد نمو التجارة وزيادة
التجارة .

التخطيط الاستراتيجي للشركة : بالنسبة للتنازل المتبعة والإرقام التي ذكرناها من الجدير
بالأممية وهي إمكانية تمرير الرصيد والإرقام القمية رأياً من متر الرصيد بإخذ 324 الجدير
وأسكندرية فقط 685 حاوية والخشبة 415 حاوية وهناك دراسة أن متر الرصيد يهبط 1000
حاوية وهناك أسئلة مطروحة للشركة ونحن نلحق ما يمكن تراكم مع العمل والعمليات المتكاملين
الذين نلقت المتعاملين مع الشركة يومياً حوالي 1000 سيارة تنقل الحاويات ويمكن أن نشيخ هذا
الرقم وما يحدث بأخلاق البناء والأرضه أنه يتر على معدلتنا وشرق القارية يفرق
عنا في كثير من هذه المعاني المتبعة وكذلك أيضاً نهم بأولية المتبعة ونضعي إلى RTG ويرفع
التناول وينتفع حسب الإمكانات

تأخير البترول على سبيل العمل : تعتبر تكلفة نقل السفينة 60 % من بترول وزاد
البترول سنتر كل السن ومنه النقل المرى والتكاليف تتكرر كثيراً ملحوظاً ونحن لا نتداول حاويات
فصص ولكن أيضاً تتعامل مع المعدات الثقيلة وهناك معدة جانتنا وزادنا 74 طن وكان واجب
علينا أن تتعامل معها وإلّا لم يكن لدينا معدات مؤهلة لذلك ما كنا نتعامل معها ونحن العربي بأشعة
سفن متنازلة نحتل إلى البناء وتتعامل معها كمثل سفينة إيتال للبريد الإيطالية وكانت هذه
السفينة أكبر مثال للتعامل مع السفن .

هذا وقد أفتحت الندوة د/ رفعت رشاد مؤمناً أن 80% من التجارة العالمية تنقل عبر سفن
الحاويات وأن الخطط المستقبلية لشركة الإسكندرية للحاويات هي التفرغ الأساسي وذلك للمتغيرات
التي تتم في مجال الحاويات وهي أيضاً من المواضيع الهامة التي ننصم إليها مع مراقبة التجارة
والحاويات حتى تقدم بها نحو مستقبل أفضل
ورشح الدكتور / سعيد خراف أثناء تسمي نحو مستقبل أفضل برغم كل الظروف العالمية التي
نمر بها ومن هناك توسع مستقبله وهذا بناء على تعاملنا وتعاوننا مع جهة أجنبية كمعدلات قنصو
الخارجية لمطاميل الحاويات كما ننظر إلى ما كانت عليه السفن في الماضي فنقارنها بوقتنا
والمرور بتولي الأرقام التي تدرس تفصيلاً كل يوم هل هي مواكبة للوقت وننظر لفراسات العالمية
ونأخذ نسبة الأسواق العالمية ونضعها كمعاش بالنسبة للدراسات والأسعار كما نتبنا بالدراسات
والنظر للطوبى وكذا الأرضة والأوضاع وكان لنا من الفخر أن نأخذ بعض الأرضة إلا أن
الأمر لم يحدث بمد الدراسات وهذا سبب مثالي لنا وهو أننا لم نستطيع جميع التجارة القائمة وهذا
الأمر يتدرج إلى بعض الشركات وأصبحت من هذا التناقص

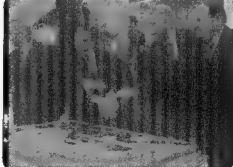
وموضوع (الوار) أحمد منصور العربي من رؤية مستقبلية وعرض متكامل لشركة في ضوء التحديات
والظروف الاقتصادية الحالية وبين أن شركة أسكندرية لتداول الحاويات هي أول شركة لتناول
الحاويات في جمهورية مصر العربية وإنشأت سنة 1984 ولها شركتين ورصيد ومعدات وهي
شركة وطنية كما أن عصبية الحاويات وتداولها في التجارة الخارجية بعد مفتاح مما يضاف
المستقبل من تحديات ويعدنا عن تبنى الخدمات وعدم التمتع حيث أن الحاويات وتداولها يستمر
في ظل دائم . ورفع شيخ أسكندرية تفصيلاً محطات الإسكندرية والخشبة كما أن هناك
ساعات وأوراق عمالة متوفرة كما أننا من خلال هذا العام سنستغل كثير من المعدات المستعملة
والمتطورة .

مسؤولي تواجه الشركة : هناك بعض المخاطر التي تواجه الشركة وهي أولاً للزور وهو ما
يشكل عيبه في تعطيل المركبات والسيارات وهي على سبيل المثال نرى ذائبة نحو السفينة فلها
مواضيع وضوابط فترى أن الزور يبيع السيارات مع وجود مخالطات لبعض السائقين وبعض
السيارات ما يسبب التآكل من مهاراة سبل وإوقات العمل الرسمية وكان من المستهدف إنشاء
مستودع بمصلحة المارمية في خطط الشركة ولكن هناك عوائق تشكل معسرة أخرى

معيرات ميناء الإسكندرية لشركة الحاويات: يعتبر ميناء الإسكندرية ميناء مشين لوقته
التي يعطيه مظهر من عواصم الشركة ولكن يفرق وينوبه وإمكانات الإصلاح وغيرها
المعيرات وميناء الإسكندرية يعتبر البقاء الرئيسي وهناك خطط إستراتيجية تقوم عليها
للقوات الشركة وكان من قبل 2 رؤساء مجلس إدارة الشركة وهم يعتبرون من الرؤساء السابقين
وهم نموذج ويعتبر قائداً أيضاً بسياسة واستراتيجية يجب أن نضعها في السنين القادمة وما
تقوم نحوه ونضع له أهدافنا وشركتنا في الشركات التي نملك شهادات الأئمن والجودة والسلامة
الصحية والمهنية وغيرها الكثير من الشهادات والهيئات العالمية المسجلة من إصدار هذه الشهادات
لا تعطينا لحدود ميناء ولكن تعطينا بوقت عناصر ومعايير القوة ويعتبر العمل وبذل الجهد

نحن نتحدث من 24 عام مضوا على الشركة ذكر أنهم كيفية السفن ومطاميرها ومعداتنا وكيفية
مواكبتها مع العمل وبند الشراكات ونحن نعمل على أجهزة بدائية نوعاً ما ولكن التكنولوجيات
حسكتنا بأن نتجه نحوها حتى نلحق الأولوية المستهدفة وما يربطها الآن معدنية المساحات
وسنقوم حيها من مواكبتها

الخدمات
إيجابية التعاون المشترك
يجب أن تتوافق مع الشركات
بهئية الشركة وهناك حلول
مستهدفة للمواكبة التي
مستهدفة ولكن بعد سنتين
أو ثلاثة وسيشغل ميناء
الخشبة في توسيعه وتعتبر
كلاً من محطة أسكندرية
والخشبة محطتين منفصلتين





أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال

وجميع العاملين بها
يتقدمون بأخلص التهانى
للسيد اللواء بحرى



محمد سعد زغلول
بثقة القيادة السياسية
بتعيين سيادته
رئيساً لمجلس إدارة

شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع
إحدى شركات الشركة القابضة للنقل
البحرى والبرى ويتمنون لسيادته
كل تقدم ونجاح

فى ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس
محمد حسنى مبارك



أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال

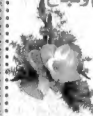
وجميع العاملين بها
يتقدمون بأخلص التهانى
للسيد اللواء بحرى



علاء ندا
بثقة القيادة السياسية
بتعيين سيادته
رئيساً لمجلس إدارة

شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع
إحدى شركات الشركة القابضة للنقل البحري
والبرى ويتمنون لسيادته كل تقدم ونجاح

فى ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس
محمد حسنى مبارك



مرحباً بهذا الرجل

أصدر الأستاذ الدكتور محمد فرغلى
مدير عام الأكاديمية العربية
للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري
قراراً بتولّى
السيد الأستاذ الدكتور

أكرم سليمان

عميداً لمعهد تدريب الموانئ
وهو من الكفاءات
التي أثبتت وجودها
خلال السنوات الماضية
أسرة تحرير مجلة



إنترناشيونال تقدم له التهنئة
وتتمنى له مزيد من التقدم والنجاح

شكراً لهذا الرجل

تنتهز أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال
هذه الفرصة وتتقدم بجزيل الشكر
والعرفان والتقدير
للسيد الأستاذ الدكتور

حمدي حسان

على ما قدمه من إنجازات
على المستوى
الدولى والمحلى أثناء
توليه منصب
عميد معهد تدريب
الموانئ



داعين له بالتوفيق فى حياته القادمة
وأن يمنحه الصحة والعافية



العروس/ هانا عبد الرحمن
العريس/ أحمد محمد



جميع العاملين بشركة أميرال بثنون الزميلة ملكة محمد
والزميل محمد إبراهيم بالزفاف السعيد وبالرفاء واللينين



العروس/ رانيا جزايرين
العريس/ محمد حسين الشعاوي



إحتفل المهندس هاني محمد عبد الظاهر وحرمه
مروة رشيد بعيد واجهما الأول ألف مبروك



الأنسة/ مها جمال
المهندس/ عصام حرب



عقد قران شيرهان وجيه عرفة
على الأستاذ يوسف أحمد العفيفي



تمني

اللواء إبراهيم
صديق يمني
الأستاذة
مايسة محمود
أحمد محمود
لحصولها على
لقب الممثل
التمالي



خطوبة الحاسب أحمد محمد سالم على الهندسة
رحاب الصاوي رمضان من العاملين بالهيئة
العامه بيميناء بورسعيد



مروة علاء الدين عبد المال



سحر صالحي عبد الفتاح ترقية
مبارتها بمنصب رئيس قسم اعلان
والنشر بإدارة العلاقات العامة للهيئة
العامه لمواني بورسعيد



A warm welcome From Le Méridien Heliopolis

Rotary Nasr City, the non-profit organization, chaired by Eng Mina Morkos, recently held their monthly gathering at Le Méridien Heliopolis. This month's guest of honor and evening speaker was the famous Actress Raghdha. The guests were met and welcomed by Nihal Zamzam the Public Relations and Marketing Communications Manager of the hotel.

Seen in the picture from the right, Eng Mina Morkos, Raghdha the famous actress, Mr. Nader Edward member of the committee and Nihal Zamzam

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

www.mscegypt.com



Daring to be different

Hot Line 19673 (19 MSC)

Head Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: +203 4884000

Fax: 203 4884001

Customer Service 203 4884008



Let Your Business Grow With Our Solutions

From consultation and project management through to systems design, operation and support, AMC provides start-to-finish solutions and a single point of accountability to simplify and improve your business operations

- Application Service Provider (ASP)
- Port Automation Systems
- E-Commerce Systems
- Online Advertising Solutions
- Infrastructure
- Support Services
- Security Systems



Call today to learn more or visit us online:

+202-2414 9944

website : <http://amc.amiral.com>
Email: sales@amc.amiral.com